

TELEMATIZZAZIONE DAS
OPEN HEARING AGENZIA DELLE DOGANE DEL 6 GIUGNO 2022

CONTRIBUTO FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

Assogasliquidi – associazione nazionale di Federchimica che rappresenta le Imprese della filiera dei gas liquefatti GPL e GNL, dalle infrastrutture di approvvigionamento primarie e secondarie fino alla distribuzione ai consumatori finali per gli impieghi sia come carburanti sia come combustibili - risulta particolarmente attenta a tutti i processi che l’Agenzia ha nel tempo sviluppato nell’ottica della telematizzazione degli adempimenti fiscali in materia di accisa applicata ai prodotti energetici.

Siamo infatti consapevoli del positivo valore aggiunto che tali processi sviluppano sia per le Imprese in un’ottica di omogeneizzazione delle procedure, sia per un ulteriore incremento della legalità nell’intera filiera dello stoccaggio e della distribuzione dei prodotti da noi rappresentati.

In quest’ottica, risulta importante per noi e per le Imprese che la nostra Associazione rappresenta poter svolgere – come avvenuto in passato – un confronto aperto con l’Agenzia delle Dogane per poter esaminare le peculiarità delle attività di movimentazione del GPL impiegato negli usi di combustione e di autotrazione, al fine di poter far sì che i processi di telematizzazione del DAS colgano le specificità del nostro comparto e consentano quindi alle Imprese di essere pronte a far fronte ai nuovi adempimenti telematici previsti nella Determinazione del 24 dicembre u.s., garantendo al contempo che non si verifichino soluzioni di continuità per i clienti finali e si preservi l’attuale operatività di tutta la filiera dello stoccaggio e della distribuzione del GPL.

A tal riguardo, si esprime fin da subito la piena condivisione circa il fatto di procedere a telematizzare tutte le tipologie ed i flussi di consegna del GPL (sia negli impieghi come carburante che in quelli come combustibile) a prescindere dal “nome” con cui oggi si identificano i diversi documenti cartacei, ma preservando le peculiarità del nostro settore.

Pur nella consapevolezza dello sforzo che le Imprese dovranno fare in tal senso, si ritiene che i benefici derivanti alle Imprese stesse (sia in termini di omogeneità delle procedure e di eliminazione dei documenti cartacei, sia in termini di maggiore legalità del nostro comparto) possano essere di rilievo e, pertanto, si conferma la nostra massima collaborazione nell’implementazione del processo di telematizzazione di tutta la filiera di stoccaggio e distribuzione del GPL.

In tal senso, si ritiene che debbano essere implementati il quadro giuridico fin qui predisposto per la telematizzazione avvenuta nei settori di benzina e gasolio (ad opera, in particolare, della Determinazione prot. n° 138764/RU del 10.05.2020 e delle successive circolari esplicative) e, conseguentemente, i tracciati record oggi disponibili che – come evidente – non prendono ancora in considerazione alcuni processi specifici delle consegne del GPL.

Ci si riferisce in particolare alla necessità di implementazione relativamente a:

- c.d. tentata vendita del prodotto che risulta la modalità largamente più utilizzata nel settore della distribuzione del GPL, tramite la previsione di specifici tracciati record soprattutto per la gestione degli scarichi intermedi, delle eventuali rettifiche a fine viaggio e della procedura di rientro del prodotto invenduto;
- consegne multiple anche con scarichi non predeterminati nelle quantità (largamente utilizzate nella distribuzione anche del GPL uso autotrazione);
- conferma dell'utilizzo dell'istituto dei depositi contabili, che trovano un impiego rilevante nel nostro settore proprio in relazione al fatto che la distribuzione del GPL (soprattutto nell'impiego delle bombole e dei piccoli serbatoi) deve di per sé garantire la massima capillarità di diffusione sul territorio nazionale;
- gestione della presa in carico del prodotto da parte del destinatario (che, per le consegne del GPL soprattutto nell'impiego come combustibile, risulta essere un consumatore finale);
- superamento della durata del viaggio posta ora a 18h, in relazione alle specificità delle consegne del GPL per la capillarità di diffusione dello stesso sull'intero territorio.

Si concorda pertanto nell'approccio e nelle tempistiche da Voi delineate nell'Open hearing e – in tal senso - forniamo fin da subito la piena disponibilità a fornire il nostro contributo proattivo sia per la prima fase di partenza degli adempimenti telematici al 1° luglio p.v. (come da Voi illustrato nel corso dell'Open hearing) sia per la successiva fase di analisi dei temi sopra riportati per i successivi adempimenti che saranno fissati a decorrere dal 1° gennaio 2023, anche attraverso uno specifico incontro dedicato al settore del GPL che si riterrebbe utile poter avere con i Vostri uffici.