



Caffè della Scienza



in compartecipazione

### [Modello Silicon Valley all'italiana 2.0](#)

*Nel passaggio d'epoca dall'economia tradizionale all'economia digitale*

## Workshop in partnership



## Sulla Digitalizzazione della Logistica e ICT

[Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture](#)

Ministero dell'Economia e delle Finanze

INTERPORTO TOSCANO A.VESPUCCI S.P.A. LIVORNO

GUASTICCE, Via Delle Colline 100

**Venerdì 17 Novembre , ore 14.30-19.00**

IL Consiglio dei Ministri , 11 Aprile 2017, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio** ha approvato il Documento di Economia e Finanza , tra cui l'allegato "[Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture](#) " , presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri **Paolo Gentiloni Silveri** e dal Ministro dell'Economia e delle Finanze **Pier Carlo Padoan** , dove " ...; la proposta programmatica formulata dal presente documento è articolata per programmi trasversali, relativi ai seguenti ambiti: (TRA CUI)

- **digitalizzazione della logistica e ICT (pag.105)**

che prevede :

- la promozione di **applicazioni ICT** dove la [Ricerca](#) ha individuato 8 soluzioni tecnologiche innovative: **Smart glass, Workflow scheduling, Load building, RFid, Sensoristica, Dematerializzazione e digitalizzazione documentale per il trasporto, Piattaforme collaborative e Logistics App.** ;
- il **perseguimento** delle azioni già intraprese negli ultimi due anni quali il [pre-clearing](#) o sdoganamento in mare, e i [fast corridor](#) o **corridoi controllati**, presenti tra [i progetti di AIDA](#) , Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, e connessi ai progetti di iniziativa **Nazionale** e quelli dell'**Unione Europea**. Con [Progetti europei](#) dedicati e pubblicati in [Bandi per la Società informazione, Banda larga, TLC, agenda digitale](#) ,espressi in [Collegare l'Europa: telecomunicazioni e TIC](#) pag 156 , dove ,per quanto riguarda i **servizi digitali**, si prevede " sovvenzioni per costruire le infrastrutture necessarie (*anche*) per i **servizi doganali**;
- il **perseguimento** della [Piattaforma Logistica Digitale](#), UIRnet, che prevede la movimentazione di container dal punto di sbarco fino al magazzino di temporanea custodia presso un Nodo logistico di destinazione, senza ulteriori formalità doganali; l'**estensione** del modello integrato [PMIS](#) Sistema PMIS - *Port Management Information System* *Corpo delle Capitanerie di Porto -PCS-AIDA-PLN/preclearing+fast corridors* . dove troviamo la [piattaforma TPCS](#) dell'Autorità Portuale integrata alle Dogane in un Protocollo di intesa.

Con la **Legge 124 del 4 agosto 2017** per la concorrenza, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale numero 189 del 14 agosto 2017, si istituisce il [SiNaMoLo Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica](#), Fonte: Senato della Repubblica - Articolo 1, commi 188-192 (*Sistema nazionale di monitoraggio della logistica*)

Questa nuova entità raccoglierà i dati provenienti da diverse fonti, citate dallo stesso Decreto, che oltre alle Piattaforme presenti nel progetto *digitalizzazione della logistica*, si interfaceranno: i Sistemi [PLI](#), (piattaforma integrata della logistica) e [PIC](#) (Piattaforma integrata circolazione) delle **Ferrovie dello Stato**; il [SIMPT](#) (Sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti) del **ministero dei Trasporti** e il [Sistri](#) del **ministero dell'Ambiente**.

Un sistema da estendere e rendere interoperativo, all'interno di " *un potenziamento del ruolo del sistema centrale SafeSeaNet nella sua funzione di centro per la diffusione di messaggi elettronici e informazioni scambiate o condivise non solo ai sensi della direttiva 2014/100/UE ma anche con riferimento a quanto previsto da altre disposizioni europee, quali le direttive relative al controllo dello Stato di approdo e alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o partenza da porti degli Stati membri.*" [Sen Marco Filippi](#), Legislatura 17ª - 8ª Commissione permanente - Resoconto sommario n. 194 del 01/12/2015.

Nel **PIANO NAZIONALE DELLA LOGISTICA 2011 – 2020 ( Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ( Vedi Piattaforme territoriali: aspetti demo-socio-economici e infrastrutturali PAG. 66 – 3.5 Conclusioni <http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=1891> )** " La **Regione Toscana** individua nel potenziamento della **Piattaforma logistica costiera** una condizione essenziale per la competitività dell'intero sistema economico regionale, facendo perno sull'insieme delle strutture fisse dei porti di Livorno, Carrara e Piombino, dell'interporto di Guasticce e dell'aeroporto di Pisa."

Per innovare una Logistica tecnologicamente avanzata, essendo un sistema complesso, occorre una *governance* istituzionale aprendo un tavolo con gli stakeholder per concertare gli indirizzi di politiche industriali, infrastrutturali materiali e immateriali (*area della conoscenza e della formazione*), della infomobilità e per un sistema integrato dei trasporti.

Una *governance* necessaria a fare il "punto tecnologico" di tali processi: 1) partendo dai bisogni dei soggetti; 2) indicare le tecnologie necessarie per scopo; 3) proporre specifiche tecnologie, per poter rispondere ai bisogni tecnologici, integrati e sistemici, della [Piattaforma Logistica Costiera](#);"

A questo scopo occorre una **Cabina di regia** per :

- insediare [Spin-off accademici](#) e [Start up innovative](#) rendendo disponibili una serie di servizi di tutoraggio, management, attrezzature per test e sale prove prototipi, per facilitarne l'avvio e il primo sviluppo di impresa con lo specifico obiettivo di consentire la partecipazione di operatori economici e industriali assumendo il ruolo di investitori di rischio.
- la promozione di attività di sostegno a una **politica industriale dedicata alla Logistica Digitale**, quale elemento di competitività della Regione Toscana e dello stesso sistema nazionale del trasporto, che, oltre alle misure presenti nel Progetto sulla *digitalizzazione della logistica* ( pag. 105 ), la [Legge 124 del 4 agosto 2017](#) - commi 188-192- favorisce lo sviluppo del sistema logistico nazionale attraverso la creazione di un unico sistema di monitoraggio istituendo il [SiNaMoLo Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica](#), che raccoglierà i dati provenienti dalle diverse fonti citate.
- la promozione di attività di supporto all'ATTUAZIONE DEL [PROGETTO DI RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE \(PRRI\)](#) PREVISTO NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REINDUSTRIALIZZAZIONE ED IL RILANCIO COMPETITIVO DELL' AREA COSTIERA LIVORNESE, sul modello presente nel [Protocollo Regione-Università-Enti di ricerca](#), che promuova e sostenga l'insediamento di **start up innovative** presenti nel [progetto del MISE](#) e nel bando che la [Regione Toscana](#) ha approvato per il "[Sostegno alla creazione e al consolidamento di start-up](#) innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca".
- pianificare lo sviluppo di una Formazione digitale di qualità: tra soggetti pubblici e privati creando valore per studenti, manager, PMI e liberi professionisti, attraverso una programmazione di Corsi di Formazione ICT per diffondere la cultura digitale attraverso Scuola Digitale, previsti nel [Piano Nazionale Scuola Digitale](#) ( PNSD) del MIUR, e Alternanza Scuola Lavoro.

Una programmazione sinergica con la Fondazioni Its: [I.I.S.S. "Buontalenti Cappellini Orlando"](#), ISYL ITALIAN SUPER YACHT LIFE Livorno, che agisce nell'area tecnologica della mobilità sostenibile della filiera nautica trasporti e e/o relative infrastrutture e mobilità delle persone e delle merci.

Tenuto conto che per [Regione Toscana](#) " saranno adeguati anche i profili professionali ICT presenti nel repertorio della Regione, riferimento puntuale per il rilascio di attestati di qualificazione professionale e per i processi di individuazione, validazione e certificazione delle competenze. Con l'aggiornamento del repertorio contenuti oramai obsoleti di figure professionali saranno sostituiti da nuovi definiti a livello comunitario.)

A completamento del progetto sulla **digitalizzazione della Logistica e ICT**, necessaria la R & S di applicativi nella catena logistica.

Essendo la logistica un contesto complesso caratterizzato da alto contenuto interdisciplinare e sistemico, gli attori sono molteplici :  
•Industrie Tecnologiche e sistemiche •Operatori logistici e del trasporto •Gestori di infrastrutture •Operatori della ricerca •Pubblica Amministrazione. [Seminario Logistica & ICT](#) , 2 Marzo 2012

#### Apertura lavori

**Franco Turini** Prorettore per la revisione dei regolamenti e delle procedure amministrative, Università di Pisa

#### Introduzione

**Claudio Pucciani** Vice Presidente Caffè della Scienza

#### Relazioni

**Sen. Marco Filippi** il [SiNaMoLo](#) Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica nel [sistema centrale SafeSeaNet](#)  
Membro della 8ª Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni)

**Marcello Braglia** [Por Fesr 2014-2020, ricerca e sviluppo: Bandi ICT e Fabbrica intelligente](#)  
[Presidente Consorzio QUIN](#), Università di Pisa

**Antonio Pratelli** VID@AC – Sistema di controllo accessi aree logistiche con tecnologia RFID  
Direttore Laboratorio L.O.G.I.T.

**Rossella Lombardo** Alternanza Scuola- Lavoro  
I.T.I. "G. Galilei", Livorno

**Tonola Agnese** [AIDA](#) , Coordinatore [Sdoganamento in mare](#) e [Corridoi controllati](#)  
Agenzia delle Dogane Livorno

**Stefano Garzelli** Servizi Digitali nelle Piattaforme logistiche e Applicativi ICT  
Blue Team Computers S.r.l.u

16.30 Coffee break

#### Intervengono

**Lorenzo Bacci** Sindaco Comune di Collesalvetti

**Pierluigi Giuntoli** Segretario Generale Camera di Commercio Maremma e Tirreno

**Simone Genovesi** Presidente di sezione Terziario innovativo, Confindustria Livorno Massa Carrara

**Dario Talini** Coordinatore Territoriale Cna Livorno - Collesalvetti

**Claudio Bertini** Technical Manager Interporto

**Claudio Vanni** Autorità di Sistema Portuale Alto Tirreno -Livorno

**Claudia Pavoletti** Direttore Affari Legali e Compliance Europa, Medio Oriente e Africa

Invitati : **Filippo Nogarini** , Sindaco Comune di Livorno; **Marco Filippeschi** Sindaco Comune di Pisa; **Alessandro Tambellini** Sindaco Comune di Lucca; **Alessandro Volpi**, Sindaco Comune di Massa ; **Francesco De Pasquale**, Sindaco Comune di Carrara **Presidente Provincia di Livorno e Sindaco di Rosignano M° Alessandro Franchi**; [Associati Interporto](#) ; Gestori di infrastrutture, Operatori marittimi , Operatori logistici e del trasporto.



Partner



**IV.8 LE FONTI DI FINANZIAMENTO PER GLI INTERVENTI E I PROGRAMMI (Pag. 112)**

a fronte di una capacità di spesa in infrastrutture nazionali per il settore dei trasporti (escluso il contributo di enti regionali e locali e i finanziamenti comunitari) che, negli ultimi anni, è stata compresa fra gli 11 mld € e i 12 mld € per anno.

Omissis

- 
- 
- i **fondi regionali e locali di cofinanziamento**, anche a valere sui Fondi europei.

Per quanto riguarda, invece, la **progettazione di fattibilità** delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, **nonché la project review** di alcune infrastrutture solo parzialmente finanziate, per la prima volta è stato istituito il **Fondo per la progettazione**, previsto dall'art. 202, comma 1, lettera a del D.lgs 50/2016, con una richiesta di 860 mln € per il periodo 2017-2032, al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa anche per la progettazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale.

**Progetti europei**

- **Progetti europei** in ambito **Società informazione, Telecomunicazioni, banda larga, agenda digitale; Bandi Reti Transeuropee**, Regione Toscana :

[Guida alle opportunità di finanziamento dell'Unione europea 2014-2020 – Formez PA: pag 156](#) [Collegare l'Europa: telecomunicazioni e TIC](#) dove, ad una prima veloce lettura, sono previste “ sovvenzioni per costruire le infrastrutture necessarie (*anche*) per ▪ i **servizi doganali**; \* l' [identificazione elettronica](#) , da verificarne realizzabilità locale necessaria a garantire l'**interoperabilità** e a finanziare i **costi di gestione** e di **interconnessione** delle infrastrutture a **livello europeo**.

Il Meccanismo per collegare l'Europa ha stanziato circa **1 miliardo di euro** per sostenere gli investimenti in **reti a banda larga veloci e ultraveloci** e in **servizi digitali paneuropei**.

Il finanziamento del meccanismo può attrarre altri finanziamenti privati e pubblici, dando credibilità ai progetti infrastrutturali e riducendone i profili di rischio. Basandosi su stime relativamente prudenti, la Commissione ritiene che il **finanziamento per le infrastrutture di rete** può promuovere investimenti pari a oltre **50 miliardi di euro**.

L'**agenda digitale europea** fissa obiettivi per l'accesso universale alla banda larga nel 2020 di almeno 30 Mbps, prevedendo che almeno il 50% delle famiglie acquistino velocità superiori a 100 Mbps.

Per quanto riguarda i **servizi digitali**, il Meccanismo prevede sovvenzioni per costruire le infrastrutture necessarie per:

- l' [identificazione elettronica](#);
- gli appalti pubblici elettronici;
- le [cartelle cliniche elettroniche](#);
- Europeana ( una biblioteca digitale europea che riunisce contributi già digitalizzati da diverse istituzioni dei 28 Paesi membri dell'Unione Europea in 30 lingue);
- eJustice (uno sportello unico elettronico europeo nel campo della giustizia);
- i **servizi doganali**.

I fondi servono a garantire l'**interoperabilità** e a finanziare i **costi di gestione** e di **interconnessione** delle infrastrutture a **livello europeo**.

**Pag. 147 - Gli strumenti finanziari 2014-2020 nel settore “trasporti, telecomunicazioni ed energia”**  
“ Meccanismo per collegare l’Europa 2014-2020 “ Ponendo l'accento sulle **reti di trasporto**, di energia e **digitali intelligenti**, sostenibili e totalmente interconnesse, il Meccanismo per collegare l'Europa contribuisce a completare il mercato unico europeo...”

## **Bandi europei**

**Regione Toscana :** [Progetti europei](#) in ambito **Società informazione, Telecomunicazioni, banda larga, agenda digitale; Bandi Reti Transeuropee :**

- [Bandi Società informazione, Banda larga, TLC, agenda digitale](#)
- [Bandi Reti Transeuropee TLC - CEF \(Connecting Europe Facility\)](#) , segnale - CEF-TC-2017-3  
[Public Open Data](#)
- [Bandi Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti \(INEA\)](#)

Occorre verificare se questi **Bandi** sono **compatibili** per la realizzazione di **progetti europei** ,da elaborare in sede locale.

Per i fondi europei gestiti direttamente dalla Regione Toscana si rimanda alle sezioni del sito [Bandi PorCreo 2014-2020](#)