



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

Prot. 138222 /RU

Roma, 3 dicembre 2014

COMUNICATO STAMPA

LE BANCHINE DEI PORTI DI GENOVA E LA SPEZIA SI ESTENDONO FINO AL NODO LOGISTICO DI IKEA DI PIACENZA

Oggi 3 dicembre, presso la sede dell’Agenzia, si è tenuto un incontro finalizzato a dare un ulteriore impulso al progetto “Il Trovatore”, realizzato dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, attraverso l’attivazione di “corridoi controllati ” per trasferire immediatamente i container in arrivo nei porti di Genova e La Spezia al nodo logistico di Piacenza della IKEA, dove saranno completate le operazioni di importazione.

La collaborazione tra l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e IKEA costituisce un banco di prova per decongestionare gli spazi portuali aumentandone di fatto la recettività e ridurre i tempi del ciclo di import consentendo alle aziende di integrare gli adempimenti doganali con le proprie procedure logistiche.

I “corridoi controllati” saranno realizzati dall’Agenzia con la collaborazione di UIRNeT S.p.A., soggetto attuatore della Piattaforma Logistica Nazionale, mediante l’utilizzo di dispositivi di controllo installati sui mezzi di trasporto che consentono la tracciatura della movimentazione dei container nel rispetto dei percorsi prestabiliti, inviando allarmi in caso di deviazioni dal tracciato e/o ritardi nella conclusione del trasporto.

I “corridoi controllati” e lo Sportello Unico Doganale consentiranno, con la collaborazione delle altre Amministrazioni nazionali coinvolte a vario titolo nei controlli delle merci, di ridurre al minimo i tempi di sdoganamento. Un’importante semplificazione in vista dell’incremento delle operazioni di importazione connesse all’EXPO 2015.

UFFICIO DEL DIRETTORE

UFFICIO DI SEGRETERIA - COMUNICAZIONE E RELAZIONI ESTERNE
00143 Roma Via M. Carucci 71 – Telefono + 39 065024/6060 – Fax + 39 065024/2224
e-mail: dogane.comunicazione@agenziadogane.it

Il progetto “banchina lunghissima” verrà realizzato in due fasi: nella prima fase, operativa dal 31 marzo 2015, si sperimenterà il trasferimento di container dai nodi portuali di Genova e La Spezia al nodo logistico di Piacenza per un limitato gruppo di operatori marittimi e stradali; nella seconda si potranno definire altri scenari, inclusi i nodi intermodali.

Alla riunione hanno partecipato i vertici dell’Agenzia, delle Autorità Portuali di Genova e La Spezia, di UIRNeT, del Ministero dello Sviluppo Economico, di SOGEI (partner tecnologico dell’Agenzia) e di IKEA, Circle (partner tecnologico di IKEA) .

Apprezzamenti sono stati espressi dai Presidenti delle Autorità Portuali di Genova e La Spezia.

Luigi Merlo ha dichiarato :

“Sono particolarmente soddisfatto del risultato raggiunto, frutto di un intenso lavoro di anni per mettere a sistema la comunità portuale. Questa procedura, avviata grazie alla straordinaria collaborazione con l’Agenzia delle Dogane e con Ikea, rappresenta il primo concreto esempio di moderna portualità integrata da estendere ad altri soggetti per attrarre traffici e portare il sistema logistico italiano a primeggiare in Europa. Ci si augura che questi modelli virtuosi servano ad ispirare il Piano per la portualità e la logistica annunciato dal Governo.”

Lorenzo Forcieri, al termine della riunione ha rilasciato la seguente dichiarazione:

“ Il progetto banchina lunghissima rappresenta la concreta attuazione del concetto di corridoio logistico efficiente, elemento chiave per i nostri porti, da porre a base del nuovo Piano nazionale per la portualità e la logistica. Aver saputo rispondere alle complesse esigenze di un importante cliente come IKEA è la prova delle potenzialità del nostro sistema.

Il progetto dimostra l’importanza del lavoro di squadra per raggiungere obiettivi di interesse nazionale in cui fondamentale è stato il ruolo dell’Agenzia delle Dogane a cui voglio riconoscere il merito di aver investito con convinzione nella realizzazione di infrastrutture immateriali per recuperare i gap del sistema logistico nazionale.”