



Direzione Organizzazione e Digital Transformation
Ufficio Organizzazione e processi

Protocollo: 201666/RU

Rif:

Ai componenti del Tavolo tecnico
e-Customs

Alle Direzioni Interregionali /
Regionali e Interprovinciale

e p.c.:

All'Ufficio del Direttore

All'Ufficio del Vicedirettore

Alla Direzione Dogane

Alla Direzione Antifrode e Controlli

Alla Sogei SpA

Roma, 02 dicembre 2019

Oggetto: Reingegnerizzazione AIDA – processi di presentazione merci
e importazione.

Pubblicazione dei messaggi da scambiare e dei manuali
operativi.

Le date previste dall'art. 278 del Codice Doganale dell'Unione (CDU) per l'allineamento dei sistemi informativi nazionali ed unionali sono state modificate dal Regolamento (EU) 2019/632. Tale modifica, in particolare, ha esteso fino al 2025 il periodo entro il quale le amministrazioni doganali e gli operatori economici possono continuare ad adottare misure transitorie (i.e. sistemi elettronici esistenti o procedure basate sulla carta) per completare un certo numero di formalità doganali.

Con decisione della Commissione deve essere ora approvato il nuovo programma di lavoro (*Work Programme*) per l'adeguamento dei sistemi al CDU, che sostituisce quello contenuto nella Decisione (UE) 2016/578 – basato sulla previgente formulazione dell'art. 278 del CDU.

Con particolare riferimento ai sistemi di sdoganamento all'importazione, a livello nazionale si è deciso di mantenere la data del 31 dicembre 2020 per il rilascio del nuovo sistema, nonostante la possibilità offerta dalla nuova formulazione dell'art. 278 del codice di slittamento a fine 2022.

Il mantenimento della scadenza originaria per il rilascio di tale sistema offre la possibilità di gestire su una nuova e più performante piattaforma le dichiarazioni del mondo "e-commerce" (poste e corrieri espressi), ottemperando agli obblighi che insorgeranno in tale settore a partire dal 1° gennaio 2021. Viene così inoltre, almeno in parte, depotenziato il rischio derivante dell'avvio concomitante di molteplici sistemi nazionali ed unionali concentrato nel triennio 2021 – 2023 (ICS 2, NCTS 5, AES).

In considerazione dell'alto livello di integrazione già esistente sull'attuale sistema tra le componenti presentazione merci ed importazione, si è colta l'occasione per introdurre nuove semplificazioni anche in vista degli adempimenti derivanti dalla piena attuazione a livello unionale dell'eManifest e del EMSWe – European Maritime Single Window environment di cui al Regolamento (UE) 2019/1239, procedendo alla contestuale rivisitazione delle procedure di presentazione merci.

Si è inteso delineare un percorso a livello nazionale che anticipa in parte gli sviluppi previsti a livello unionale, e trae vantaggio dall'elevato livello di integrazione già raggiunto dalle attuali procedure. La reingegnerizzazione delle dichiarazioni di importazione, basata sul modello di dati definiti a livello unionale (EUCDM – EU Customs Data Model¹), ha comportato quindi una rivisitazione delle procedure per la presentazione dei manifesti merci in arrivo e partenza, per la gestione delle merci in temporanea custodia e per la gestione della sicurezza delle spedizioni ai fini *safety & security*. La strategia adottata consente un adeguamento graduale delle procedure del sistema e delle correlate procedure degli operatori economici, garantendo un miglioramento generale delle prestazioni.

Anche per quanto riguarda la parte più strettamente legata ai manifesti merci in arrivo ed in partenza, si è fatto riferimento a modelli internazionali basati su WCO (World Customs Organization) Data Model.

¹ <https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>

Tanto premesso, si comunica che il 29 novembre u.s. è stata pubblicata sul sito dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, alla sezione “Focus Innovazioni” -> “Reingegnerizzazione AIDA”, una prima versione² dei messaggi da scambiare e dei manuali operativi per presentazione merci (sottosezione ”Presentazione merci”) e importazione (sottosezione “Dichiarazioni import”).

Si invitano gli operatori economici in indirizzo a prendere visione del materiale pubblicato, sottoponendo eventuali osservazioni attraverso l’invio di una e-mail al seguente indirizzo:

dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it

inserendo come oggetto:

“Reingegnerizzazione AIDA – presentazione merci”

“Reingegnerizzazione AIDA – dichiarazioni Import”

Si riporta di seguito, ad ogni buon conto, la pianificazione delle prossime fasi già anticipata nel corso dell’ultimo tavolo tecnico e-customs, tenutosi il 24 settembre u.s.:

E-Manifest		
Fase	Data	Descrizione
1	11/2019	Pubblicazione tracciati e regole di accesso
2	02/2020	Disponibilità ambiente di validazione per operatori economici (MMA/MMP/Gestori TC)
3	06/2020	Avvio in esercizio presso un ufficio pilota / set ridotto di operatori
4	11/2020	Avvio in esercizio MMA/Gestori TC livello nazionale / set full di operatori
5	02/2021	Avvio in esercizio MMP livello nazionale / set full di operatori

Import		
Fase	Data	Descrizione
1	11/2019	Pubblicazione tracciati e regole di accesso
2	07/2020	Disponibilità ambiente di validazione per operatori economici
3	12/2020	Avvio in esercizio presso un ufficio pilota / set ridotto di operatori
4	01/2021	Abolizione soglia bassi valori - spedizioni poste /

² Il materiale pubblicato potrebbe essere oggetto di modifiche di minore rilevanza.

		corrieri da trattare sul nuovo sistema
5	05/2021	Avvio in esercizio presso un ufficio pilota / set full di operatori
6	06/2021	Estensione graduale per ufficio pilota

La data di disponibilità dell'ambiente di validazione sarà resa nota con successivo provvedimento.

Le Direzioni Interregionali / Regionali e Interprovinciale vorranno adottare le misure necessarie per garantire la massima diffusione della presente agli operatori economici, informando tempestivamente la Scrivente e le altre Strutture centrali su eventuali criticità.

Il Direttore
Laura Castellani
firmato digitalmente