



Direzione Regionale Sicilia
Ufficio Risorse
Sezione Acquisti

Determinazione prot. n. 4345/R.I. del 03/12/2019

Oggetto: **Affidamento del servizio di recupero, trasporto, demolizione e smaltimento di n. 1 motopesca in ferro denominato MAKKA e di n. 1 imbarcazione in ferro identificata 420 IEZ SITE presso il porto dell'isola di Lampedusa - procedura in urgenza ex art. 63, c. 2, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. CIG: 81254082CD**

IL DIRETTORE REGIONALE

Visti:

- il D. Lgs. n. 300 del 30.07.1999 di riforma dell'organizzazione di Governo, il cui art. 57 ha istituito l'Agenzia delle Dogane;
- l'art. 23 *quater*, c. 1, del D.L. n. 95 del 06.07.2012, convertito con modificazioni nella Legge n. 135 del 07.08.2012, che ha disposto l'incorporazione dell'Amministrazione autonoma dei Monopoli di Stato nell'Agenzia delle Dogane a decorrere dal 01.12.2012;
- il Regolamento di Amministrazione ed il Regolamento di Contabilità dell'Agenzia delle Dogane vigenti alla data del presente provvedimento;
- il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" dell'Agenzia delle Dogane, approvato dal Comitato di gestione nella seduta del 15.12.2016;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici" e, in particolare, l'art. 32, c. 2, del medesimo Decreto;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;
- la nota prot. n. 19685/RU del 08/11/2017, a firma del Direttore Regionale ad interim dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Area Dogane per la Sicilia, recante disposizioni in materia di "Flusso degli acquisti di beni e servizi";
- il programma biennale degli acquisti di beni e servizi relativo agli anni 2019-2020, così come declinato dall'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e definitivamente approvato, con modifiche, dalla Direzione Centrale Pianificazione Amministrazione Sicurezza sul Lavoro – Ufficio Acquisti con nota prot. n. 203826RU del 03.12.2019;

Premesso che

- con nota prot. n. 13473 del 18.11.2019, l'Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera di Lampedusa ha rappresentato a questa Agenzia la necessità di provvedere con estrema urgenza alla rimozione dell'imbarcazione MAKKA, di stazza stimata in 100 GT e lunghezza ft 25, già affidata a questa Amministrazione con il proc. pen. n. 1278/2015, e affondata nel porto di Lampedusa a seguito di eccezionali condizioni meteo marine; l'urgenza rappresentata è determinata dallo sversamento degli idrocarburi presenti all'interno del motopesca, con potenziali gravissimi problemi per l'ecosistema ambientale degli specchi acquei interessati oltretutto per l'economia portuale, e dall'avvenuto affondamento che rappresenta un pericolo per la sicurezza della navigazione;
- con nota prot. n. 13781 del 26.11.2019, l'Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera di Lampedusa ha rappresentato la presenza alla radice della banchina *Cavallo Bianco* del motopesca 420 IEZ, proc. pen. n. 5149/2019, affidato a questa Agenzia in data 26.11.2019, *“in condizioni di semi affondamento, sbandata su un lato e completamente danneggiata in gran parte della opera morta dello scafo”*. L'affondamento rende il natante *“un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione oltre che un nocumento per l'ecosistema marino circostante”*, richiedendone pertanto la rimozione immediata;

Considerato che

- l'art. 63, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. prevede che *“quando per ragioni di estrema urgenza derivanti da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione, non possano essere rispettati, le medesime amministrazioni possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara”*;
- pertanto si è proceduto, con l'urgenza richiesta del caso, a richiedere appositi preventivi di spesa per il servizio di recupero, trasporto, demolizione e smaltimento dei due natanti sopra riportati ai seguenti operatori economici:
 1. Ador.Mare s.r.l. con sede in Palermo;
 2. C.O.M.A.P. Consorzio Opere Marittime Attività Portuali con sede in Priolo Gargallo (SR);
 3. MICOPERI S.p.A. con sede in Ravenna;
 4. Fratelli NERI S.p.A. con sede in Livorno;
 5. Oromare S.p.A con sede in Genova;

Tenuto conto che i preventivi pervenuti, che costituiscono parte integrante della presente determinazione e che si trovano agli atti di questo Ufficio Risorse, sono stati i seguenti:

1. Ador.Mare s.r.l. prev. prot. 156 del 27.11.2019 che ha offerto un prezzo a corpo di € 550.000,00 (oltre IVA se dovuta);
2. C.O.M.A.P. Consorzio Opere Marittime Attività Portuali prev. 190a - 19FS-db che ha offerto un prezzo a corpo di € 272.000,00 (oltre IVA se dovuta);

Considerato che:

- il preventivo più conveniente risulta essere quello presentato dal Consorzio Opere Marittime Attività Portuali C.O.M.A.P.;
- si ritiene necessario, attesa l'urgenza della procedura, procedere all'affidamento del servizio di recupero, trasporto, demolizione e smaltimento dei due natanti al Consorzio Opere Marittime Attività Portuali C.O.M.A.P. anche se non sono ancora pervenuti gli esiti dei controlli, previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., inerenti la veridicità delle autocertificazioni dell'Appaltatore, fermo restando che, qualora dalle verifiche richieste, si dovesse evincere la presenza di qualsivoglia motivo di esclusione, la Stazione Appaltante procederà alla risoluzione del contratto che verrà stipulato, procedendo al pagamento delle prestazioni relative al servizio già eseguito, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;

Dato atto che la spesa di € 272.000,00, iva non imponibile ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 8 bis del d.P.R. n. 633/1972, trova imputazione e copertura sul fondo FD VERGESMER – centro di costo DZ20200000 Direzione Regionale Sicilia;

Preso atto che il Codice di cui all'Anagrafica Articoli adottata da questa Agenzia è il seguente: F01.0002.0001;

Tutto quanto premesso

DETERMINA

ART. 1

Affidare il servizio di recupero, trasporto, demolizione e smaltimento di n. 1 motopesca in ferro denominato MAKKA e di n. 1 imbarcazione in ferro identificata 420 IEZ site presso il porto dell'isola di Lampedusa, ai sensi dell'art. 63, c. 2, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per un importo di € 272.000,00, iva non imponibile ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 8 bis del d.P.R. n. 633/1972, al Consorzio Opere Marittime Attività Portuali C.O.M.A.P., con sede legale in Priolo Gargallo (SR) S.S. 114 Eni portineria sud, cap. 96010, partita IVA 01035890894;

ART. 2

Autorizzare la spesa di € 272.000,00, iva non imponibile ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 8 bis del d.P.R. n. 633/1972, che trova imputazione e copertura sul fondo FD VERGESMER – centro di costo DZ20200000 Direzione Regionale della Sicilia.

ART. 3

Individuare la dott.ssa Lucilla Cassarino, dirigente dell'Ufficio Risorse, quale Responsabile Unico del Procedimento;

ART. 4

Individuare il dott. Luca Benini, funzionario responsabile della Sot di Lampedusa, quale direttore dell'esecuzione del contratto;

ART. 5

Prevedere la risoluzione dello stipulando contratto di affidamento qualora, dalle verifiche sulle autocertificazioni trasmesse dall'appaltatore e/o dai controlli effettuati ai sensi dell'art. 80 del D. lgs. n. 50/2016, si dovesse evincere la presenza di qualsivoglia motivo di esclusione, procedendo al pagamento delle prestazioni relative al servizio già eseguito, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

Il Direttore Regionale

Claudio Oliviero

Firmato digitalmente