



IL DIRETTORE DELL'UFFICIO RISORSE

OGGETTO: Determinazione a contrarre per la cessione con obbligo di distruzione del natante denominato "NORDSTER", motoveliero monoalbero battente bandiera tedesca, n. matricola E12885, utilizzato nel compimento di reati di immigrazione clandestina, sequestrato ed attualmente in custodia giudiziale a Brindisi presso il cantiere navale "Naval Balsamo" della "Naval Balsamo s.r.l.".

CIG: Z2D2A40200 – Importo: € 7.000,00 esente da I.V.A.

VISTO il D.Lgs. 30.07.1999, n. 300, recante riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59;

VISTA la Determina n. 27804 dd. 09.11.2010 di organizzazione delle Direzioni Regionali e Interregionali;

VISTO l'art. 23 quater, comma 1, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazione dalla L. 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture" modificato e implementato dal D.Lgs. del 19 aprile 2017 n.56;

VISTO il Regolamento di contabilità approvato con delibera n. 255 dd. 01.12.2014;

VISTO il Regolamento di amministrazione deliberato dal Comitato di gestione in data 28.02.2018;

VISTO il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" di cui alla Delibera prot. n. 325 del 15.12.2016 del Comitato di Gestione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

VISTO il piano triennale di prevenzione della corruzione per il periodo 2017-2019 dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, di cui alla Determinazione prot. n. 3541-R.I. del 10.02.2017;

VISTA la linea guida n. 4 dell'ANAC in materia di "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

VISTO il D.Lgs. 25 luglio 1998, n. 286, "Testo unico delle Disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero";

VISTO il D.L. 4 aprile 2002, n. 51, convertito, con modificazioni, nella L. 7 giugno 2002, n. 106, ed in particolare l'art. 1 recante modifiche all'art. 12 del D.Lgs. 25 luglio 1998, n. 286;

VISTA la Circolare 13 febbraio 2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, riguardante la procedura di distruzione delle imbarcazioni utilizzate per reati d'immigrazione clandestina;

VISTO il T.U. ambiente, D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

VISTO il verbale di sequestro del 07.03.2018, redatto dalla Guardia di Finanza – Sezione Operativa Navale di Brindisi – avente per oggetto il natante denominato “NORDSTER”, motoveliero monoalbero battente bandiera tedesca, n. matricola E12885, utilizzato nel compimento di reati di immigrazione clandestina,

VISTO il verbale di consegna reperti e affidamento in giudiziale custodia del 15.03.2018, con il quale la Guardia di Finanza – Sezione Operativa Navale di Brindisi, autorizzata dal sostituto procuratore della repubblica presso il tribunale di Brindisi, con provvedimento del 12.03.2018 ed avente per oggetto l'affidamento dell'imbarcazione “NORDSTER” in giudiziale custodia all'operatore economico “Naval Balsamo s.r.l.”, P.IVA 02103070740, con sede legale e luogo d'esercizio dell'attività cantieri di riparazioni navali in Brindisi, via Ciciriello n. 1;

VISTA la scheda tecnica relativa all'imbarcazione “NORDSTER” redatta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Capitaneria di porto di Brindisi a seguito delle operazioni di polizia contro i fenomeni di immigrazione clandestina partecipati dal suddetto natante;

VISTA la nota prot. n. 361366 del 03.08.2018 con cui la Prefettura di Brindisi – Ufficio Territoriale del Governo – dopo aver riscontrato, in ambito pubblico come in ambito privato-associativo, un generale disinteresse all'affidamento gratuito dell'imbarcazione “NORDSTER”, oltretutto in condizioni di conservazione e galleggiamento non ottimali, esprimeva il proprio nulla osta alla sua distruzione;

VISTO il provvedimento del 05.09.2018 con cui il Tribunale di Brindisi esprimeva il proprio “nulla osta” alla distruzione dell'imbarcazione “NORDSTER”;

VISTO il combinato disposto degli artt. 1 del D.L. 95/2012, convertito nella l. 135/2012, e 450 della L. 296/2006, così come modificato dall'articolo 1 comma 130 della l. 145/2018 (legge di stabilità 2019), che impone il ricorso agli strumenti di acquisto (tra i quali in primis quello delle convenzioni) messi a disposizione da “Consip s.p.a.” (società concessionaria del Ministero dell'Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici) per gli affidamenti di importo pari o superiore a € 5.000,00;

VERIFICATO che la Consip S.p.A., non ha attive convenzioni per la realizzazione del rapporto contrattuale di cui all'oggetto, alle quale poter eventualmente aderire ai sensi dell'art. 26 legge n. 488/1999;

CONSIDERATO che sul sito www.acquistiinretepa.it ed il relativo mercato elettronico non è offerta e, quindi, suscettibile d'acquisto la prestazione di distruzione nautica, alla quale condizionare il contratto di cessione dell'imbarcazione "NORDSTER";

CONSIDERATA la necessaria ed informale indagine di mercato realizzata tramite l'invito alla presentazione di un dettagliato preventivo dei seguenti operatori economici operanti nel settore della cantieristica navale pugliese:

- "Cannone Teodoro s.r.l.", P.I. 01238180747, Superstrada Brindisi-Lecce, 72100, Brindisi (BR);
- "De Cicco Enzo", C.F. DCCNZE54R02L776E, S.S. Lecce – Novoli, Km 3, 7300, Lecce (LE);
- "Ecometalli s.r.l.", P.I. 04740570728, Via Martiri del Terrorismo, n. 3, 70013, Castellana Grotte (BA);
- "SE.BI. s.r.l.", P.I. 00962940730, Via per San Marzano – C.da Tima, 74028, Sava (TA);
- "Nuova Marina Idea Scavi s.n.c.", P.I. 05517710728, Via Lungomare IX Maggio, n. 19, 70132, S. Girolamo - Bari (BA);
- "Pamar s.r.l.", P.I. 05506870723, Via Tenente Casale Y Figoroa, n. 27, 70123, Bari (BA);
- "Cantiere Navale di Danese Giovanni", P.I. 01209640745, Via Luigi Rizzo, n. 8, 72100, Brindisi (BR);
- "Naval Balsamo s.r.l.", P.I. 021103070740, Via Ciciriello, n. 1, 72100, Brindisi (BR);

CONSIDERATO che all'esito della suddetta indagine di mercato giungeva, in data 23.05.2019, una sola offerta, quella della "Naval Balsamo s.r.l.", P.I. 021103070740, Via Ciciriello, n. 1, 72100, Brindisi (BR), per un controvalore di € 7.000,00;

CONSIDERATO che l'importo necessario per la cessione *de quo* è imputabile alla voce di conto di budget FD03300051, "COSTI CONNESSI CON LA DISTRUZIONE DEI NATANTI SEQUESTRATI", codice articolo C05.0012.0015, "SPESE PER CUSTODIA E DISTRUZIONE NATANTI SEQUESTRATI", in capo all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Centrale quale centro di costo interessato;

ACCERTATA la capienza del suddetto conto;

VISTO il combinato disposto di cui agli artt. 1, 3, 7, 8, 8 bis, 9 e 68 del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, il quale esenta dall'I.V.A. le cessioni di navi destinate alla demolizione nonché i servizi prestati nei porti ed attinenti al funzionamento e alla manutenzione degli impianti ovvero al movimento di beni o mezzi di trasporto;

CONSIDERATO, infine, che la presente procedura rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136, sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

ADOTTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Affida direttamente e aggiudica alla "Naval Balsamo s.r.l.", P.I. 021103070740, Via Ciciriello, n. 1, 72100, Brindisi (BR) il contratto di cessione con obbligo di distruzione secondo le modalità di prescrizione normativa, dell'imbarcazione NORDSTER.

ARTICOLO 2

Prende e dà atto che l'impegno di spesa, costituito dall'importo di aggiudicazione ed equivalente a € 7.000,00, è da imputare alla voce di conto di budget FD03300051, "COSTI CONNESSI CON LA DISTRUZIONE DEI NATANTI SEQUESTRATI", codice articolo C05.0012.0015, "SPESE PER CUSTODIA E DISTRUZIONE NATANTI SEQUESTRATI", in capo all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Centrale, quale centro di costo interessato.

ARTICOLO 3

Nomina Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) l'Ing. Piero Delliturri, funzionario in servizio presso la Direzione Interregionale per la Puglia, il Molise e la Basilicata - Ufficio Risorse.

ARTICOLO 4

Nomina Direttore dell'esecuzione il Sig. Matteo Tarantino, funzionario in servizio presso l'Ufficio delle Dogane di Brindisi – Sezione di Costa Morena.

ARTICOLO 5

Dispone la trasmissione del presente provvedimento all'Ufficio interessato nonché al RUP e al Direttore dell'esecuzione per gli adempimenti di rispettiva competenza, secondo quanto disciplinato dalla nota prot. 18807 RU del 3.08.2017 contenente "*Istruzioni di servizio per l'ottimizzazione del ciclo amministrativo e contabile degli approvvigionamenti*" e successive modifiche ed integrazioni.

La presente determinazione verrà pubblicata sul sito Internet dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Bari, 22 ottobre 2019

Vito De Benedictis

Firmato digitalmente

CDF/LU