



**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**



COMUNICATO STAMPA

CONVEGNO “INTERPORTO BOLOGNA: CONVERGENZA DI DIVERSE MODALITA’ DI TRASPORTO MERCI FERROVIARIO”

BOLOGNA, 20 NOVEMBRE 2019

Bologna, 21 novembre 2019 – Mercoledì 20 novembre presso la sede Interporto Bologna s.p.a., introdotto da Sergio Crespi, Direttore Generale di Interporto Bologna s.p.a., si è tenuto un workshop dedicato al trasporto merci ferroviario e che ha visto la presenza di importanti attori nell’ambito dello sviluppo ferroviario.

Anche l’Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) è stata parte attiva in questo importante appuntamento annuale per il territorio, con la partecipazione di Laura Castellani, Direttore della Direzione Centrale Organizzazione e Digital Transformation dell’Agenzia Dogane e Monopoli (ADM), la quale, nel salutare la numerosa platea, ha posto l’accento sull’importanza del fare squadra tra tutti gli stakeholders coinvolti per addivenire più facilmente alla piena realizzazione della digitalizzazione dei processi amministrativi di sdoganamento. Grazie alle soluzioni studiate e messe in campo dall’Agenzia Dogane e Monopoli (ADM), quali la digitalizzazione dei porti e la nascita dei cosiddetti “fast corridor”, infatti, viene favorita la velocizzazione dei traffici nel mondo portuale e doganale, oltre che garantire una semplificazione doganale al servizio del sistema logistico nel trasporto ferroviario.

A conclusione del suo intervento l’ing. Castellani ha manifestato la massima disponibilità di ADM ad ascoltare le necessità degli operatori del settore per fare sempre meglio insieme.

Al riguardo il Direttore Interregionale per l’Emilia Romagna e Marche della stessa Agenzia dott. Franco Letrari ha evidenziato come una costruttiva collaborazione tra tutte le parti in campo (istituzioni e operatori economici) non possa che essere di giovamento per tutti, aggiungendo che compito della Dogana è sì controllare, ma, nell’attuare tale incombenza istituzionale, è favorire altresì lo sviluppo delle imprese e del territorio, anche grazie alla digitalizzazione.

Infine il dott. Taddeo Palacchino, Direttore ad interim dell’Ufficio delle Dogane di Bologna, ha illustrato più dettagliatamente la tematica relativa ai *Corridoi controllati* cosiddetti “fast corridor”, partendo dalla visione strategica dell’Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) e descrivendo puntualmente le azioni operative, derivanti dal contesto normativo europeo di riferimento, nonché i vantaggi attesi dalla realizzazione di tali *corridoi* quali la decongestione delle aree portuali; la riduzione dei tempi di permanenza dei containers nei porti; la riduzione dei tempi di percorrenza degli stessi e soprattutto una maggiore sicurezza del flusso delle merci.

L'incontro è proseguito con gli interventi degli altri relatori in agenda (Paolo Ferrecchi, Direttore della Direzione Cura del territorio e dell'ambiente, Regione Emilia-Romagna; Francesco Cacciapuoti, Head of Intermodal Division, Mercitalia Rail; Francesco Pagni, Direttore Generale, Interporto Servizi Cargo; Alessio Muciaccia, CEO, GTS; Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato Terminali Italia) e si è concluso con l'intervento di Marco Spinedi, Presidente Interporto Bologna, il quale ha ringraziato tutti gli intervenuti per la loro costruttiva partecipazione, invitandoli all'incontro del prossimo anno.

