



Protocollo: N. 19228/R.I.

DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE, AMMINISTRAZIONE E SICUREZZA SUL LAVORO

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture", così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017 n.56;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia;

VISTI il Regolamento di amministrazione ed il Regolamento di contabilità dell'Agenzia;

VISTO il D.L. n.95 del 2012 (*Spending Review*) convertito con modificazioni dalla L. n.135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge 488/1999, o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip;

VISTO l'art. 23 quater comma 1, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 convertito con modificazioni nella legge 7 agosto 2012 n.135 che ha disposto, tra l'altro, l'incorporazione dell'Amministrazione autonoma dei Monopoli di Stato nell'Agenzia delle Dogane a decorrere dal 1° dicembre 2012;

PRESO ATTO che con nota prot. 15384/RI del 19 luglio 2018, la Direzione Centrale Tecnologie per l'innovazione – Ufficio ricerca e progetti internazionali – ha richiesto di procedere all'avvio di una procedura per l'acquisizione di un sistema integrato di rilevamento dei transiti di mezzi e merci nel porto di Bari e relativi servizi aggiuntivi, per la digitalizzazione del porto di Bari;

CONSIDERATO che tale fornitura si inserisce nell'ambito di un progetto comunitario, finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "*infrastrutture reti 2014-2020*", condotto dall'Agenzia delle dogane e monopoli in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale;

PRESO ATTO che L'Agenzia delle dogane e monopoli e l'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale hanno siglato un protocollo d'intesa che regola le rispettive attività e ambiti di competenza;

CONSIDERATO che il progetto è finalizzato a sviluppare l'interoperabilità tra il sistema informativo Aida e il Port community System PCS locale GAIA al fine di automatizzare le

procedure di ingresso/uscita dai varchi, di imbarco/sbarco delle merci, di pagamento e di tracciamento dello stato doganale e logistico della merce nel porto;

VERIFICATO che in relazione a tale fornitura non sussistono Convenzioni CONSIP e che non ricorrono i presupposti per il ricorso al Me.Pa.;

TENUTO CONTO che l'importo stimato da porre a base di gara è pari a € 424.000,00 (quattrocotventiquattromila/00) IVA esclusa; i costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso finalizzati all'eliminazione dei rischi da interferenze sono pari a 0 (zero/00);

TENUTO CONTO che nel corso dell'esecuzione contrattuale, potrà essere valutato il ricorso all'art.106 comma 12 del D.Lgs.n.50/2016, così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017, n. 56;

PRESO ATTO che la predetta fornitura è richiamata nel Piano degli acquisti 2018, riga 92, e che la spesa sarà imputata sul conto di budget FD01200030 alla voce investimenti;

PRESO ATTO che il Codice Contabile Articolo è il 'A07.0004.0003;

RITENUTO pertanto necessario attivare una gara comunitaria con procedura aperta ai sensi dell'art.60 del d.Lgs.50/2016, così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017, n.56;

TENUTO CONTO che trattasi di fornitura specialistica ad alto contenuto tecnologico e che per la stessa non è risultato conveniente suddividere l'appalto in lotti funzionali;

EVIDENZIATO, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione della fornitura in parola deve avvenire utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

PRESO ATTO che il CIG 7630148551 e che per tale fornitura si è reso necessario acquisire il CUP G91B17000260007

ADOTTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Procedere, per le motivazioni espresse in premessa, a indire una gara comunitaria con procedura aperta ai sensi dell'art.60 del d.Lgs.50/2016, così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017, n. 56, finalizzata all'acquisizione di un sistema integrato di rilevamento dei transiti di mezzi e merci nel porto di Bari e relativi servizi aggiuntivi.

ARTICOLO 2

Stabilire che l'aggiudicazione verrà effettuata, utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lettera a) del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii.

ARTICOLO 3

Stabilire che l'importo totale da porre a base d'asta, stimato ai sensi dall'art. 35, comma 4 del codice degli appalti è pari a € 424.000,00 (quattrocotocentotquattromila/00) IVA esclusa, inclusivo delle previsioni di cui al successivo articolo 4; i costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso finalizzati all'eliminazione dei rischi da interferenze sono pari a 0 (zero/00);

ARTICOLO 4

Prevedere che, nel corso dell'esecuzione contrattuale, potrà essere valutato il ricorso all'art.106 comma 12 del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii;

ARTICOLO 5

Provvedere alla valutazione delle offerte anomale così come disposto dall'art. 97 comma 3 e ss. del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii.;

ARTICOLO 6

Provvedere all'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta.

ARTICOLO 7

Nominare quale Responsabile Unico del Procedimento la dott.ssa Vincenza IANNELLI Dirigente ad interim dell'Ufficio acquisti della Direzione Centrale Pianificazione, Amministrazione e Sicurezza sul lavoro dell'ADM.

ARTICOLO 8

Ai sensi dell'art. 31, comma 7, del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii., il RUP potrà proporre di conferire appositi incarichi a supporto della procedura in parola;

La presente determinazione verrà pubblicata nel sito Internet dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Roma, 21 Settembre 2018

Il Direttore Centrale
Paolo Lo Surdo

Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai
sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/93