

Procedura aperta per la fornitura di un sistema integrato di rilevamento e transiti di mezzi e merci nel porto di Bari e servizi aggiuntivi **CIG 7630148551 CUP G91B17000260007**.

Di seguito le risposte ai chiarimenti relativi alla procedura di gara sopra indicata.

QUESITI DI TIPO TECNICO

[Domanda 1]

La linea di alimentazione della rete elettrica (220 V) è già protetta da un gruppo di continuità/elettrogeno o va considerata la fornitura e posa in opera dei gruppi di continuità all'interno dei nodi periferici ?

[Risposta 1]

Le linee di alimentazione dei nodi periferici non sono protette da gruppo di continuità/elettrogeno. Come riportato a pagina 23 del capitolato, gli apparati e le infrastrutture fornite..... ***“dovranno essere protette e al riparo dalle eventuali sovratensioni e installate in modo opportuno tale da non produrre rallentamenti in termini di traffico e viabilità e adeguati a garantire la sicurezza a cose, persone e mezzi in transito.”***. In ragione di ciò deve intendersi prevista anche la fornitura di un idoneo sistema di continuità elettrica.

[Domanda 2]

Per poter verificare la compatibilità del software di base o di elaborazione è possibile indicare quali Sistemi Operativi, dell'infrastruttura elaborativa del livello centrale, saranno messi a disposizione della stazione appaltante?

[Risposta 2]

Sull'infrastruttura elaborativa del livello centrale sarà messo a disposizione il Sistema Operativo ***“WINDOWS SERVER STD 2016”***. Per specifiche e motivate richieste dell'esecutore potrà essere installato Sistema Operativo Linux based purchè questo non comporti oneri economici per l'AdspMam.

[Domanda 3]

Nel punto di consegna, non oggetto della fornitura, sarà effettuata anche l'attestazione della fibra ottica su cassetto ottico? Quale tipologia di fibra ottica sarà resa disponibile?

[Risposta 3]

Nel punto di consegna sarà presente un cassetto ottico e sarà reso disponibile n.1 span ottico (n.2 fibre) dal nodo periferico fino al cassetto ottico di centro stella. In entrambi i cassette ottici le fibre sono consegnate con connettore di tipologia SC e il tipo di fibra ottica è Monomodale 9/125. Saranno a carico del fornitore la fornitura, installazione e configurazione degli apparati sia lato periferico che nodo centrale.

[Domanda 4]

se nell'offerta tecnico-economica debba essere considerata anche la fornitura ed installazione di sistemi basati a sbarre atte a consentire il cadenzamento dei mezzi.

Questo anche in virtù del fatto che in momenti di alto traffico, l'assenza di sbarramento creerebbe problemi di mascheramento dei codici identificativi dei container e delle targhe posteriori da parte dei veicoli associati.

[Risposta 4]

Non è previsto l'inserimento di sistemi a sbarre per il cadenzamento dei mezzi perché questo comporterebbe rallentamenti alla fluidità del traffico veicolare come riportato a pag 23 del capitolato di appalto: ***“.....installate in modo opportuno tale da non produrre rallentamenti in termini di traffico e viabilità e adeguati a garantire la sicurezza a cose, persone e mezzi in transito”***.

[Domanda 5]

Al fine di poter realizzare e quantificare eventuali opere accessorie (scavi, tubazioni, canalizzazioni, ecc) per la posa in opera dei cavi di alimentazione elettrica 220 V e cavi di trasmissione dati dal punto di consegna al nodo periferico di ogni singolo varco oggetto degli interventi, è possibile avere le indicazioni, corredate da planimetrie, su dove saranno dislocati i punti di consegna da realizzare nonché i quadri di alimentazione e rete dati esistenti ?

[Risposta 5]

Non è possibile fornire le indicazioni richieste ed in ogni caso si rinvia a quanto specificato a pag 22 del capitolato di appalto: “...fornitura e posa cavidotti e cavi prima del punto di consegna che sarà dislocato al massimo entro un raggio di 50 metri da ogni nodo periferico.”. In ragione di ciò il fornitore potrà proporre autonomamente, con esclusione dei nodi 4 e 5, la posizione del nodo periferico all'interno delle singole aree di intervento.

[Domanda 6]

La linea di alimentazione di rete elettrica (220V) è già protetta da un gruppo di continuità/elettrogeno o va considerata la fornitura e posa in opera di gruppi di continuità all'interno dei nodi periferici ?

[Risposta 6]

Le linee di alimentazione dei nodi periferici non sono protette da gruppo di continuità/elettrogeno. Come riportato a pagina 23 del capitolato, gli apparati e le infrastrutture fornite..... **“dovranno essere protette e al riparo dalle eventuali sovratensioni e installate in modo opportuno tale da non produrre rallentamenti in termini di traffico e viabilità e adeguati a garantire la sicurezza a cose, persone e mezzi in transito.”**. In ragione di ciò deve intendersi prevista anche la fornitura di un idoneo sistema di continuità elettrica.

[Domanda 7]

Al fine di poter progettare e disegnare i nodi da realizzare ed in particolare individuare i punti di installazione delle Telecamere di rilevamento targa e/o Codici Container è possibile avere i dettagli (vincoli paesaggistici, servizi di sottosuolo, ecc) in merito alla possibilità di realizzazione dei plinti non oggetto della presente fornitura, per l'installazione dei pali di sostegno?

[Risposta 7]

Le aree oggetto di intervento non presentano vincoli dal punto di vista paesaggistico e non sono disponibili rilievi dei servizi di sottosuolo la cui eventuale presenza dovrà essere verificata dal fornitore prima dell'avvio dei lavori.

[Domanda 8]

Per poter verificare la compatibilità del software di base o di elaborazione è possibile indicare quali Sistemi Operativi dell'infrastruttura elaborativa del livello centrale, saranno messi a disposizione dalla stazione appaltante ?

[Risposta 8]

Sull'infrastruttura elaborativa del livello centrale sarà messo a disposizione il Sistema Operativo **“WINDOWS SERVER STD 2016”**. Per specifiche e motivate richieste dell'esecutore potrà essere installato Sistema Operativo Linux based purchè questo non comporti oneri economici per l'AdspMam.

[Domanda 9]

Nel punto di consegna, non oggetto della fornitura, sarà effettuata anche l'attestazione della fibra ottica su cassetto ottico? Quale tipologia di fibra ottica sarà resa disponibile (Multimodale, Monomodale)?

[Risposta 9]

Nel punto di consegna sarà presente un cassetto ottico e sarà reso disponibile n.1 span ottico (n.2 fibre) dal nodo periferico fino al cassetto ottico di centro stella. In entrambi i cassette ottici le fibre sono consegnate con connettore di tipologia SC e il tipo di fibra ottica è Monomodale 9/125. Saranno a carico del fornitore la fornitura, installazione e configurazione degli apparati sia lato periferico che nodo centrale.

[Domanda 10]

Si richiede l'indicazione dell'altezza e delle caratteristiche strutturali esistenti nei nodi 4 e 5;

[Risposta 10]

Ai nodi 4 e 5 sono installate coperture in PVC su struttura metallica con altezza libera per il transito dei mezzi di circa mt 5.

[Domanda 11]

In riferimento al nodo 4 che ha corsie di larghezza pari ad 8 metri: si richiede se sono previsti o comunque possibili interventi di canalizzazione e quindi divisione a due corsie;

[Risposta 11]

AdspMam al momento non prevede nessun tipo di intervento di canalizzazione sulla corsia. Non si può escludere che, in ogni caso, il transito avvenga per ogni corsia con disposizione su due file.

[Domanda 12]

In riferimento ai quadri elettrici per telecamere/altro e ad un eventuale controllore di varco, si richiede se questi hanno una posizione già assegnata;

[Risposta 12]

Il fornitore potrà proporre autonomamente, con esclusione dei nodi 4 e 5, la posizione del nodo periferico all'interno delle singole aree di intervento.

[Domanda 13]

Si richiede la lunghezza e l'entità di eventuali canalizzazioni, se prevista la realizzazione

[Risposta 13]

Le canalizzazioni saranno quelle necessarie per raggiungere il punto di consegna elettrico e/o dati che in ogni caso non potrà trovarsi a più di 50 metri così come previsto a pag 22 del capitolato di appalto: *"....fornitura e posa cavidotti e cavi prima del punto di consegna che sarà dislocato al massimo entro un raggio di 50 metri da ogni nodo periferico."*

[Domanda 14]

Si richiede se le piste bidirezionali sono sempre percorse in un'unica direzione per volta (imbarco/sbarco) oppure si prevede ci siano casi in cui le piste vengono percorse in entrambe le direzioni;

[Risposta 14]

Le corsie posso essere utilizzare solo in un'unica direzione per volta.

[Domanda 15]

Si richiede se l'utilizzo della tecnologia radar è vincolante oppure è possibile prevedere l'utilizzo di tecnologie alternative;

[Risposta 15]

E' possibile utilizzare una tecnologia alternativa al radar purchè la proposta soddisfi i requisiti previsti per le soluzioni migliorative come riportato a pagina 20 del capitolato di appalto:

"Saranno considerate migliorative:

le soluzioni che aggiungono informazioni extra rispetto al set minimo richiesto come: velocità di approccio del mezzo alla telecamera, grandezza e tipo container, colore del mezzo, brand del mezzo, ecc.;

le soluzioni che assicureranno percentuali di riconoscimento/letture dei codici BIC container e delle targhe maggiori di quelle minime prima indicate, ecc.;

le soluzioni che riducono l'impatto visivo e le esigenze di tipo impiantistico ed edile;

le offerte che estenderanno la garanzia di tutte le forniture (hardware, software, sensori, ecc.) oltre i 36 mesi."

[Domanda 16]

Si richiede se per il rilevamento/classificazione è possibile usare tecnologie diverse dal radar;

[Risposta 16]

E' possibile utilizzare una tecnologia alternativa al radar purchè la proposta soddisfi i requisiti previsti per le soluzioni migliorative come riportato a pagina 20 del capitolato di appalto:

"Saranno considerate migliorative:

le soluzioni che aggiungono informazioni extra rispetto al set minimo richiesto come: velocità di approccio del mezzo alla telecamera, grandezza e tipo container, colore del mezzo, brand del mezzo, ecc.;

le soluzioni che assicureranno percentuali di riconoscimento/letture dei codici BIC container e delle targhe maggiori di quelle minime prima indicate, ecc.;

le soluzioni che riducono l'impatto visivo e le esigenze di tipo impiantistico ed edile;

le offerte che estenderanno la garanzia di tutte le forniture (hardware, software, sensori, ecc.) oltre i 36 mesi."

[Domanda 17]

Si richiede se per il nodo 5 è possibile realizzare sbracci esterni alla struttura esistente per l'installazione dei sistemi di rilevamento

[Risposta 17]

Non è possibile installare soluzioni con sbracci ancorati alle strutture esistenti in quanto si vanno a ridurre gli spazi di manovra dei mezzi.

[Domanda 18]

Su che tipo di infrastruttura informatica verrà installato il sistema di centro per il riconoscimento dei codici container e di interfacciamento con i sistemi esterni?

[Risposta 18]

Sull'infrastruttura elaborativa del livello centrale sarà messo a disposizione il Sistema Operativo "WINDOWS SERVER STD 2016". Per specifiche e motivate richieste dell'esecutore potrà essere installato Sistema Operativo Linux based purchè questo non comporti oneri economici per l'AdspMam.

[Domanda 19]

Quanto spazio si ha a disposizione per immagazzinare le immagini? Quale deve essere la retention delle stesse?

[Risposta 19]

Il Capitolato tecnico prevede che l'affidatario dovrà implementare la funzionalità richiesta per consentire che il tempo di conservazione/retention possa essere parametrizzato e modificabile dall'utilizzatore a seconda delle esigenze e cioè in funzione di eventuali vincoli operativi esterni imposti in fase di utilizzo e della capacità di storage disponibile (Paragrafo 4.1);

[Domanda 20]

Le licenze del software di base sono a carico della stazione appaltante?

[Risposta 20]

Il capitolato tecnico prevede al Par. 5 che la fornitura includa anche il software di base necessario al funzionamento degli apparati e del sistema di rilevazione dei transiti.

QUESITI DI TIPO AMMINISTRATIVO

[Risposta 1]

Si conferma quanto richiamato a pag. 6 del Disciplinare di gara circa il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria che, si ribadisce, prevedono un fatturato minimo annuo di € 500.000,00 nello specifico settore di gara e fatturato medio relativo all'ultimo triennio di € 1.500.000,00, è dell'avviso, sentita anche la struttura competente, che l'attività di progettazione e realizzazione diretta di varchi autostradali sia assimilabile allo specifico settore oggetto del bando di gara. Pertanto la richiesta viene positivamente riscontrata.

[Risposta 2]

In merito alla richiesta di chiarimento circa la necessità che i subappaltatori generino anche loro la componente di PASSOE, la scrivente rinvia alla FAQ - AVCpass (aggiornate al 30 agosto 2017) e,

in particolare, nelle FAQ per AVCpassOperatore Economico/CREAZIONE PASS Operatore Economico/N.16.

[Risposta 3]

In particolare “Ai soli fini della creazione del PassOE, il subappaltatore indicato dal partecipante deve generare la propria componente AVCpass classificandosi come “Mandante in RTI”. Il partecipante genererà il PassOE con il ruolo di “Mandatario in RTI”.

[Risposta 4]

In caso di partecipazione alla gara in costituendo RTI, codesta Società chiede conferma che sia sufficiente che il Raggruppamento nel suo complesso sia in possesso dei requisiti di partecipazione, e che non siano pertanto previsti valori minimi in capo alla mandataria o alle mandanti. Sul punto i requisiti prescritti ex art. 83, comma 8, del D.Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. recita “devono essere posseduti dai singoli concorrenti partecipanti, con la precisazione che la mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria” .

[Risposta 5]

In merito alla indicazione in sede di offerta, della stima dei costi relativi alla sicurezza nonché dei costi della manodopera, si conferma che gli stessi devono essere riferiti ai soli RTI o Consorzi già costituiti.

[Risposta 6]

Circa la richiesta di chiarimento in merito alla documentazione necessaria e sufficiente per essere ammessi alla partecipazione dei costituenti RTI, nonché in caso di aggiudicazione dei medesimi, si rimanda a quanto esplicitamente richiamato dall’art. 48, comma 8, del D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii.

[Risposta 7]

In relazione alla polizza RCT prevista al punto I di pag. 16 del Disciplinare di gara si conferma che è sufficiente presentare copia conforme della stessa in corso di validità.

[Risposta 8]

Da ultimo, con riferimento all’allegato 1 – domanda di partecipazione – si conferma che può essere presentato un solo esemplare, debitamente modificato e adattato alla configurazione del costituendo RTI, sottoscritto dai legali rappresentanti delle società intenzionate a costituirsi in RTI.

[Risposta 9]

Per ultimo triennio di riferimento è da intendersi finanziario (esercizi chiusi) e non solare;

[Risposta 10]

In merito ai requisiti di capacità economico finanziaria che devono essere posseduti dal costituendo RTI, precisa che, ai sensi dell’art. 83, comma 8, del D.lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii., la mandataria deve possedere i requisiti richiesti nel bando di gara ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

[Risposta 11]

In merito alla polizza assicurativa a copertura dei rischi della Responsabilità Civile verso Terzi connessi all’esecuzione del contratto, si precisa che la stessa deve essere inserita nella documentazione amministrativa busta “A”.

[Risposta 12]

In merito al quesito circa la polizza assicurativa, rimanda a quanto indicato nel Disciplinare di gara a pag. 16 - punto I – che prevede “apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi della Responsabilità Civile verso Terzi connessi all’esecuzione del presente contratto”. Nella Busta “A” può essere inserita anche la certificazione emessa da una compagnia assicuratrice attestante

l'avvenuta stipula della polizza, contenente i dati essenziali della stessa con l'indicazione dei massimali di copertura.

[Risposta 13]

Si conferma quanto richiamato a pag. 6 del Disciplinare di gara circa il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria che, si ribadisce, prevedono un fatturato minimo annuo di € 500.000,00 nello specifico settore di gara e fatturato medio relativo all'ultimo triennio di € 1.500.000,00.

[Risposta 14]

In merito alla documentazione contenuta nelle buste "A", "B" e "C", si richiama quanto specificato nel dettaglio a pagg. 15 e 19 del Disciplinare di gara; il DGUE dovrà essere prodotto secondo quanto indicato a pag. 18-paragrafo 13.1.

[Risposta 15]

Per quanto concerne le eventuali pagine in formato A3 da inserire all'interno della relazione tecnica (busta "B") si precisa che tale formato può essere accolto solo nel caso in cui trattasi di planimetrie, e7o immagini – schede tecniche.