



**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONI D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE A PROCEDURA NEGOZIATA CON COTTIMO FIDUCIARIO PER L'AFFIDAMENTO A TITOLO GRATUITO DEL SERVIZIO DI:**

**MESSA IN SICUREZZA, BONIFICA, TRASFERIMENTO, DEMOLIZIONE E AVVIO AL RECUPERO/RIUSO/SMALTIMENTO DEI MATERIALI PRODOTTI DALLA DEMOLIZIONE DELLE NAVI “MERKUR 1” (IMO 7413634) E “CAPTAIN SAMIN” (IMO 7612280 ).**

### **PROCEDURE DI ACCESSO ALLE NAVI**

Le navi oggetto del servizio sono ormeggiate nel Porto Commerciale di Augusta (SR).

La visita a bordo è possibile previo accordo con il responsabile della Sezione Operativa Territoriale di Augusta (tel. 091765688 oppure 0931994669 ed mail [dogane.siracusa.augusta@agenziadogane.it](mailto:dogane.siracusa.augusta@agenziadogane.it)).

Le richieste di visita possono essere formulate entro le ore 12:00 del 6 novembre 2015. Dopo tale termine, sarà permesso l'accesso solo alle imprese che abbiano manifestato l'interesse a partecipare alla procedura di gara, o che siano comunque state invitate dalla Stazione appaltante.

Si specifica quanto segue:

#### **Accessibilità delle Imbarcazioni:**

La nave *Captain Samin* è, alla data odierna, ormeggiata contiguamente alla banchina del porto commerciale di Augusta ed è liberamente accessibile dal bordo banchina.

La nave *Merkur I* si trova accostata “a pacchetto” di un'altra nave e non è direttamente accessibile dalle banchine del porto. La visita di tale nave può pertanto avvenire solo previo trasbordo con battello. Il servizio di trasbordo potrà essere fornito – se vi è disponibilità di mezzi e personale – dalla Capitaneria di Porto di Augusta. Laddove non fossero disponibili mezzi della Guardia Costiera, l'accesso può avvenire con l'ausilio del servizio di battellaggio del porto di Augusta, affidato al Gruppo Barcaioi di Augusta, o con altri mezzi autorizzati. Gli

oneri del servizio di battellaggio sono a carico esclusivo delle imprese che effettuano il sopralluogo.

**Sicurezza:**

Le navi in oggetto sono in stato di abbandono e prive di illuminazione interna. Sono presenti cospicue quantità di rifiuti e materiale vario. La visita delle navi deve pertanto avvenire con modalità tali da evitare o ridurre al minimo ogni rischio per la salute e la sicurezza dei lavoratori impiegati nei sopralluoghi, secondo le direttive e le indicazioni degli operatori della Guardia Costiera. Dovrà essere sottoscritta un'apposita liberatoria.

L'accesso a bordo è permesso solo a personale dotato delle seguenti attrezzature e Dispositivi di Protezione Individuale, conformi ai relativi "requisiti essenziali di sicurezza" CE e adeguati alle condizioni delle navi:

- calzatura di sicurezza o di protezione con suola antiscivolo;
- elmetto di protezione (UNI EN 397);
- guanti di protezione (UNI EN 420);
- torcia elettrica.

**Eventuale prelievo campioni del materiale delle imbarcazioni:**

È concesso il prelievo di campioni di materiale delle navi (materiale isolante della canna fumaria, pannelli ignifughi, pavimentazione, ecc.).

Le imprese che richiederanno di effettuare un campionamento devono osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riferimento alle prescrizioni relative alla gestione di materiali contenenti amianto. Si rimanda alle schede tecniche delle navi (allegati 1A e 1B) per la descrizione degli elementi in cui è stata riscontrata la presenza di fibre di amianto.

I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e gli operatori della Guardia Costiera, non devono in alcun modo partecipare o anche semplicemente essere presenti alle operazioni di campionamento dei materiali presenti a bordo nave.