

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
<b>1 &lt;AnagraficaGestore ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti&gt;</b>			Elementi identificativi del soggetto passivo IVA obbligato alla trasmissione dei dati dei corrispettivi (Gestore), dell'Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti erogante e del marchio (cd. bandiera)		<1.1>	
<b>1.1</b>	<b>&lt;CodiceIvaGestore&gt;</b>	xs:string	Codice identificativo IVA del gestore. Blocco obbligatorio che ospita l'identificativo del soggetto ai fini IVA. È composto da due elementi: il primo identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'), il secondo il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia).		<1.1>	
1.1.1	<IdPaese>	xs:string		Valore fisso: "IT"	<1.1>	2
1.1.2	<IdCodice>	xs:normalizedString	Codice identificativo fiscale	formato alfanumerico	<1.1>	11
<b>1.2</b>	<b>&lt;CodiceDitta ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti&gt;</b>	xs:string	Identificativo della sede di rilevazione dei dati. Va indicato il codice ditta (codice univoco assegnato dall'Agenzia delle dogane e monopoli a ciascun Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti) presente nella licenza, nel formato IT00.....	formato alfanumerico	<1.1>	13
<b>1.3</b>	<b>&lt;CodiceIvaMarchio&gt;</b>	xs:string	Codice identificativo IVA del marchio. Elemento da valorizzare soltanto se diverso da quello indicato al campo 1.1 È composto da due elementi: il primo, identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'); il secondo, conterrà il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia).		<1.1>	
1.3.1	<IdPaese>	xs:string		Valore fisso: "IT"	<1.1>	2
1.3.2	<IdCodice>	xs:normalizedString	Codice identificativo fiscale	formato alfanumerico	<1.1>	11
<b>2</b>	<b>&lt;PeriodoInattivita&gt;</b>		Sezione da valorizzare per comunicare un eventuale periodo di inattività del singolo impianto di distribuzione stradale di carburanti. Se è comunicato il periodo di inattività non è previsto l'invio di dati contabili giornalieri riferiti ad operazioni effettuate tra l'inizio e la fine del periodo di inattività. Nel caso vengano inviati dati contabili giornalieri riferiti ad una data/ora precedente alla data fine del periodo di inattività, la stessa decade. Il periodo di inattività deve essere comunicato entro le ore 23:59:59 del giorno antecedente la data di inizio. La data di inizio periodo di inattività può essere comunicata anche tramite un messaggio contenente i soli dati dell'Anagrafica Gestore e della sezione "Periodo Inattività" con almeno la "data inizio" impostata. La data di fine periodo di inattività, qualora non nota al momento della comunicazione dell'inizio periodo di inattività, può essere comunicata con l'invio di un messaggio successivo contenente i soli dati dell'Anagrafica Gestore e della sezione "Periodo Inattività" con la "data fine" impostata.		<0.1>	
<b>2.1</b>	<b>&lt;DataInizio&gt;</b>	xs:dateTime	Data e ora iniziali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), non saranno comunicati i dati relativi alle attività dell'operatore (corrispettivi, registro e prezzi).	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS	<1.1>	20

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligatorietà e occorrenze	Dimensione min ... max
2.2	<DataFine>	xs:dateTime	Data e ora finali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), non saranno comunicati i dati relativi alle attività dell'operatore (corrispettivi, registro e prezzi).	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS	<0.1>	20
2.3	<Motivazione>					
2.3.1	<CodiceMotivazione>	xs:positiveInteger	Codice causale di inattività.	Valori ammessi: 1=Ferie; 2=Manutenzione; 3= Eventi straordinari; 4= Altro.	<1.1>	1
2.3.2	<DescrizioneMotivazione>	xs:string	Specificare la motivazione. Obbligatoria in caso sia stato indicato il codice motivazione 4.		<0.1>	0 ... 100
<b>3 &lt;DatiGiornalieri&gt;</b>			Questa sezione può contenere un elemento per ciascuna giornata cui si riferiscono i dati presenti in una delle sottosezioni "3.2 CorrispettiviGiornalieri", "3.3 Registro" e "3.4 ID_PC"		<0.N>	
3.1	<DataRiferimento>	xs:dateTime	Data di riferimento dei valori inseriti in una o più delle successive sezioni del tracciato, univoca all'interno del file. Se valorizzata, devono essere presenti i dati di almeno una delle sezioni "CorrispettiviGiornalieri", "Registro" e "ID_PC". L'ora deve essere specificata soltanto ove la data di riferimento ricada in Periodi di inattività dichiarati, altrimenti indicare 00:00:00.	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS	<1.1>	20
3.2	<CorrispettiviGiornalieri>		<b>Dati dei corrispettivi (ex art. 2, comma 1-bis, D.Lgs. n. 127/2015) al lordo dei corrispettivi certificati con fattura.</b> I dati indicati in questa sezione sono riferiti a tutte le operazioni effettuate dalle 00:00:00 alle 23.59:59 della data indicata nel campo 3.1<DataRiferimento>		<0.1>	
3.2.1	<Imponibile>	xs:decimal	Corrispettivi complessivi giornalieri al netto dell'IVA. Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0.	formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto)	<1.1>	4 ... 15
3.2.2	<Imposta>	xs:decimal	Imposta IVA. Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0.	formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto)	<1.1>	4 ... 15
3.2.3	<ImponibileGPLeGAS>	xs:decimal	<b>Corrispettivi complessivi giornalieri al netto dell'IVA per GPL e GAS.</b> Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0.	<b>formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto)</b>	<b>&lt;0.1&gt;</b>	<b>4 ... 15</b>
3.2.4	<ImpostaGPLeGAS>	xs:decimal	<b>Imposta IVA per GPL e GAS.</b> Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0.	<b>formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto)</b>	<b>&lt;0.1&gt;</b>	<b>4 ... 15</b>

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3	<Registro>		I dati indicati in questa sezione sono riferiti a tutte le operazioni effettuate dalle 00:00:00 alle 23:59:59 della data indicata nel campo 3.1 <DataRiferimento>		<0.1>	
3.3.1	<Combinazione>		Nel primo invio dei dati del registro debbono essere presenti, per ogni combinazione di serbatoi/totalizzatori/prodotti (sezione del registro) relativa a ciascun tipo carburante erogato/olio lubrificante venduto (identificata dal codice indicato nel campo <IdGiacenza>), i dati della giacenza iniziale (campo <QuantitaGiacenza>) e le letture dei totalizzatori (vedi campi <TotalizzatoriColonnine>) riferite alle ore 23:59:59 del giorno (campo 3.1<DataRiferimento>) precedente l'inizio della tenuta del Registro Telematico. Tali dati dovranno essere gli unici trasmessi con riferimento alla sezione e al giorno (campo 3.1<DataRiferimento>) precedente l'inizio della tenuta del Registro Telematico.		<1.N>	
3.3.1.1	<IdGiacenza>	xs:string	Identificativo della combinazione di serbatoi/totalizzatori/prodotti (sezione del registro) relativo a ciascun tipo carburante erogato/olio lubrificante venduto.	deve esistere in anagrafica registri (1).	<1.1>	4
3.3.1.2	<QuantitaGiacenza>	xs:decimal	Quantità complessivamente giacente in impianto del tipo carburante/olio lubrificante identificato dal campo <IdGiacenza>, riferita alle ore 23:59:59 della data indicata nel campo 3.1 <DataRiferimento>, espressa nell'unità di misura prevista per il tipo carburante/olio lubrificante cui si riferisce. Il primo invio del dato, obbligatorio per ciascun tipo carburante/olio lubrificante identificato dal campo <IdGiacenza>, costituisce il valore di inizializzazione della relativa sezione del registro.	Il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99].	<0.1>	
3.3.1.3	<Telelivelli>		Valori dei telelivelli e delle quantità di carburante in giacenza nei serbatoi riferiti al tipo carburante identificato in <IdGiacenza> sulla base dei relativi sviluppi dei serbatoi. La comunicazione non è prevista per gli oli lubrificanti.	Comunicazione obbligatoria per gli impianti dotati di telelivelli, può essere inviata anche da impianti non dotati di telelivelli.	<0.N>	
3.3.1.3.1	<IdRigaTelelivello>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore	formato numerico	<0.1>	1 ... 10
3.3.1.3.2	<IdSerbatoio>	xs:string	Identificativo serbatoio	L'identificativo serbatoio dell'impianto deve essere associato in anagrafica registri (1) al tipo carburante di cui al campo <IdGiacenza>.	<1.1>	1 ... 20
3.3.1.3.3	<Time>	xs:time	Ora della misurazione alla data indicata nel campo 3.1<DataRiferimento>	per gli impianti dotati di telemisure assume la precisione seguente: HH:MM:SS	<1.1>	
3.3.1.3.4	<LivelloCarburante>	xs:decimal	Altezza del livello del carburante in mm	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999.99]	<1.1>	
3.3.1.3.5	<VolumeCarburante>	xs:decimal	Volume del carburante in litri	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]	<1.1>	

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.3.6	<Temperatura>	xs:decimal	Temperatura media del carburante (in °C)	obbligatorio per gli impianti dotati di telemisure; facoltativo per altre tipologie di impianto. il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99]	<0.1>	
3.3.1.3.7	<VolumeCarburante15>	xs:decimal	Volume del carburante a 15 °C in litri	obbligatorio per gli impianti dotati di telemisure; facoltativo per altre tipologie di impianto. Il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]	<0.1>	
3.3.1.3.8	<LivelloAcqua>	xs:decimal	Altezza del livello di acqua in mm	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999.99]	<0.1>	
3.3.1.3.9	<VolumeAcqua>	xs:decimal	Volume di acqua in litri	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]	<0.1>	
3.3.1.3.10	<Densita>	xs:decimal	Densità del carburante in kg/m <sup>3</sup>	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99]	<0.1>	
3.3.1.3.11	<Densita15>	xs:decimal	Densità del carburante a 15 °C in kg/m <sup>3</sup>	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99]	<0.1>	
3.3.1.4	<Carico>		Dati elementari del carico di prodotto. I dati indicati in questa sezione del tracciato sono riferiti a tutte le operazioni effettuate dalle 00:00:00 alle 23:59:59 della data indicata nel campo 3.1<DataRiferimento> per il tipo carburante/olio lubrificante indicato nel campo <IdGiacenza>		<0.N>	
3.3.1.4.1	<IdRigaCarico>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore	formato numerico	<1.1>	1 ... 10
3.3.1.4.2	<TipoCarico>	xs:positiveInteger	Tipologia di Carico	valori previsti: 1= eccedenza determinata a fine verifica; 2= carico di prodotto in serbatoio/acquisto (per oli lubrificanti); 3= eccedenza riscontrata dall'esercente; 4= reintroduzione di prodotto a seguito di prova delle pistole (valore non ammesso per oli lubrificanti)	<1.1>	1

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.4.3	<IdSerbatoioC>	xs:string	Identificativo serbatoio	deve esistere in <i>anagrafica registri</i> (1) associato alla <IdGiacenza> indicata Obbligatorio per <TipoCarico>="2" e tipo carburante benzina, gasolio e GPL. Per oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	1 ... 20
3.3.1.4.4	<TimeInizio>	xs:time	Ora di inizio del carico alla data indicata nel campo 3.1<DataRiferimento>	per gli impianti dotati di telemisure e <TipoCarico>="2" assume la precisione seguente: HH:MM:SS. Per GPL e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente.	<0.1>	
3.3.1.4.5	<TimeFine>	xs:time	Ora di fine del carico alla data indicata nel campo 3.1<DataRiferimento>	per gli impianti dotati di telemisure e <TipoCarico>="2" assume la precisione seguente: HH:MM:SS. Per GPL e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente.	<0.1>	
3.3.1.4.6	<DocumentoCarico>		Dati del documento di carico a scorta della merce	obbligatorio per <TipoCarico>="2"	<0.1>	
3.3.1.4.6.1	<CodiceDittaSpeditore>	xs:string	Codice accisa o codice ditta indicato nel documento di carico, nel formato IT00.....		<1.1>	13
3.3.1.4.6.2	<TipoDocCarico>	xs:string	Tipo documento giustificativo dell'operazione	valori previsti: - DAS - EDS (DAS telematico, non previsto per oli lubrificanti)	<1.1>	3
3.3.1.4.6.3	<IdDocCarico>	xs:string	Identificativo progressivo del DAS o del documento giustificativo dell'operazione		<1.1>	1...30
3.3.1.4.6.4	<SeqNumberCarico>	xs:positiveInteger	Numero progressivo assegnato al DAS telematico	obbligatorio per tipo documento "EDS"	<0.1>	1...2
3.3.1.4.6.5	<BodyRecordURCarico>	xs:positiveInteger	Progressivo dettaglio del DAS telematico univoco	obbligatorio per tipo documento "EDS"	<0.1>	1...3
3.3.1.4.6.6	<DataDocCarico>	xs:dateTime	Data del documento, per il DAS telematico indicare la data di validazione del messaggio "DRAFT DAS TELEMATICO"		<1.1>	
3.3.1.4.6.7	<Prodotto>	xs:normalizedString	Codice identificativo del prodotto caricato	nel formato CPA-NC-TARIC-CADD deve esistere in <i>anagrafica registri</i> associato alla <IdGiacenza> indicata	<1.1>	12 ... 18

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligatorietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.4.7	<QtaCaricata>	xs:decimal	Quantità di prodotto caricato. A seconda del Tipo carico indicato, il campo è destinato a contenere uno dei seguenti valori · Eccedenza determinata a seguito di verifica dell'Amministrazione finanziaria (<TipoCarico>="1"); · Quantità di prodotto consegnato in litri/acquistato in chilogrammi per oli lubrificanti, (<TipoCarico>="2"); · Eccedenza rilevata (<TipoCarico>="3"); · Quantità effettiva reintrodotta nel serbatoio (<TipoCarico>="4"). L'unità di misura in cui è espressa la quantità indicata è quella associata all'<IdGiacenza> cui si riferisce.	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]	<1.1>	
3.3.1.4.8	<TemperaturaC>	xs:decimal	Temperatura del prodotto caricato in °C	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99]. Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.4.9	<QtaPrd15C>	xs:decimal	Quantità di prodotto caricato a 15 °C in litri	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]. Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.4.10	<DensitaC>	xs:decimal	Densità del carburante caricato in kg/m <sup>3</sup>	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99]. Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.4.11	<Densita15C>	xs:decimal	Densità del carburante caricato a 15 °C in kg/m <sup>3</sup>	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 999.99] Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.4.12	<NoteC>	xs:string	Motivazione della scritturazione di carico		<0.1>	0 ...500
3.3.1.5	<CaricoPredeterminato>		Dati descrittivi del carico predeterminato e dello scontrino emesso dal misuratore dell'autobotte. La comunicazione non è prevista per gli oli lubrificanti.	Comunicazione obbligatoria qualora il DAS di riferimento sia relativo ad un carico predeterminato e ad autobotte munita di misuratori. Deve essere inviata entro tre giorni dall'operazione di scarico dell'autobotte ed deve riferirsi ad una comunicazione di carico inviata in data non successiva alla comunicazione del carico predeterminato.	<0.N>	
3.3.1.5.1	<IdRigaCarPred>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore	formato numerico	<0.1>	1 ... 10

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligatorietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.5.2	<TipoTargaAutobotte>	xs:boolean	Tipologia di targa dell'autobotte che ha effettuato il carico	Valori previsti: "true"= Nazionale; "false"= non Nazionale	<1.1>	
3.3.1.5.3	<TargaAutobotte>	xs:string	Targa autobotte che ha effettuato il carico	Inserire lettere e numeri senza caratteri/spazi di separazione.	<1.1>	1 ... 10
3.3.1.5.4	<MatricolaContatore>	xs:string	Matricola del contatore dell'autobotte		<0,1>	1 ... 20
3.3.1.5.5	<NumeroScontrino>	xs:string	Identificativo dello scontrino		<1.1>	1 ... 20
3.3.1.5.6	<DataScontrino>	xs:date	Data dello scontrino	formato AAAA-MM-DD	<1.1>	
3.3.1.5.7	<OraScontrino>	xs:time	Ora dello scontrino	formato HH:MM:SS	<1.1>	
3.3.1.5.8	<LetturaIniziale>	xs:decimal	Lettura del contatore dell'autobotte all'inizio dello scarico	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999999999.99]	<0.1>	
3.3.1.5.9	<LetturaFinale>	xs:decimal	Lettura del contatore dell'autobotte alla fine dello scarico	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999999999.99]	<0.1>	
3.3.1.5.10	<QuantitaScaricata>	xs:decimal	Quantità di prodotto scaricato, misurata dal contatore dell'autobotte e riportata nello scontrino	se comunicate entrambe le letture (iniziale e finale) del contatore, la quantità indicata equivale alla differenza tra la <LetturaFinale> e la <LetturaIniziale>. Il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999999999.99]	<1.1>	
3.3.1.5.11	<TipoDoc>	xs:string	Tipo del documento che ha scortato il prodotto sull'impianto. Il contenuto del campo deve corrispondere a quanto comunicato nel campo <TipoDocCarico> della movimentazione di carico corrispondente, riferita a data non successiva alla trasmissione dei dati dello scontrino.	Valori previsti: - DAS - EDS (DAS telematico)	<1.1>	3
3.3.1.5.12	<Doc>	xs:string	Identificativo progressivo del DAS a scorta della movimentazione		<1.1>	1...30
3.3.1.5.13	<SeqNumber>	xs:positiveInteger	Numero progressivo del DAS telematico a scorta della movimentazione	obbligatorio per tipo documento "EDS"	<0.1>	1...2
3.3.1.5.14	<BodyRecordUR>	xs:positiveInteger	Progressivo dettaglio del DAS telematico univoco	obbligatorio per tipo documento "EDS"	<0.1>	1...3
3.3.1.5.15	<QtaPrdLt>	xs:decimal	Quantità di prodotto indicata nel DAS a scorta della movimentazione	il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 99999999999.99]	<1.1>	

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligatorietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.5.16	<TipoDifferenza>	xs:positiveInteger	Tipologia di differenza riscontrata tra il quantitativo scaricato dall'autobotte ed il quantitativo indicato nel DAS	Valori previsti: 1= deficienza (nel caso in cui la <QuantitàScaricata> sia inferiore alla quantità indicata nel DAS <QtaPrdLt> ) 2= eccedenza (nel caso in cui la <QuantitàScaricata> superi la quantità indicata <QtaPrdLt> nel DAS) Qualora la differenza sia pari a "0" il campo assume valore 1	<1.1>	1
3.3.1.5.17	<QtaDifferenza>	xs:decimal	Quantità della differenza riscontrata in litri	la quantità indicata corrisponde alla differenza, in valore assoluto, tra la quantità di prodotto scaricata indicata nel campo <QuantitàScaricata> e la quantità indicata nel DAS (<QtaPrdLt>). Il campo può contenere valori compresi nel range: [0.00 - 9999999999.99]	<1.1>	
3.3.1.6	<Scarico>		Dati elementari dello scarico di prodotto. I dati indicati in questa sezione sono riferiti a tutte le operazioni effettuate dalle 00:00:00 alle 23.59:59 della data indicata nel campo 3.1 <DataRiferimento> per il tipo carburante/olio lubrificante indicato nel campo <IdGiacenza>		<0.N>	
3.3.1.6.1	<IdRigaScarico>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore	formato numerico	<1.1>	1 ... 10
3.3.1.6.2	<TipoScarico>	xs:positiveInteger	Tipologia di Scarico	Valori previsti: 1= erogazione/vendita; 2= miscela accidentale (valore non ammesso per oli lubrificanti); 3= furto; 4= deficienza constatata dall' esercente; 5= deficienza determinata a fine verifica; 6= scatti a vuoto (valore non ammesso per oli lubrificanti)	<1.1>	1
3.3.1.6.3	<QtaScaricataOScatti>	xs:positiveInteger	Quantità di prodotto scaricato in volume ambiente per il tipo carburante (o in chilogrammi per l'olio lubrificante) di cui al campo <IdGiacenza> e per il <TipoScarico> indicato ( ad esclusione del <TipoScarico>='6'). Per <TipoScarico>='6' indicare il numero degli scatti effettuati dal contatore del totalizzatore durante l'evento "scatti a vuoto".		<1.1>	1 ... 14



**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.6.6	<TemperaturaS>	xs:decimal	Temperatura del prodotto scaricato in °C.	Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.6.7	<QtaPrd15S>	xs:decimal	Quantità di prodotto scaricato a 15 °C in litri	Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.6.8	<DensitaS>	xs:decimal	Densità del carburante scaricato in kg/m <sup>3</sup>	Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.6.9	<Densita15S>	xs:decimal	Densità del carburante scaricato a 15 °C in kg/m <sup>3</sup>	Per gpl e oli lubrificanti è obbligatoriamente assente	<0.1>	
3.3.1.6.10	<NoteS>	xs:string	Motivazione della scritturazione di scarico		<0.1>	0 ...500
3.3.1.7	<TotalizzatoriColonnine>		Valori dei totalizzatori di ciascuna colonnina di erogazione. Il dato deve essere inviato per ogni totalizzatore dell'impianto. La comunicazione non è prevista per gli oli lubrificanti.		<0.N>	
3.3.1.7.1	<IdRigaTotaliz>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore	formato numerico	<0.1>	1 ... 10
3.3.1.7.2	<IdTotalizzatore>	xs:string	Identificativo totalizzatore dell'impianto	deve esistere in <i>anagrafica registri</i> (1) associato alla <IdGiacenza>	<1.1>	1 ... 20
3.3.1.7.3	<TipoLettura>	xs:positiveInteger	Tipo di lettura	Valori previsti: 1= lettura iniziale (obbligatoria e unica, corrispondente al valore di inizializzazione per ciascun tipo carburante identificato dal codice in <IdGiacenza>); 2= lettura a fine giornata (lettura del totalizzatore alle ore 23:59:59 della data indicata nel campo <DataRiferimento>); 3= lettura a fine anno (lettura del totalizzatore alle ore 23:59:59 del 31 Dicembre di ogni anno); 4= lettura per cambio gestione (ultima lettura prima del cambio di gestione, da comunicare, assieme alla Rimanenza fisica, al momento del cambio di gestione); 5= lettura iniziale "scatti a vuoto" (lettura del totalizzatore ad inizio evento "scatti a vuoto" riferito alla data indicata in <DataRiferimento>); 6= lettura finale "scatti a vuoto" (lettura del totalizzatore a fine evento "scatti a vuoto" riferito alla data indicata in <DataRiferimento>).	<1.1>	1

**Distributori di carburanti - Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C/S**  
**Versione 20 Dicembre 2019**

Le informazioni previste nei **nuovi campi della sezione 3.2** (testo di colore rosso) possono essere inviate a partire dal **3 Febbraio 2020** in ambiente di **Prova** e dal **1 Aprile 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della **sezione 3.3** possono essere inviate a partire dal **19 Marzo 2020** in ambiente di **Prova** e dal **19 Maggio 2020** in ambiente **Reale**.  
 Le informazioni dei campi della sezione 3.4 sono "NON RICHIESTE" fino a nuova comunicazione.

**DistributoriCarburanti.xsd**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato, valori ammessi e controlli	Obbligat orietà e occorrenze	Dimensione min ... max
3.3.1.7.4	<LetturaTotalizzatore>	xs:positiveInteger	Lettura del totalizzatore in litri		<1.1>	1 ... 14
3.3.1.7.5	<NoteT>	xs:string	Da valorizzare in caso di interventi di manutenzione che modifichino la progressività del totalizzatore		<0.1>	0 ...500
<b>3.4</b>	<b>&lt;ID_PC&gt;</b>		Sezione predisposta per eventuale utilizzo al fine dell'interoperabilità con il MISE		<0.N>	
3.4.1	<TC>	xs:string	Campo predisposto per eventuale utilizzo al fine dell'interoperabilità con il MISE		<1.1>	12 ... 18
3.4.2	<P>	xs:decimal	Campo predisposto per eventuale utilizzo al fine dell'interoperabilità con il MISE		<1.1>	5 ... 14
3.4.3	<SS>	xs:positiveInteger	Campo predisposto per eventuale utilizzo al fine dell'interoperabilità con il MISE		<1.1>	1
3.4.4	<OC>	xs:dateTime	Campo predisposto per eventuale utilizzo al fine dell'interoperabilità con il MISE		<1.1>	20

(1) per *anagrafica registri* si intende l'insieme di dati definiti in fase di rilascio del Registro Telematico dell'impianto da parte dell'Ufficio delle Dogane e Monopoli, tramite l'applicazione AIDA- Accise-Regsitri Telematici. I dati strutturali di un