



AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI



Prot.: 164783/RU

Rif:

Roma, 5 novembre 2019

Direzione Dogane
Ufficio regimi e procedure doganali

Alle Direzioni
Interregionali/Regionali/
Interprovinciale
TUTTE

Agli Uffici delle dogane
TUTTI

OGGETTO: Misure di salvaguardia definitive nei confronti delle importazioni di determinati prodotti di acciaio – **Regime di uso finale per il settore automobilistico.**

Con riferimento ai contenuti del Reg.to UE 2019/1590 del 26 settembre scorso - che ha modificato il Reg.to UE 2019/159 con cui sono state introdotte delle misure di salvaguardia definitive nei confronti di determinati prodotti di acciaio - si richiama l'attenzione sulla modifica apportata all'articolo 1, paragrafo 2, del Regolamento 159/2019.

In particolare, per effetto di tale modifica, il paragrafo 2 del suddetto articolo 1 del Reg. to UE n.159/2019 prevede ora che:

*“Per ciascuna delle categorie di prodotti in esame e ad eccezione delle categorie di prodotti 1 e 25, una parte di ciascun contingente tariffario è assegnata ai paesi specificati nell'allegato IV. **Per poter beneficiare del contingente tariffario pertinente i prodotti di acciaio della categoria 4B sono sottoposti al regime di uso finale di cui all'articolo 254 del Regolamento (UE) n. 952/2013, per dimostrare che sono utilizzati per la fabbricazione di ricambi automobilistici.**”*

Al riguardo, considerato che, come indicato nell'articolo sopra citato, per poter beneficiare del contingente tariffario previsto per i prodotti di acciaio destinati alla fabbricazione di ricambi automobilistici è necessario utilizzare il regime di uso finale, i Servizi della Commissione hanno

trasmesso l'allegato documento (TAXUD/A2/SPE/2019/010) con il quale vengono rammentati i requisiti e le procedure da seguire per il rilascio delle autorizzazioni all'uso finale, in base alla pertinente normativa unionale.

In particolare, nell'ambito del settore automobilistico, normalmente l'importatore dell'acciaio è un soggetto diverso da quello che lo utilizza per la produzione di ricambi automobilistici e che quindi conferisce effettivamente la destinazione alle merci oggetto di uso finale. Pertanto, nel suddetto documento, è stato previsto un esempio di possibile modalità operativa per il rilascio dell'autorizzazione in esame.

Nel dettaglio, si suggerisce di rilasciare l'autorizzazione - o modificarla, nel caso essa sia stata già rilasciata - al soggetto trasformatore; l'importatore dell'acciaio deve dunque agire come rappresentante diretto della ditta titolare della decisione di uso finale. Tale modalità operativa consente infatti all'importatore di non dover richiedere una propria autorizzazione all'uso finale o al T.O.R.O.. Nella dichiarazione doganale presentata dall'importatore dovrà essere indicato il numero di autorizzazione rilasciata al trasformatore e quest'ultimo si occuperà di appurare il regime.

Con l'occasione, si ricorda che istruzioni in materia di uso finale sono state fornite da questa Direzione con la circolare n. 8/D del 19/04/2016 (pagg. 89 e segg.), con la nota prot. n. 84724RU del 10/10/2016 e, da ultimo, con la nota prot. n. 113873RU del 18.12.2018 in materia di trasferimento di diritti ed obblighi (T.O.R.O.).

Si rammenta infine che, diversamente da quanto indicato nella citata nota 84724/2016, a seguito del riassetto organizzativo intervenuto, la competenza per le autorizzazioni multi stato in materia di uso finale è ora attribuita all'Ufficio regimi e procedure doganali di questa Direzione.

Vorranno codeste Direzioni monitorare l'attuazione delle indicazioni intervenute, dando notizia alla scrivente dell'impatto operativo registrato nel proprio ambito territoriale

Il Direttore Centrale
Roberta de Robertis
Firmato digitalmente



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION
Customs Policy, Legislation, Tariff
Customs Legislation

Brussels, 15 October 2019
TAXUD/A2/SPE/2019/010 -EN
Taxud.a2(2019)7141355

INFORMATION NOTE

End-use

End-use

According to Article 1(2) of Regulation (EU) No 2019/159¹:

- 2 *For each of the product categories concerned, and with the exception of product category 1 and product category 25, a part of each tariff-rate quota is allocated to the countries specified in Annex IV. In order to benefit from the relevant tariff-rate quota, steel products falling under category 4B shall be placed under the end-use procedure referred to in Article 254 of Regulation (EU) No 952/2013 in order to demonstrate that they are used for the manufacturing of automotive parts.*

(see COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/1590 of 26 September 2019 amending Implementing Regulation (EU) 2019/159 imposing definitive safeguard measures against imports of certain steel products²)

To place any goods under end-use, economic operators must follow these steps:

- a) An authorisation for end-use must be granted by the competent National customs authorities of the concerned Member State. Therefore, the economic operator must submit an application to the competent National customs authorities. It is also possible to lodge directly a customs declaration, because according to Article 163(1)(b) Regulation (EU) 2015/2446 (Union Customs Code Delegated Act, UCC-DA³):

1. A customs declaration shall, provided that it is supplemented by additional data elements as laid down in Annex A, be considered an application for an authorisation in any of the following cases:

(...)

¹ [Official Journal 1.2.2019 L 31/27](#)

² [Official Journal 27.9.2019 L 248/28](#)

³ [Official Journal 29.12.2015 L 343/1](#)

(b) where goods are to be placed under the end-use procedure and the applicant intends to wholly assign the goods to the prescribed end- use.

In this case the end-use authorisation is granted by release of goods for free circulation with end-use (see Article 262 UCC-IA).

b) To grant the authorisation, all the requirements established in Article 211(3) UCC must be met, namely:

- 1) The applicant must be established in the customs territory of the Union (see Article 4 UCC).
- 2) The applicant has to provide necessary assurance of the proper conduct of the operations.
- 3) A guarantee has to be provided to cover all possible customs debts.

c) Authorisations for end-use may be granted with retroactive effect covering goods declared for end-use no more than one year before the acceptance of the application. All the requirements established in Article 211(2) UCC must be met in this case.

d) Due to the financial implications involved, the applications for end-use authorisations should be given high priority. The decisions on end-use applications should be taken without delay (see Article 171 UCC-DA).

e) Once the authorisation is granted, the applicant becomes holder of the authorisation and is allowed to place the authorised goods under the end-use procedure by lodging the appropriate customs declaration.

f) Finally, once the goods have been destined to the prescribed end-use, a bill of discharge, if the obligation is not waived by the customs authorities, must be lodged by the holder of the authorisation.

The following scenario should be considered:

A manufacturer of automotive parts has an end-use authorisation. Such authorisation may be amended in order to include additional quantities of steel products falling under category 4B to be used for the manufacturing of automotive parts. Where appropriate, additional place(s) of use or customs office(s) of placement may be added to the end-use authorisation. This would entail an amendment of e.g. data elements 4/9, 5/3 and 5/4 of the authorisation (see Annex A UCC-DA).

Most of the car manufacturers in the EU should have AEO status for customs simplifications and could therefore benefit from a guarantee waiver. However, it could be necessary to adjust the reference amount.

An importer may declare the steel products falling under category 4B for end-use (which entails release for free circulation) as a direct representative of a manufacturer of automotive parts. In the customs declaration reference is made to the end-use authorisation of the car manufacturer. In this case, the importer (dealer) does not need an end-use authorisation or a TORO authorisation. The manufacturer of automotive parts or his sub-contractor could use

the steel products for the manufacturing of automotive parts. If so, the end-use procedure is discharged (see Article 254(2) and (4)(a) UCC).