



**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**

COMUNICATO STAMPA

L'AGENZIA DOGANE E MONOPOLI SI AGGIUDICA IL "PROGETTO I RAIL" INSIEME AD ALTRI PARTNER DI ITALIA, SPAGNA E PORTOGALLO

***Approvato dall'UE, il progetto sviluppa l'integrazione ferroviaria
con il mondo della logistica e quello doganale***

Roma, 3 aprile 2019 – L'Agenzia Dogane e Monopoli è tra i partner del **Progetto I RAIL**, selezionato e finanziato nell'ambito del Connecting Europe Facility–Transport: il programma gestito dalla **Direzione generale MOVE dell'UE** per la promozione della crescita attraverso gli investimenti infrastrutturali.

Il progetto I RAIL costituisce **un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali** in una visione integrata e coerente con gli indirizzi europei per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. In questo progetto, l'Agenzia coopererà per **la facilitazione alla gestione automatizzata dei gate ferroviari nei porti e negli interporti**, sostituendo i controlli dei documenti cartacei con procedure digitalizzate e con lo scambio di informazioni tra sistemi.

L'aggiudicazione del progetto I RAIL rappresenta un ulteriore successo nella strategia intrapresa dall'Agenzia che, in virtù del *know-how* acquisito e nell'ambito delle proprie competenze, intende contribuire a **rendere più competitivo il sistema logistico e portuale italiano** grazie all'applicazione di tecnologie innovative.

Il progetto nasce grazie ad una partnership tra Italia, Spagna e Portogallo. Nel partenariato italiano, insieme all'Agenzia Dogane e Monopoli, sono presenti anche Confetra, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per il tema di ultimo miglio ferroviario portuale.

Obiettivo del progetto I RAIL è lo sviluppo di procedure tra gli operatori ferroviari, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder unionali, in grado di assicurare un sistema di scambio di informazioni altamente efficiente con lo scopo di contribuire all'attuazione dei regolamenti UE sulle specifiche tecniche di interoperabilità (STI - Technical Specifications for Interoperability) relative alle applicazioni telematiche per il trasporto merci (TAF - Telematics Applications for Freight).