

**Procedura aperta per la fornitura di un sistema integrato
di rilevamento dei transiti di mezzi e merci nel porto di
Bari e servizi aggiuntivi. CIG:7630148551-
CUP:G91B17000260007**

Relativamente ai quesiti di natura tecnica, si riportano le risposte relative alle specifiche domande formulate dagli operatori economici:

[Domanda 1]

Si richiede la disponibilità dei layout, contenuti nel documento di Gara "CIG 76301 – CAPITOLATO TECNICO", relativi agli interventi in formato .dwg o in alternativa in formato .pdf in una scala maggiore.

La scrivente si riferisce in particolare ai disegni

Pagina 34 relativo a NODO1 – VARCO DOGANALE DELLA VITTORIA

Pagina 39 relativo a NODO 2 – VARCO DI PORT SECURITY DI MARISABELLA

Pagina 43 relativo a NODO 4 – VARCO DI PORT FACILITY MOLO SAN VITO AC1 (Molo Traghetti)

Pagina 43 relativo a NODO 5 - VARCO DI PORT FACILITY MOLO SAN VITO AC3 (Molo Traghetti)

[Risposta 1]

Si rimanda a quanto riportato nel Capitolato tecnico.

[Domanda 2]

Il layout delle corsie a pag 34 del Capitolato Tecnico riporta una larghezza complessiva della carreggiata (suddivisa nelle due corsie) di 10 metri. A valle del sopralluogo tale carreggiata appare di larghezza inferiore.

Si prega di conferma la larghezza della carreggiata o indicare la larghezza se differente da quanto espresso in capitolato.

[Risposta 2]

La dimensione indicata è quella riveniente dalla progettazione sviluppata sulla scorta delle aerofotogrammetrie disponibili. L'ordine di grandezza è

certamente confermato ed eventuali modesti spostamenti non si ritiene possa comportare alterazioni alle valutazioni che l'offerente è tenuto a svolgere in fase di presentazione dell'offerta.

[Domanda 3]

Sempre il riferimento al Nodo 1 sia riferendosi alla foto 35 del Capitolato Tecnico sia a seguito del sopralluogo si è evidenziato che le corsie 1 e 2 no risultano separate da alcun tipo di spartitraffico.

E' possibile ipotizzare l'installazione di uno spartitraffico in gomma per far si che le due corsie siano effettivamente separate in modo da permettere alle telecamere una più corretta inquadratura?

[Risposta 3]

AdspMam al momento non prevede interventi di canalizzazione delle corsie.

[Domanda 4]

Nel Capitolato Tecnico vi è una differenza tra layout ed elenco di fornitura: il layout (pag. 50) riporta n°4 telecamere di lettura targhe per ciascuna delle 5 corsie mentre la Tabella dei fabbisogni del nodo 5 di pag. 48 riporta complessivamente n°10 telecamere di lettura targhe.

Qual è la quantità minima di telecamere di lettura targhe richiesta per questo nodo ?

[Risposta 4]

Come riportato nella Tabella dei fabbisogni del nodo 5 di pag. 48 il numero minimo di telecamere per la lettura targhe è pari a 10.

[Domanda 5]

In caso di non riconoscimento (anche solo parziale) da parte del sistema/varco delle Targhe o dei BIC si chiede conferma che la procedura per la validazione e l'eventuale completamento del pacchetto dei dati di transito di un sistema non oggetto di fornitura.

[Risposta 5]

Nella fornitura si dovrà solo tener conto che in caso di non riconoscimento o riconoscimento parziale da parte del sistema varco delle

targhe o dei codici BIC, il sistema dovrà comunque dare comunicazione della circostanza con le stesse modalità con la quale sarà comunicato il transito completo.

Il Responsabile unico del procedimento

Vincenza Iannelli

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi
dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/93*