



**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONI D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI DA INVITARE A PROCEDURA NEGOZIATA CON COTTIMO FIDUCIARIO PER L'AFFIDAMENTO A TITOLO GRATUITO DEL SERVIZIO DI:  
MESSA IN SICUREZZA, BONIFICA, TRASFERIMENTO, DEMOLIZIONE E AVVIO AL RECUPERO/RIUSO/SMALTIMENTO DEI MATERIALI PRODOTTI DALLA DEMOLIZIONE DELLE NAVI “MERKUR 1” (IMO 7413634) E “CAPTAIN SAMIN” (IMO 7612280 ).**

***MERKUR 1 (aka CAROLYN)***

**IMO n° :** 7413634

**Nominativo Internazionale:** ERUL

**MMSI:** 214182112

**Stazza Lorda :** 1872 GT

**Portata Lorda (DWT) :** 2330 t

**Tipo :** General Cargo Ship

**Anno di Costruzione :** 1974

**Bandiera :** Moldovia

**Lunghezza fuori tutto** (dati riportati sul safety plan): 75.50 m

**Lunghezza alle perpendicolari** (dati riportati sul safety plan): 69.90 m

**Larghezza** (dati riportati sul safety plan): 11.80 m

**Altezza di costruzione** (dati riportati sul safety plan): 6.60 m

**Immersione** (dati riportati sul safety plan): 5.02 m

**Potenza Motore** (dati riportati sul safety plan): 971 kW

**Note:** Il materiale di coibentazione della canna fumaria, la pavimentazione tra la sala macchine e i locali sovrastanti la stessa e i tramezzi divisorii dei locali alloggi sono stati sottoposti a specifiche analisi chimico fisiche.

I certificati di analisi riportano la presenza di **amianto crisotilo** (15%, 60 mg/kg di fibre libere) nella pavimentazione sovrastante la sala macchine e di fibre di **amianto amosite** (1,4% con 1.100 mg/kg di fibre libere per un primo campione e 1,5% con 1.200 mg/kg di fibre libere per un secondo campione) nei tramezzi.

## Repertorio fotografico



Foto 1 - Merkur 1



Foto 2 – Ponte di coperta



Foto 3 – Motore propulsione e generatore diesel

8-AJ  
8-AU

**CONTRO FENOMENI DI IMMIGRAZIONE CLANDESTINA**

**MOTONAVE SEQUESTRATA IL 23.12.2014 DAL G.I.C.I.C.**

**tipo imbarcazione:** GENERAL CARGO SHIP "MERKUR 1" ALIAS "CAROLYN"  
BANDIERA PANAMA - N° IMO 7413634 - NOMINATIVO  
INTERNAZIONALE ERUL - MMSI 214182112 - LUNGHEZZA DI  
CIRCA MT 76 E LARGHEZZA DI CIRCA MT 8 - SCAFO DI  
COLORE BLU CON SOVRASTRUTTURE DI COLORE BIANCO E  
ROSSO

**materiale di costruzione:** prevalente FERRO  
altro ///

**stato di conservazione dello scafo**

- buono
- discreto
- **sufficiente**
- scarso
- pessimo

**stato di conservazione degli interni**

- buono
- discreto
- sufficiente
- **scarso**
- pessimo

**stato di conservazione dell'apparato propulsore**

tipo: N° 1 MOTORI TIPO ENTROBORDO

costruttore: MAK - MODEL 6M452AK

potenza: 971 KW

- buono
- discreto
- **sufficiente**
- scarso
- pessimo

**Provviste di bordo:**

- |                        |   |                             |
|------------------------|---|-----------------------------|
| - carburante           | tipo GASOLIO                              | quantità NON QUANTIFICABILE |
| - materiale inquinante | tipo OLIO LUBRIFICANTE E ACQUA DI SENTINA | quantità NON QUANTIFICABILE |
| - rifiuti speciali     | tipo NEG.                                 | quantità                    |
| - accessori            | tipo NEG.                                 |                             |

altro da specificare: ///.

8-AW

documentazione rinvenuta: **NESSUNA**

stazza lorda: (anche presunta) **1872 TONNS**

lunghezza massima: **76 METRI CIRCA**

larghezza massima: **8 METRI CIRCA**

**altre informazioni:**

- è in grado di navigare in modo autonomo: **SI** **NO**
- può essere rimorchiato: **SI** **NO**
- altro ( ad es. danni vistosi ed apparenti): **NON PRESENTA DANNI VISTOSI E APPARENTI**

valore, indicativo, nello stato in cui si trova: **NON SI E' IN GRADO DI QUANTIFICARE**

luogo di deposito del mezzo: **PORTO DI AUGUSTA - BANCHINE PORTO COMMERCIALE**

indirizzo e nominativo referente: **Sost. Comm. Polizia di Stato Carlo PARINI - Gruppo Interforze Contrasto Immigrazione Clandestina - presso il Tribunale di Siracusa**

---