

Bari, 10 settembre 2018



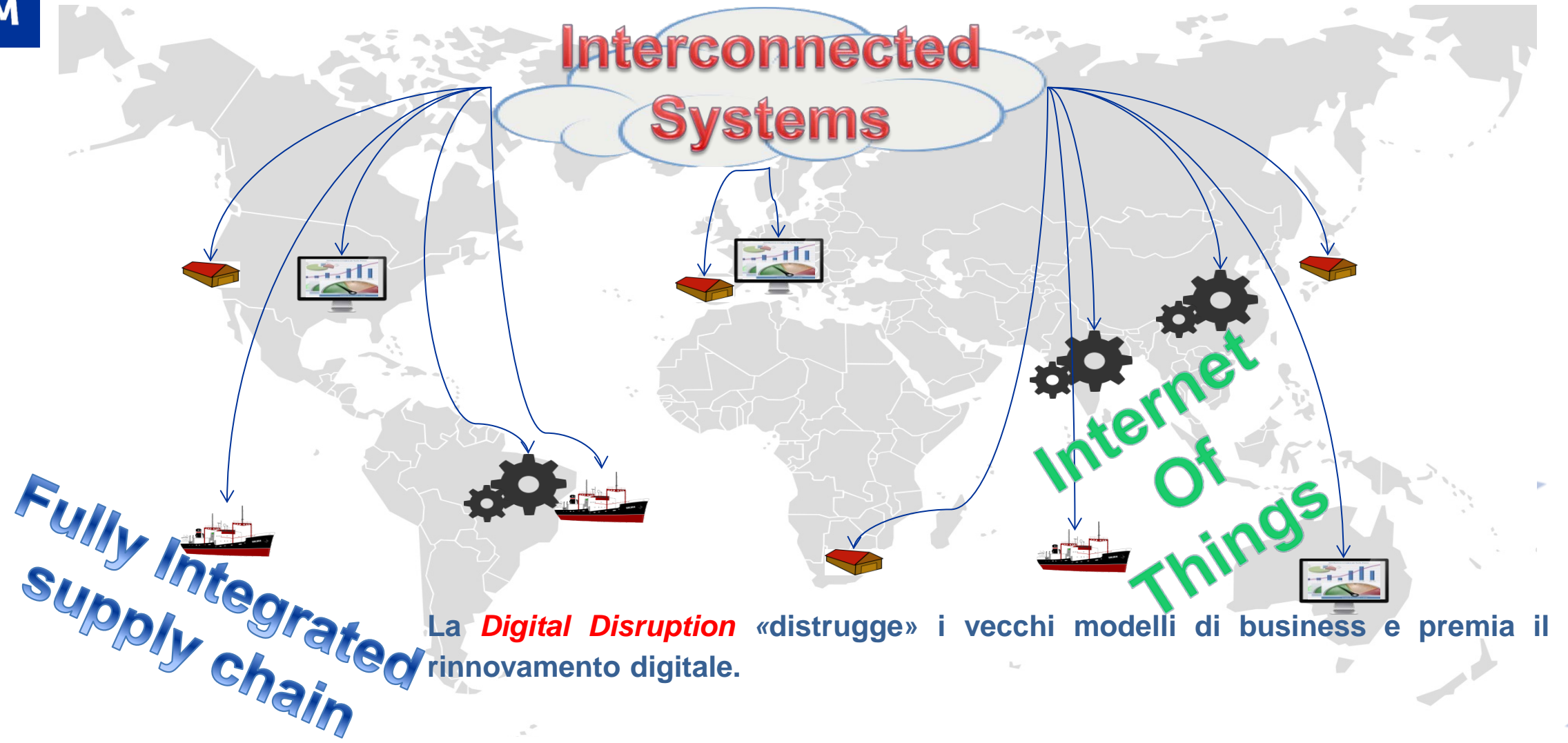
**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**

PORTI SICURI



TERESA ALVARO
DIRETTORE CENTRALE TECNOLOGIE PER L'INNOVAZIONE ADM

«Digitalizzare la *supply chain* per controlli a valore aggiunto: l'approccio olistico di ADM»



DA eCUSTOMS A CUSTOMS 4.0



Type of goods: Smartphone
Brand: A.C.M.E.
Origin: Smartland
Destination: Earland
Transported by: Ship
Certifications:
Health Ministry...OK
Communication Ministry...OK
ISO 14067...OK
...
...
...

La nostra vision...
Continuare nel ruolo di paese «apripista»
per reindirizzare la strategia EU





DOGANA 4.0 – i cardini della strategia ad approccio olistico

Costruire la Crescita

Infrastrutture immateriali x Servizi full digital & real-time orientati al rinnovamento digitale delle PMI e integrabili con i sistemi delle aziende che hanno investito nel rinnovamento digitale

Gestione automatizzata del rischio per «controlli a valore aggiunto»

ONCE

Blockchain

IOG

Internet of Goods



ONCE ONLY

Dal 2003 - con lo sportello unico doganale – **al centro il processo di business**



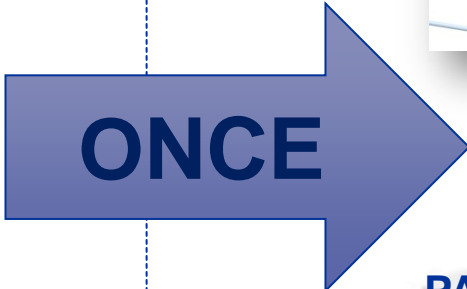
⋮



Business



Unico Controllo basato sull'analisi dei rischi condivisa



Le informazioni agli enti regolatori (PA 1, PA 2, ... PA n), inviate una sola volta e sottoprodotto dei sistemi aziendali: **ONCE + full digital**

INFRASTRUTTURE IMMATERIALI PER LA DIGITAL SUPPLY CHAIN



La dogana dialoga digitalmente con gli attori del ciclo di import/export - ha attivato l'interoperabilità con enti/amministrazioni coinvolte nel processo di sdoganamento (MinSalute, Mise, MAE) e con le piattaforme nazionali di monitoraggio del trasporto (gomma, ferro, mare)

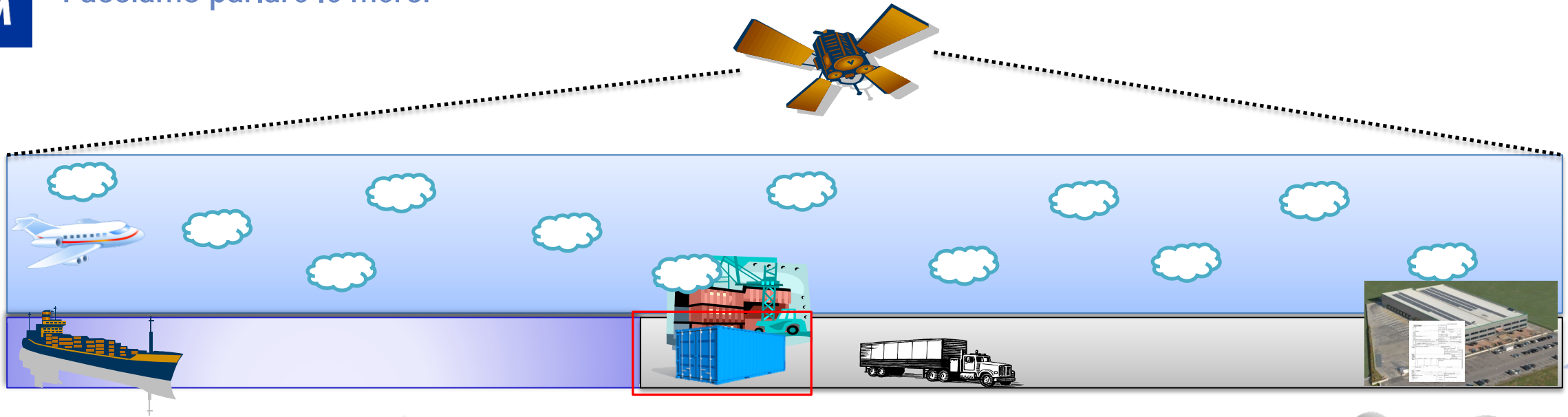
Il dialogo digitale è attivo con **nodi logistici** (porti, aeroporti, auto/interporti, retroporti, aziende di import/export e intermediari)



Attraverso servizi **full digital**

INTERNET OF THINGS VERSO INTERNET OF GOODS (IoT2IoG)

Facciamo parlare le merci



Dati per adempimenti forniti direttamente dalle «merci» e dagli attori della catena logistica

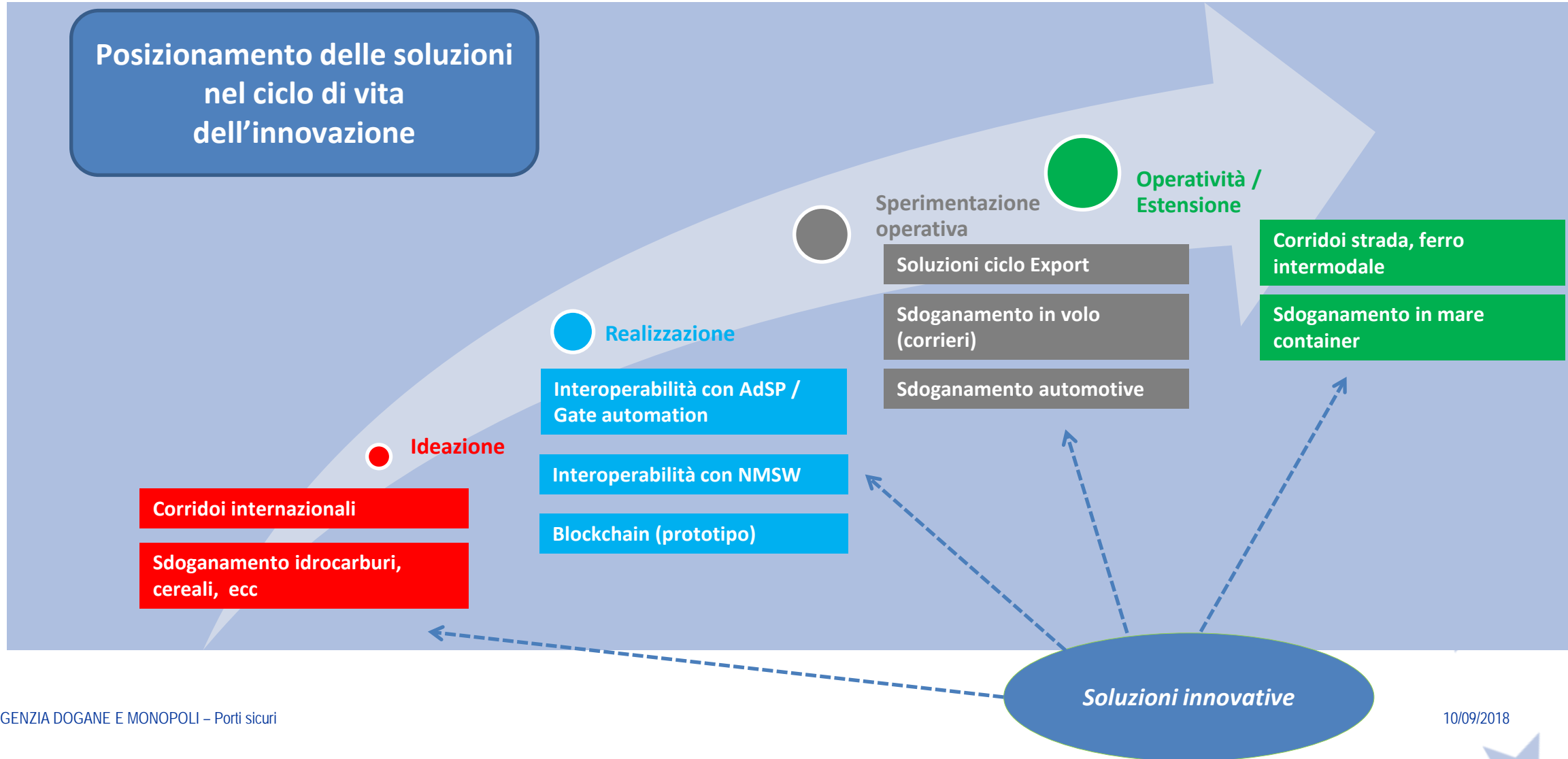


Tracking e tracing della merce Sdoganamento in mare e in volo fast corridor su gomma, ferro e per il trasporto combinato

CONTROLLI A VALORE AGGIUNTO : gli attori della catena ottengono di ritorno le informazioni (di competenza) sullo stato della spedizione

SOLUZIONI/MODELLI INNOVATIVI

Operativi, in corso, in programma



Anno 2016

Fast corridor su strada

+42% corridoi attivati

Fast corridor ferroviario

+ 75% di corridoi attivati

Anno 2017

Container inoltrati nei fast corridors

12.782 container
+100% sul 2016

Navi autorizzate allo sdoganamento in mare

1.191

Sdoganate in «best time slot» (9sec-5min)

95% su 20 mil. dichiarazioni



IL PROGRAMMA ADM NEL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020

Linea di azione II.1.3

Rif: PON Linea di azione II.1.3

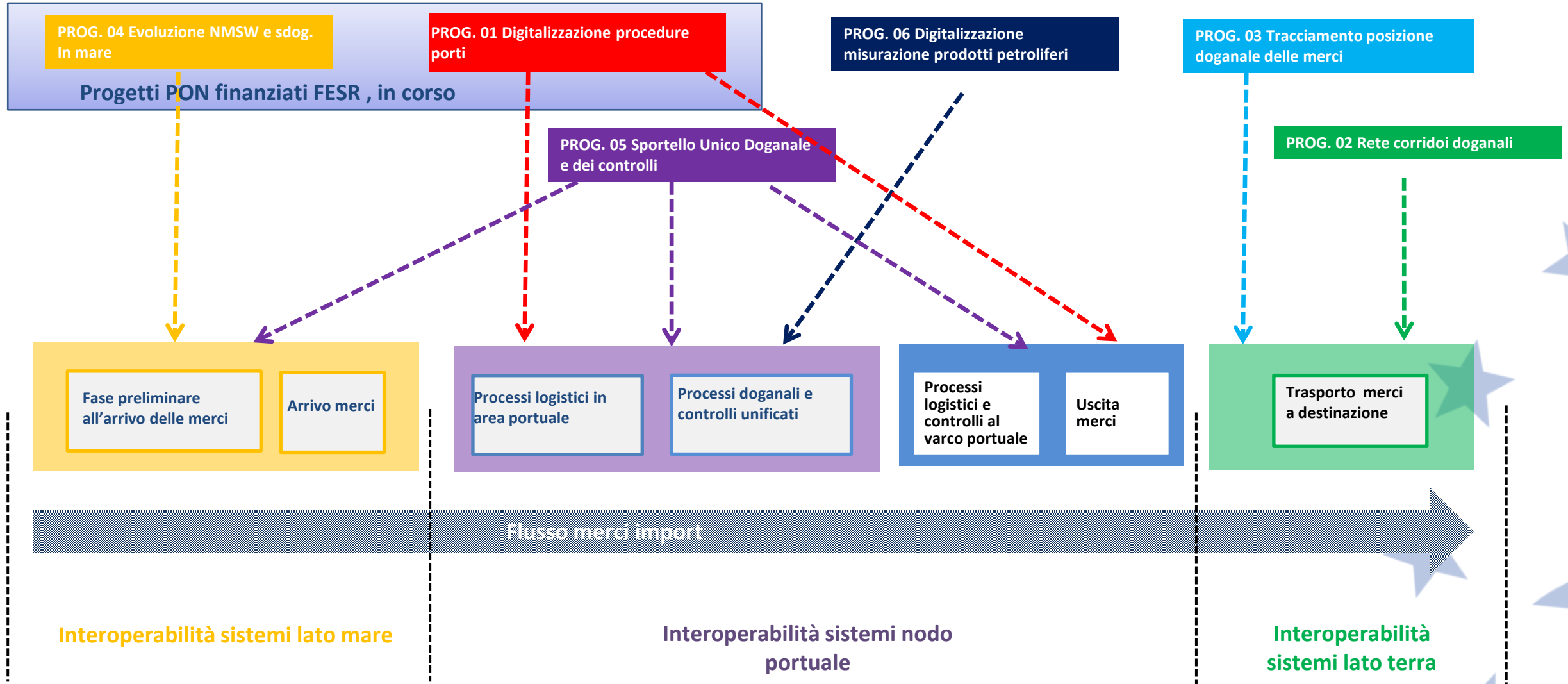
« *Ottimizzare la filiera logistica procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso l'interoperabilità tra i sistemi / piattaforme telematiche in via di sviluppo (UIRNET, Sportello Unico Doganale, Sportello marittimo, ecc) in un'ottica di Single Window/One stop shop*» (priorità di investimento 7.c, punto c)

L'Agenzia:

- Nel marzo 2016 ha presentato un programma di 6 interventi, tra loro integrati
- Nel dicembre 2017 ha sottoscritto la Convenzione con il MIT per il cofinanziamento di circa 1,9 ml. euro del primo progetto *PROG0101 Digitalizzazione delle procedure nel Porto di Bari*
- Nel giugno 2018 ha sottoscritto la Convenzione con il MIT per il cofinanziamento di circa 6,5 ml. euro del secondo progetto *PROG 04 Evoluzione della NMSW e dell'emanifest con estensione dello sdoganamento in mare*
- Entro il 2021/2022 è previsto il completamento del programma.

Programma ADM: direttrici di intervento correlate al Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL) con l'obiettivo di:

«***Sviluppare lo Sportello unico doganale e dei controlli nell'ottica di single window nazionale secondo il principio ONCE a partire dai nodi logistici del Meridione d'Italia con la finalità di conferire alle Aree logistiche integrate del Meridione un rapido vantaggio competitivo***»



PROG. 0101 Digitalizzazione procedure di imbarco/sbarco, ingresso uscita e pagamenti tasse nel Porto di Bari

REALIZZA OBIETTIVO PON

«Ottimizzare la filiera procedurale inclusa quella doganale, attraverso l'interoperabilità tra i sistemi informativi»

Focus: velocizzare le operazioni nel porto, aumentando la sicurezza tramite tracciamento automatico di mezzi e merci.

Realizza l'interoperabilità tra sistemi informativi doganali e portuali per:

- Importazione (dallo sbarco all'uscita dal porto)
- Esportazione (dall'entrata in porto all'imbarco)
- Pagamento tasse portuali integrato nel procedimento.
- Tracciabilità dello stato della merce rispetto agli adempimenti doganali

Stato dell'arte:

- ✓ Completate l'analisi e la progettazione
- In corso lo sviluppo in collaborazione con ADsP Bari;
- **In corso la definizione del modello per l'estensione ad altri porti nazionali.**



★ Sito di prima attivazione

▲ Estensione (da valutare in relazione alla situazione locale)

PROG. 04 Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione sdoganamento in mare

REALIZZA OBIETTIVO PON:

Piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di porto e dell'Agazia delle dogane per la creazione di Single Window Nazionale

FOCUS: investimenti sul sistema nazionale AIDA per poter erogare servizi avanzati nei porti

- piena integrazione tra lo Sportello Unico Doganale e la National Maritime Single Window (FAL1 e FAL 7);
- estensione sdoganamento in mare ad altre tipologie di merci (es: olii, cereali, autovetture, ecc.) e di navi;
- Napoli porto di prima attivazione.
- estensione a tutti i porti nazionali

IN CORSO:

- upgrade di componenti «CORE» di AIDA ;
- adeguamento DB al nuovo formato dell'e-manifest;
- sviluppo interoperabilità AIDA – PMIS;
- revisione del sistema accessi per gli utenti in coerenza con l'Agenda Digitale Europea (UUMS&DS* Italia Paese pilota);

* (Uniform User Management and Digital Signature)



★ Sito di prima attivazione

▲ Estensione (da valutare in relazione alla situazione locale)