



PROTOCOLLO QUADRO

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (di seguito anche “MIT”), con sede in Roma, via G. Caraci, 36, codice fiscale 97532760580, rappresentato dal Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche “Agenzia” o "ADM"), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 12, in persona del suo Direttore Generale e legale rappresentante dott. Marcello Minenna, nato a Bari il 26 dicembre 1971.

E

qui di seguito denominate singolarmente anche “Parte” e congiuntamente anche “Parti”.

PREMESSO CHE

- le parti sono consapevoli che il sistema portuale nazionale costituisce fattore strategico per accrescere la competitività e rilanciare l'intero sistema Paese, anche sotto il profilo della logistica;
- Assoporti ha firmato il 22 luglio 2020 con ADM un Protocollo finalizzato alla digitalizzazione delle procedure doganali nelle aree portuali attraverso la standardizzazione delle relative modalità operative; all'analisi economica e giuridica sulla fattibilità e sulla possibile istituzione di Zone Franche Doganali, di Zone Economiche Speciali e di Zone Logistiche Semplificate; alla attivazione dei corridoi controllati dai singoli porti nazionali alle destinazioni finali da attuarsi anche mediante l'interconnessione dei sistemi informativi di ADM e delle singole Autorità di Sistema Portuale o dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con conseguente efficientamento e facilitazione per gli operatori nell'esecuzione degli adempimenti doganali, con particolare riferimento alle procedure di importazione; all'analisi delle potenzialità del c.d. “sdoganamento in mare” con efficientamento delle attuali operatività e verifica delle specificità rappresentate in merito dalle singole realtà portuali;

- nel quadro sistematico delle competenze del MIT è necessario assicurare, nella fase di implementazione/integrazione del sistema logistico digitale anche tenuto conto della predisponenda convenzione con UIRNet in attuazione dell'art 48 del decreto legge 16 luglio 2020, n.76, un costante indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema portuale e dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, tramite la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, delle infrastrutture portuali, del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, avvalendosi, in collaborazione interistituzionale, del supporto di natura tecnico-specialistica che ADM può assicurare al MIT nell'opera di standardizzazione, interoperabilità e monitoraggio delle citate attività di sviluppo.

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse, gli atti ed i documenti richiamati nel presente atto costituiscono parte integrante del presente Protocollo.

Art. 2 – Oggetto

1. Al fine di perseguire le finalità di cui al presente protocollo, ADM si impegna a mettere a disposizione del MIT, quale organo tecnico specialistico, tutte le proprie competenze e prerogative istituzionali per consentire la raccolta dei dati, la standardizzazione dei processi, anche in chiave di interoperabilità dei vari sistemi esistenti e l'omogeneità delle procedure informative tramite le quali gestire la logistica delle aree portuali e garantire il monitoraggio dei relativi dati, tenuto conto di quanto stabilito dall'articolo 48 del decreto legge n.76 del 16 luglio 2020.
2. Il MIT, sempre al fine di perseguire le finalità di cui al presente protocollo, si impegna ad attuare le attività di cui in premessa fornendo, sentita l'ADM, le linee operative alle Autorità di Sistema Portuale e all'Autorità Portuale di Gioia Tauro per assicurare lo sviluppo delle attività progettuali delle singole realtà portuali con l'obiettivo di garantirne la massima attuazione funzionale, omogenea ed efficace.

Art. 3 – Cabina di regia

1. Per l'attuazione delle attività di cui al presente Protocollo e la relativa rendicontazione, le Parti convengono di costituire una Cabina di regia coordinata dal Capo Dipartimento per i trasporti la navigazione, gli affari generali ed il personale, che può delegare il Direttore della Direzione

generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne e dal Direttore Generale dell'ADM, o da un suo delegato, composta dal Presidente di Assoporti per le Autorità di Sistema portuale e dell'Autorità portuale di Gioia Tauro da esso rappresentate, nonché da un rappresentante delle Autorità di Sistema Portuale non membri di Assoporti, e del Presidente di UIRNet, da convocarsi ogniqualvolta venga richiesto dal MIT o dall'ADM; alle riunioni possono essere invitati, d'intesa tra il MIT e l'ADM, anche i rappresentanti delle singole Autorità di Sistema Portuale o dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Art. 5 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.
2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

Art. 6 - Controversie

1. Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte amichevolmente in via amministrativa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma, 13 agosto 2020

Il Capo Dipartimento per i trasporti
la navigazione, gli affari generali ed il
personale.
Dott.ssa Speranzina De Matteo

Il Direttore Generale dell'Agenzia delle
Dogane e dei Monopoli
Dott. Marcello Minenna