REV.	DATA	MOTIVAZIONE	redatto	controllato

COMMITTENTE		COMMESSA
aams	Ministero dell'Economia e delle Finanze Amministrazione autonoma dei monopoli di Stato Ufficio Regionale del Veneto e Trentino - Alto Adige Deposito reperti di contrabbando di Adria	10–050 FILE \server\text{Nserver\text{\texi{\text{\text{\texict{\text{\text{\texicr{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texi{\texi{\text{\texitex{\texi\t
OGGETTO		ELABORATO
	ECUPERO FUNZIONALE DEL RTI DI CONTRABBANDO DI ADRIA	Н
FASE PROGETTAZIONE		DATA
PROGETTO ESE	ECUTIVO	OTTOBRE 2010
TIPOLOGIA OPERE		SCALA
OPERE EDILI		
ELABORATO		

CALCOLI ESECUTIVI DELLE OPERE STRUTTURALI

- Relazione tecnica generale
- Relazione illustrativa dei materiali
- Relazione di calcolo delle strutture

PROGETTISTI II	NCARICATI		GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. Fr	MANDATARIO rancesco ZIGIOTTO	MANDANTE Ing. Zefferino TOMMASIN	Arch. Angela Mira BARBIERO Ing. Michele PIETRANGELI Ing. Andrea Rocco Ing. Antonio BISAGLIA P.I. Pierluigi FASAN
ASSOCIAZIONE	TEMPORANEA DI PROFESSIONISTI		
	Architettura e Ingegneria di Qualità di Ziglotto & Associati * Sede di Mirano: Via Tommaseo, 31/a - 30030 Mirano - Ve Tel. 041.5770608 - fax 041.5778231 @mail: studioala@gmail.com * Sede di Mestre: Via Fagarè, 21 - 30171 Venezia - Ve Tel./fax 041.930561	TFE ingegneria s.r.l. Sede legale: vla Frull Venezla Glulla n. 8 - 30030 Planiga - VE tel. 041 510.15.42 - fax 041.510.14.87 @mail: info@tfeingegneria.it	

Sommario

1	1.1		ZIONE TECNICA GENERALEESSA.	-
	1.2	NORM	IATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO.	1
	1.3	VITA I	NOMINALE, CLASSE D'USO, PERIODO DI RIFERIMENTO	1
	1.4	METO	DO DI VERIFICA.	1
2		RELAZ	ZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI	.2
3		RELAZ	ZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	.3
	3.1	AZION	NI SULLE COSTRUZIONI.	3
	3.1.	1 Az	zione Vento (v. allegato)	3
	3.1.	2 A2	zione neve (v. Allegato)	3
	3.1.	3 Az	zione dovuta ai carichi di esercizio	3
	3.2	VERIF	FICA STATICA STRUTTURA APERTURA FORI AERAZIONE CAPANNONE B	3
	3.2.	1 Ve	erifica allo S.L.U	4
	3.2.	2 Ve	erifica allo S.L.E.	4
	3.3	VERIF	TICA STATICA STRUTTURA PORTA ENFC CAPANNONE B	5
	3.3.	1 Ve	erifica allo S.L.U	5
	3.3.	2 Ve	erifica allo S.L.E.	6

Allegato:

- 1. Calcolo azione del vento
- 2. Calcolo azione della neve

1 RELAZIONE TECNICA GENERALE.

1.1 PREMESSA.

Oggetto della presente relazione tecnico-specialistica sono le verifiche strutturali delle seguenti strutture:

- a) telaio in acciaio tamponamento parerti edificio B;
- b) telaio porta ENFC copertura edificio B.

1.2 NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO.

D.M. 14 Gennaio 2008	Norme Tecniche per le Costruzioni 2008
^ ^	CIRCOLARE 2 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle 'Nuove norme tecniche per le costruzioni' di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008. (GU n. 47 del 26-2-2009-Suppl.Ordinarion.27)
DECRETO 16 febbraio 2007	Classificazione di resistenza al fuoco di prodotti ed elementi costruttivi di opere da costruzione.
UNI EN 1993-1-2:2005 Parte 1-2	Eurocodice per l'acciaio strutturale: Regole generali - Progettazione strutturale contro l'incendio

1.3 VITA NOMINALE, CLASSE D'USO, PERIODO DI RIFERIMENTO.

Vita nominale: 50 anni

Classe d'uso II

Periodo di rif. Azione sismica: 50 anni

1.4 METODO DI VERIFICA.

Metodo di verifica agli SS.LL.

2 RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI.

A. CALCESTRUZZO: C 28/35

cemento II/A-LL 32.5 R

acqua: conforme UNI 8981/7

aggregato: conforme alla UNI 8520 parte 2^

classe di consistenza: S3-S4

classe di esposizione XC3

rapporto A/C ≤0,55

diametro massimo inerte: D≤20 mm

B. ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO: B450C

tensione di snervamento nominale $f_{y \text{ nom}} = 450$ MPa

tensione di rottura nominale $f_{t \text{ nom}} = 540$ Mpa

CARATTERISTICHE	REQUISITI	FRATTILE (%)
Tensione caratteristica di snervamento f _{yk}	$\geq f_{v \text{ nom}}$	5.0
Tensione caratteristica di rottura f _{tk}	$\geq f_{t \text{ nom}}$	5.0
$(f_{t}/f_{y})_{k}$	≥1,15 <1,35	10.0
$(f_y/f_{ynom})_k$	≤ 1,25	10.0
Allungamento (Agt)k:	≥ 7,5 %	10.0
Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90 ° e successivo raddrizzamento senza cricche: φ < 12 mm	4ф	
12≤ φ ≤ 16 mm	5 ф	
per 16 < φ≤25 mm	8 ф	
per 25 < φ≤ 40 mm	10 ф	

C. ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: S275

3 RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE.

3.1 AZIONI SULLE COSTRUZIONI.

3.1.1 Azione Vento (v. allegato).

regione:	VENETO		
comune:	Adria		
località:	Adria		
quota del sito sul livello del mare:	0	m	
altezza della costruzione dal suolo:	0	m	
zona vento:	1		
tempo di ritorno dell'azione:	50	anni	
classe di rugosità del terreno:	В		
Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive			

categoria di esposizione: III

pressione cinetica di riferimento q_b (Tr) 39,1 daN/m²

La pressione del vento al netto del coefficiente di forma e dinamico è p=80 daN/m²

3.1.2 Azione neve (v. Allegato).

$$q_{sk}=100~daN/m^2$$

$$\mu_i=0,\!80$$

$$q_s=\mu_i~x~q_{sk}=0,\!80~x~100=80~daN/m^2$$

3.1.3 Azione dovuta ai carichi di esercizio

Si assume per la categoria E la forza linearmente distribuita ad azione orizzontale pari a $H_k=1.0$ kN/m applicata alla quota di 1,30 m dal p.f.

VERIFICA STATICA STRUTTURA APERTURA FORI AERAZIONE CAPAN-3.2 **NONE B**

La verifica riguarda un telaio in acciaio S275 realizzato per tamponare delle apertura sulle pareti perimetrali dell'edificio B.

Il telaio è composto da colonne HeA140 alte H=820 cm poste ad interasse di i=1,17 m Il profilo HeA140 ha le seguenti caratteristiche geometrico-inerziali:

 $W_{pl} = 173,50 \text{ cm}^3$

 $J=1.033 \text{ cm}^4$

L'acciaio è S275 → f_{yk}= 275 MPa

$$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 275/1,05 = 262 \text{ MPa}$$

Classe sezione (momento flettente): 1

3.2.1 Verifica allo S.L.U.

Valutazione dei carichi

■ Vento: coefficiente di forma pressione: c_{pe}=0,80

Pressione del vento : $q_{vento} = c_{pe} q_b = 0.80 \text{ x} 80 = 64 \text{ daN/m}^2 = 0.64 \text{ kN/m}^2$

Schema statico

Trave semplicemente appoggiata alle estremità soggetta al carico uniformemente ripartito dovuta al vento

Calcolo degli effetti delle azioni

L'azione caratteristica agente sulla colonna è :

$$p_{SLU} = \psi \times p = 1.5 \times 0.75 = 1.134 \text{ kN/m}$$

Il momento flettente di calcolo nella sezione di mezzeria è pari a:

$$M_{Sd}=1/8 \text{ x } p_{SLU} \text{ x } H^2 = 1/8 \text{ x } 1,13 \text{ x } 8,20^2 = 9,50 \text{ kN m}$$

Il momento resistente è dato da:

$$M_{Rd}=W_{pl} \times f_{yd} = 173,50 \times 262 = 45.440 \text{ Nm} = 45,4 \text{ kN m}$$

$$M_{Rd} > M_{Sd}$$

La verifica risulta soddisfatta.

3.2.2 Verifica allo S.L.E.

L'azione è data da:

$$p_{SLE} = p = q_{vento} x i = 0.64x1.17 = 0.75 kN/m$$

L'effetto dell'azione in termini di momento flettente è pari a:

$$F = 5/384 \text{ x p}_{SLE} \text{ H}^4/(\text{E J}) = 5/384 \text{ x } 0.75 \text{ x } 820^4/(2.1 \text{ E6 x } 1.033) = 2.04 \text{ cm} = \text{H}/402 < \text{H}/250$$

La deformazione risulta accettabile.

3.3 VERIFICA STATICA STRUTTURA PORTA ENFC CAPANNONE B

La verifica le travi che portano l'ENFC in acciaio S275 in copertura dell'edificio B.

Le travi hanno sezione HeA140, poste ad interasse di i=2,10 m

Lo schema statico è quello di trave di luce 590 cm, appoggiata alle estremità soggetta al carico uniformemente distribuito.

Il profilo HeA140 ha le seguenti caratteristiche geometrico-inerziali:

$$W_{pl} = 173,50 \text{ cm}^3$$

$$J=1.033 \text{ cm}^4$$

$$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 275/1,05 = 262 \text{ MPa}$$

Classe sezione (momento flettente): 1

3.3.1 Verifica allo S.L.U.

Valutazione dei carichi

• Carico da neve: $q_s = 80 \text{ daN/m}^2 = 0.8 \text{ kN/m}^2$

• Carico del tamponamento: $q_{tamp} = 60 \text{ daN/m}^2 = 0,60 \text{ daN/m}^2$

Sulla singola trave il carico caratteristico è dato da:

$$q_{tamp,1} = \frac{1}{2} \times i \times q_{tamp} = \frac{1}{2} \times 2,10 \times 0,6 = 0,63 \text{ daN/m}$$

$$q_{\text{neve.}1} = \frac{1}{2} \times i \times q_{\text{neve}} = \frac{1}{2} \times 2,10 \times 0,8 = 0,84 \text{ kN/m}$$

L'azione è data da:

$$p_{SLU} = \gamma_g \times q_{tamp} + \gamma_q \times q_{neve} = 1.3 \times 0.63 + 1.5 \times 0.84 = 2.1 \text{ kN/m}$$

L'effetto dell'azione in termini di momento flettente è pari a:

$$M_{Sd, SLU} = 1/8 \text{ x } p_{SLU} \text{ x } L^2 = 1/8 \text{ x } 2,10 \text{ x } 5,90^2 = 9,14 \text{ kN m}$$

Il momento resistente è pari a:

$$M_{Rd, SLU} = W_{pl} \times f_{yd} = 173,50 \times 262 = 45.440 \text{ Nm} = 45,4 \text{ kN m}$$

$$M_{Rd} > M_{Sd}$$

La verifica risulta soddisfatta.

3.3.2 Verifica allo S.L.E.

L'azione è data da:

$$p_{SLE} \!\! = q_{tamp,1} + q_{neve,1} = 0.63 + 0.84 = 1.47 \ kN/m$$

L'effetto dell'azione in termini di momento flettente è pari a:

$$F = 5/384 \ x \ p_{SLE} \ L^4 \ / (E \ J) = 5/384 \ x \ 1,47 \ x \ 590^4 \ / (2.1 \ E6 \ x \ 1.033) = 1,07 \ cm = L/551 < L/250$$

La deformazione risulta accettabile.

Mirano, 28/10/2010

Dott. Ing Michele Pietrangeli

regione: VENETO

comune: Adria
località: Adria
quota del sito sul livello del mare: 0 m
altezza della costruzione dal suolo: 0 m

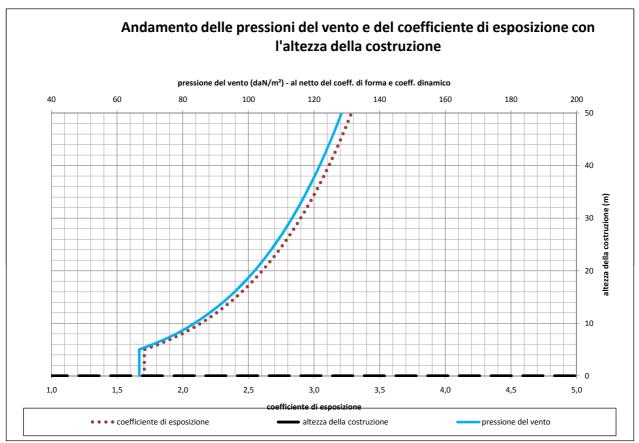
zona vento: 1
tempo di ritorno dell'azione: 50 anni

classe di rugosità del terreno:

Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive

categoria di esposizione:

pressione cinetica di riferimento q_b (Tr) 39,1 daN/m²









coeff. di forma pressione interna $c_{\rm pi}$

+/- 0,2

superficie (v. schema al lato)	condizone	α (°)	pressione esterna C _{pe}
1	sopravento	90	0,8
2	sopravento	30	-0,1
3	sottovento	-25	-0,4
4	sottovento	-90	-0,4
5	radente	-90	-0,4
6	radente	-90	-0,4

scheda neve

