

N. TAR	2014 - 001
N. PROTOCOLLO	3817 RU del 15.01.2014
MITTENTE	DIREZIONE CENTRALE LEGISLAZIONE E PROCEDURE DOGANALI - Ufficio per la Tariffa doganale, per i dazi e per i regimi dei prodotti agricoli
DESTINATARI	DIREZIONI REGIONALI E INTERREGIONALI DIREZIONI INTERPROVINCIALI DI TRENTO E BOLZANO UFFICI DELLE DOGANE E SEZIONI OPERATIVE TUTTE
OGGETTO:	Registrazione delle importazioni di transpallet manuali e dei loro componenti essenziali originari della Repubblica popolare cinese, prodotti ed esportati nella UE dalla Società cinese “Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd.” .

Richiamasi l’attenzione degli uffici un indirizzo sulla GUUE L 10 del 15/1/2014 che pubblica il Reg.to (UE) n. 32/2014, della Commissione del 14 gennaio 2014, che avvia un riesame relativo ai “nuovi esportatori”, del regolamento di esecuzione (UE) n. 1008/2011 del Consiglio che istituisce un dazio antidumping definitivo sulle importazioni di transpallet manuali e dei loro componenti essenziali originari della Repubblica popolare cinese, modificato dal regolamento di esecuzione (UE) n.372/2013, che abroga il dazio per quanto riguarda le importazioni di un esportatore di tale Paese e stabilisce che dette importazioni siano soggette a registrazione.

Ai fini del regolamento in questione, i transpallet manuali sono carrelli su ruote muniti di dispositivi di sollevamento a forza per la movimentazione di pallet, progettati per essere spinti, tirati e guidati manualmente su superfici regolari, piane e dure da un operatore che, a piedi, agisce su una barra articolata. I transpallet manuali sono destinati soltanto a sollevare un carico, azionando la barra fino ad un’altezza sufficiente da permettere il trasporto, e non hanno altre funzioni o impieghi supplementari, che permettano, ad esempio, di spostare e sollevare i carichi per collocarli in posizione più elevata o consentirne lo stoccaggio (carrelli elevatori), impilare i pallet (carrelli stivatori), sollevare il carico fino all’altezza di un piano di lavoro (carrelli a pantografo) o sollevare e pesare i carichi (carrelli pesatori).

Pertanto, **a decorrere dal 16 gennaio 2014,**

- Il dazio antidumping istituito dal regolamento di esecuzione (UE) n. 1008/2011, modificato dal regolamento di esecuzione (UE) n. 372/2013, è abrogato per quanto riguarda le importazioni dei summenzionati prodotti fabbricati ed esportati nell’Unione dalla Società “Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd.”;
- le importazioni di transpallet manuali e dei loro componenti essenziali, attualmente classificati nei codici TARIC 8427 90 00 11, 8427 90 00 19, 8431 20 00 11 e 8431 20 00 19, originari della Repubblica popolare cinese, prodotti ed esportati nell’Unione dalla suddetta Società “Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd.” (codice addizionale TARIC A070), debbono essere sottoposte a **registrazione per nove mesi**, a norma dell’art.11, par. 4, e dell’art.14, par. 5, del Reg.to (CE) n. 1225/2009, ai fini di una riscossione retroattiva del dazio antidumping che dovesse essere eventualmente reintrodotta per tale Società.

Per ulteriori informazioni si rimanda comunque alla lettura del citato regolamento (UE) n.32/2014, allegato alla presente comunicazione.

Si raccomanda, infine, che la registrazione in parola venga effettuata tenendo conto degli elementi utili a garantire l'individuazione ed il recupero dei maggiori diritti eventualmente dovuti, così come indicato con Tar 2/2005 dell'11.1.2005 e con nota prot. n. 38392 RU del 31/3/2011.

Pregasi informare gli uffici interessati per l'adozione delle idonee misure.

Il Direttore dell'Ufficio

F.to Dr.ssa Paola Paliano

"firma autografa sostituita a mezzo stampa ai  
sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 39/93"