



**AGENZIA**  
**ADM**

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI

**DIREZIONE GENERALE**

## **ADM OPEN HEARING**

**E-DAS – ESTENSIONE AGLI ALTRI PRODOTTI ASSOGGETTATI**

**LUNEDÌ 6 GIUGNO 2022, ORE 12:00**

**MODULO CONTRIBUTO**

**ENTE o ASSOCIAZIONE DI APPARTENENZA**

**ASSOCOSTIERI**

**E MAIL o TELEFONO**  
**assocostieri@assocostieri.it**

*Egregio Direttore,*

ASSOCOSTIERI desidera ringraziarLa per aver organizzato un *open hearing* lo scorso 6 giugno e prende atto di tutto il lavoro fatto da codesta Agenzia nel focalizzare le criticità e le ipotesi di soluzione da noi prospettate in più occasioni in merito all'estensione dell'e-DAS ad altri prodotti energetici assoggettati.

Ragionando sul metodo, quello che ci sentiamo di proporre è che, soprattutto in vista dei nuovi provvedimenti che codesta Agenzia si appresta ad emanare sul tema in oggetto e su cui dovremmo ragionare, sarebbe opportuno mettere a disposizione delle Associazioni più rappresentative del settore una bozza di documento su cui poter elaborare osservazioni puntuali, suggerimenti e/o commenti.

Nello specifico ASSOCOSTIERI chiede con riferimento:

- alla **durata del viaggio per i rifornimenti Bunker GPL e Avio:**

di prevedere un **termine più lungo** rispetto alle attuali 18 ore. Per i **bunkeraggi**, la normale operatività prevede spesso la caricazione presso il deposito fiscale e l'**emissione del documento fiscale di accompagnamento**, in una **giornata diversa** rispetto a quella in cui si concretizzerà l'**effettiva consegna** del prodotto (nel fine settimana o quando la distanza tra il deposito speditore ed il luogo di consegna è notevole). La bettolina può anche caricare più lotti di prodotto con singole consegne dove le operazioni di scarico dell'ultima consegna bunker possono terminare ben oltre le 18 ore. Su tali tempistiche incidono numerosi **fattori esterni** come gli orari di apertura delle basi di carico, i ritardi di arrivo in porto delle navi da rifornire, l'orario di arrivo delle navi in rada, gli orari autorizzati dal singolo porto per effettuare consegne in banchina (queste anche e soprattutto tramite ATB), l'evolversi delle condizioni meteo, ecc. Nel caso dei rifornimenti GPL e quelli Avio, quando il prodotto viene caricato via **ferro cisterna**, è molto difficile rispettare il termine delle 18 ore per la durata del viaggio e tracciare ogni singola cisterna.

Il vincolo della **durata** del viaggio non è, inoltre, predeterminabile nel caso del **trasporto di GPL distribuito per tentata o minuta vendita** (di sovente non si conoscono tutte le destinazioni all'atto del carico). Si chiede di prevedere che:

- la **durata del viaggio** venga inserita a discrezione dello speditore (deposito commerciale/fiscale/contabile) come già previsto per gli e-AD;
- l'**appuramento** di ciascun e-DAS venga effettuata dal deposito commerciale o fiscale/contabile **ricevente** o dal deposito commerciale o fiscale/contabile che prende in carico l'e-DAS **successivo**;
- venga resa **disponibile a tutti i depositi** fiscali/commerciali/contabili la possibilità di appurare gli e-DAS indicando il CRS e la PIVA dello speditore, anche nel caso in cui non siano stati indicati all'interno del documento come speditori del carico e/o destinatari finali della merce.

Per i prodotti con partenza **1 luglio 2022**, tra cui quelli uso bunker, si ribadisce la necessità di modificare il **tracciato DE815** per ottemperare al **DM n. 225/215** per i carburanti **uso bunker** (indicazione unità di trasporto, targa, presa in carico del prodotto, codice identificativo del destinatario, ecc...).

L'estensione dell'e-DAS dal **1.1.23** è prevista per i **GPL** condizionati (in bombole) e gli oli lubrificanti e bitumi, sfusi e condizionati (è previsto anche il posticipo dell'e-AD). Per gli **oli lubrificanti** si chiede di poter disporre dei relativi **tracciati** in largo anticipo per avviare la sperimentazione.

ASSOCOSTIERI, nel caso del **GPL**, ripropone le problematiche relative ai depositi contabili ed al registro di carico e scarico telematico.

Per quanto riguarda i **depositi contabili**, si chiede di:

- inserire in anagrafica dell'Agenzia delle Dogane i relativi codici ditta;
- prevedere l'istituzione di un registro di carico e scarico telematico;
- chiarire la data di partenza dell'e-DAS (1.7.22 o 1.1.23) in caso di deposito contabile presso il deposito di un terzo per quantità predeterminate che vanno a destinatari industriali censiti.

Questo consentirebbe a ciascun operatore di conservare la propria lista dei clienti senza codice accisa (indipendentemente che sia un privato con codice fiscale o azienda con PIVA), in linea con la normativa sulla privacy sul trattamento dei dati personali e di evitare la diffusione di informazioni commerciali riservate agli altri competitors.

La telematizzazione dei **depositi contabili** consentirebbe, inoltre, la tracciatura di ogni singola movimentazione di prodotto, responsabilizzando tutti gli operatori coinvolti e non solo la base speditrice.

Per l'e-DAS a "**destinatari diversi**" per **minuta vendita**, relativamente alle modalità di **emissione e compilazione** dell'e-DAS per minuta vendita ed i **dati obbligatori** da inserire da parte dello speditore, si ribadisce la necessità:

- che sia prevista e resa obbligatoria l'emissione di un e-DAS "**scorta merce**" per la gestione delle consegne in minuta e tentata vendita;
- di poter contemplare la voce "**destinatari diversi**" nel campo destinatario, al pari dell'e-AD, senza indicazione di codice ditta ed indirizzo dell'impianto destinatario (si ricorda che in tale fattispecie i destinatari finali del prodotto potrebbero non essere noti al momento dell'emissione e non in possesso di codici ditta/P.IVA – e.g. privati);
- per le **caricazioni di GPL** il quantitativo venga espresso sul e-DAS solo in **chilogrammi**;
- di mantenere, per le **consegne di GPL in minuta vendita** (combustione/domestico), le bolle di accompagnamento XAB o XF non telematizzate;
- prevedere la possibilità per e-DAS emessi con la voce "destinatari diversi" di poter emettere sia le bolle di minuta vendita (XAB/XF) che un eventuale DAS "non scorta merce" per le destinazioni con codice accisa;
- vengano telematizzati i DAS "non scorta merce" relativi alla movimentazione di prodotto tra deposito commerciale (o fiscale) e depositi contabili operanti all'interno dello stesso deposito commerciale (o fiscale), con relativa compilazione dei registri di carico e scarico telematizzati;
- vengano gestite le rimanenze per le consegne in minuta vendita con un nuovo tracciato telematico (o tramite e-AD per i depositi fiscali), emesso dal deposito commerciale/contabile, che preveda la comunicazione del totalizzatore finale della contaltri e che richiami l'e-DAS "**destinatari diversi**" di riferimento, al fine di permetterne la appuramento;

Cordiali saluti.

**ASSOCOSTIERI**  
**Il Direttore Generale**

Avv. Dario Soria

