



## COMUNICATO STAMPA

### FONDI EUROPEI DI SVILUPPO REGIONALE ALL'ADM PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA

Roma, 24 luglio 2018 – Firmata la convenzione con l'Autorità di Gestione del PON I&R (Infrastrutture e reti 2014-2020) che assegna all'ADM circa 6,5 milioni per la realizzazione del progetto "PROG. 04 - *Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare*".

Con il progetto si raggiungerà la piena interoperabilità tra i sistemi delle Capitanerie di porto e il sistema AIDA per digitalizzare, secondo il principi *ONCE ONLY & FULL DIGITAL*, le formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza. Contemporaneamente si implementerà il nuovo modello di *e-manifest* (Manifesto delle merci elettronico) per ulteriormente semplificare e velocizzare il processo di importazione e rendere più efficaci i controlli.

Il porto di Napoli è stato individuato come banco di prova per poi estendere i nuovi processi consolidati ad altri porti. Le realizzazioni comprendono anche l'estensione dello sdoganamento in mare alle merci non containerizzate (idrocarburi, granaglie, veicoli nuovi...) prioritariamente presso i porti di Augusta e Catania. Lo sdoganamento in mare di veicoli nuovi è già disponibile nei porti di Salerno e Gioia Tauro.

Il progetto costituisce il secondo tassello del programma per la digitalizzazione della catena logistica presentato dall'ADM nell'ambito del PON I&R. Il primo tassello, in avanzata fase di realizzazione presso il porto di Bari, definisce un modello generalizzato per l'interoperabilità tra AIDA e i PCS (Port Community System) e per l'automazione dell'ingresso/uscita delle merci nel porto (*gate automation*).