

## CHIARIMENTI GARA N. .3550786

**DOMANDA:** Lotto 1 - Relativamente ai servizi di tipo A1 e A2, in caso di consegna del servizio in via d'urgenza e nelle more della stipula del relativo contratto attuativo, l'operatore economico affidatario può iniziare l'intero servizio (messa a secco, trasporto, deposito in apposita area e distruzione) o deve provvedere prima allo stoccaggio delle imbarcazioni in apposita area e provvedere alla distruzione solo dopo la stipula del contratto attuativo?

**RISPOSTA:** La consegna in via d'urgenza è disciplinata dall'art.32, comma 8, del codice dei contratti pubblici ed è ammessa esclusivamente nelle ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili, per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata delle prestazioni previste nel servizio, determinerebbero un grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare. Pertanto, in caso di consegna in via d'urgenza, come previsto dall'art.19 del D.M. n.49/2018, il DEC ordina l'avvio dell'esecuzione del contratto, indicando nel verbale di consegna le prestazioni che l'esecutore deve immediatamente eseguire, dando atto che dalla data del suddetto verbale decorre il tempo utile per dare compiute tutte le prestazioni del servizio.

---

**DOMANDA:** Lotto 1 - Relativamente ai servizi di tipo A1 e A2, qualora un'imbarcazione abbia una larghezza tale da non consentirne il trasporto attraverso le strade cittadine verso l'apposita area messa a disposizione o presso la base Loran o altra area messa a disposizione dalla S.A. , l'operatore economico affidatario come dovrà ovviare?

**RISPOSTA:** la stipula del tipo di contratto attuativo, il cui schema tipo è allegato agli atti di gara, prevede la redazione di un elenco (da considerare parte integrante del contratto) che identifica le imbarcazioni che saranno oggetto del contratto attuativo. Pertanto, qualora sia stata accertata l'impossibilità di trasferire via terra l'imbarcazione, si potrà avviare attivando un diverso tipo di servizio.

---

**DOMANDA:** Lotto 1 e Lotto 2 - E' ammessa la partecipazione ad entrambi i lotti dello stesso operatore economico?

**RISPOSTA:** Come previsto dall'art.3 del disciplinare di gara, i due lotti in gara sono oggetto di separata aggiudicazione ed è possibile presentare offerta per un solo lotto.

---

**DOMANDA:** Lotto 1 - L'incremento delle tariffe relativo all'eventuale intervento di squadra OTS per attività subacquee è previsto per tutte le tipologie di servizi (A1, A2, B e C)?

**RISPOSTA:** la tariffa prevista all'art.16.6 del capitolato tecnico di gara per l'intervento di squadra OTS è da intendersi applicabile qualora la Stazione Appaltante consideri necessario avvalersi del solo intervento di una squadra OTS; infatti, per le tipologie di servizi A1, A2, B e C, del Lotto 1, come

descritto nel capitolato tecnico, le tariffe sono onnicomprensive di quanto necessario per l'esecuzione dei servizi.

---

**DOMANDA:** Lotto 1 - Il costo per la prestazione relativa al presidio fisso con autocisterna e due operai è riconosciuto anche per il servizio di tipo B?

**RISPOSTA:** come indicato negli art.li 14.2, 14.3 e 14.4 del capitolato tecnico, per tutti i servizi del lotto 1 è previsto che l'appaltatore metta a disposizione un presidio stabile composto da autocisterna per rifiuti liquidi pericolosi e due operai di cui uno abilitato alla guida; il costo del presidio sarà riconosciuto sulla base della tariffa a base di gara assoggettata al ribasso offerto dall'operatore economico.

---

**DOMANDA:** Lotto 1 - L'incremento delle tariffe relativo all'eventuale nolo del rimorchiatore per distanze entro e non oltre le 80 miglia marine, per quali tipologie di servizio è previsto?

**RISPOSTA:** la tariffa prevista all'art.16.6 del capitolato tecnico di gara per il nolo a caldo di rimorchiatore è da intendersi applicabile qualora la Stazione Appaltante consideri necessario avvalersi del nolo a caldo di un rimorchiatore, nell'ambito dei servizi di tipo A1, A2 e B del Lotto 1.

---

**DOMANDA:** In merito al requisito a quarter) Capacità tecniche e professionali (CRITERI DI SELEZIONE LETT.C: CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI)- Idoneo mezzo navale (pontone o altro mezzo), dotato della capacità di carico fino a 500 tonnellate con idoneo sistema di sollevamento con capacità complessiva almeno fino a 300 tonnellate, regolarmente omologato per attività di salpamento e dotato di idonee abilitazioni e certificazioni RINA e registro OIL. Il requisito è soddisfatto presentando la disponibilità del mezzo per l'intera durata dei lavori?

**RISPOSTA:** Si

---

**DOMANDA:** - a) Art. 3. LOTTO 1/ Servizio di tipo A1 e A2 - Descrizione principale e secondaria - pagg. 7 e 8 del Disciplinare di gara;

b) Art. 14.2. - LOTTO 1/ Servizio di tipo A1 e A2 - Indicazione "prestazione principale" - comma 1, lett. e) ed f) e comma 2 del Capitolato tecnico.

Questo operatore economico è interessato a sapere - con riferimento al Lotto 1, nei servizi di tipo A1 e A2 - quali siano le prestazioni principali tra quelle indicate all'art. 3 del Disciplinare di gara e quelle indicate all'art. 14.2 comma 1, lett. e) ed f) e comma 2 del Capitolato tecnico.

**RISPOSTA:** Le prestazioni principali, come indicate sia nel disciplinare che nel capitolato tecnico, sono la "demolizione dell'imbarcazione" e la "separazione dei materiali di risulta" e che per mero errore, nell'art.14.2 comma 2, sono state indicate quelle delle lett. e) ed f)

---

**DOMANDA:** c) Art. 14.2. - LOTTO 1/ Servizio di tipo A1 e A2 - Indicazione "prestazione prevalente" - comma 1, lett. g) e h) del Capitolato tecnico.

Questo operatore economico è interessato a sapere se, una volta individuate le prestazioni principali (cfr. quesito precedente), queste si devono intendere coincidenti con le prestazioni prevalenti di cui alle lett. g) e h) del comma 1 del Capitolato tecnico.

**RISPOSTA:** Si le prestazioni principali e prevalenti sono da intendersi coincidenti.

---

**DOMANDA:** In riferimento alla procedura in oggetto, con la presente si chiede di sapere se il possesso del requisito previsto al punto 7.2 lett.a quater del Disciplinare di Gara (Capacità tecniche e professionali - possesso di mezzo navale) ossia la proprietà o il leasing del mezzo navale (pontone) può essere comprovato con la produzione di titolo equipollente come ad esempio disponibilità a mezzo di nolo a lungo termine o nolo a caldo.

La mera previsione del titolo di proprietà o del leasing quale comprova del possesso di tale requisito limita fortemente la partecipazione degli operatori trattandosi di mezzo di difficile reperimento e, per lo più, di proprietà di soggetti non in possesso degli ulteriori requisiti di partecipazione (es. iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali) richiesti avendo questi attività specifiche differenti da quelle oggetto della presente Gara.

**RISPOSTA:** Qualora l'operatore economico singolo o in raggruppamento non dispone a qualsiasi titolo dei mezzi di cui all'art.7.2 lett. a quater, può ricorrere all'avvalimento di cui all'art.89 del codice dei contratti.

---

**DOMANDA:** Ai fini della dimostrazione del possesso del requisito è possibile presentare come comprova un contratto di nolo o locazione o una dichiarazione dell'armatore?

**RISPOSTA:** Si