

DOMANDE ADM/MECC - CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI A COMPLESSIVI 460 POSTI PER L'ASSUNZIONE DI VARIE FIGURE PROFESSIONALI, II AREA F3, PRESSO L'AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI - PROVA SCRITTA - BUSTA 2

-
- 1) **Battery capacity is measured in:**
- A Ampere per hours.
 - B Volt.
 - C Ampere.
-
- 2) **Di prassi, quali diversi tipi di chiavi dinamometriche esistono:**
- A Chiavi a scatto, chiavi a slittamento, chiavi a lettura meccanica della coppia.
 - B Chiavi a scatto, chiavi a slittamento, chiavi a lettura meccanica della coppia, chiave a serraggio con molla.
 - C Chiavi a scatto, chiavi a slittamento, chiavi a lettura meccanica della coppia, chiavi dinamometriche elettroniche con misura della sola coppia o coppia/angolo.
-
- 3) **What is the parallax error**
- A An instrument error due to incorrect calibration by the manufacturer or due to low product quality.
 - B An accidental measurement error that is committed when reading a measurement, indicated by the index of an instrument on a graduated scale, from a not orthogonal position.
 - C An instrument error due to damage or accidental falls that affect its correct functioning in its calibration..
-
- 4) **Nel motore a 4 tempi avviene uno scoppio:**
- A Ogni 360 gradi.
 - B Ogni 720 gradi.
 - C Ogni 180 gradi.
-
- 5) **Il turbocompressore è composto da due elementi, la turbina ed il compressore, dotati di palette e collegati tra loro da un albero. La turbina entra in funzione grazie ai gas di scarico, mentre il compressore si aziona:**
- A Grazie all'albero motore
 - B Risucchiando l'aria da comprimere.
 - C Grazie ad un motore elettrico
-
- 6) **Cos'è il rapporto stechiometrico?**
- A Il rapporto tra aria e benzina
 - B Il rapporto tra benzina e olio (nei motori 2T)
 - C Il livello di compressione del motore
-
- 7) **Quale è la differenza tra sospensioni e ammortizzatori negli autoveicoli in generale?**
- A Le sospensioni sono le componenti che separano le gomme dalle "masse sospese", ovvero carrozzeria, interni e motore mentre gli ammortizzatori sono componenti delle sospensioni.
 - B Non esiste differenza perché sono la stessa cosa.
 - C Gli ammortizzatori sono le componenti che separano le gomme dalle "masse sospese", ovvero carrozzeria, interni e motore mentre le sospensioni sono componenti degli ammortizzatori.
-
- 8) **I movimenti delle valvole dei cilindri sono comandati:**
- A Dall'albero di distribuzione.
 - B Dai pistoni.
 - C Dall'acceleratore.
-
- 9) **Secondo quanto dispone il Titolo VIII del D.Lgs. nr. 81 del 2008, la valutazione dei rischi derivanti da esposizioni ad agenti fisici, è programmata ed effettuata con cadenza:**
- A almeno quadriennale ed è aggiornata ogni qual volta si verificano mutamenti che potrebbero renderla obsoleta, ovvero, quando i risultati della sorveglianza sanitaria rendano necessaria la sua revisione.
 - B almeno quinquennale ed è aggiornata ogni qual volta si verificano mutamenti sostanziali all'attività di lavoro.
 - C almeno biennale ed è aggiornata ogni qual volta si verificano mutamenti che potrebbero renderla obsoleta.

-
- 10) Secondo quanto dispone il D.Lgs. nr. 81 del 2008, testo normativo in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, il livello di esposizione giornaliera al rumore è:**
- A** Il valore massimo della pressione acustica istantanea ponderata in frequenza che può avvenire lungo l'arco di una giornata di lavoro;
 - B** Il valore medio, ponderato in funzione del tempo, dei livelli di esposizione giornaliera al rumore calcolati su una base settimanale nominale di cinque giornate lavorative di otto ore.
 - C** Il valore medio, ponderato in funzione del tempo, dei livelli di esposizione al rumore per una giornata lavorativa nominale di otto ore, definito dalla norma internazionale ISO 1999:1990 punto 3.6. Si riferisce a tutti i rumori sul lavoro, incluso il rumore impulsivo;

11) Funzioni della polizia giudiziaria; soggetti che le esercitano: limiti e attribuzioni

12) Brevi cenni esplicativi delle attività proprie dell'ADM