



Prot. 35041

Roma, 10 marzo 2009

## COMUNICATO STAMPA

### *LOGISTICA E VIABILITA'*

## **UIRNet S.p.A. E AGENZIA DELLE DOGANE SIGLANO ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER L'INTEGRAZIONE DEI PROPRI SISTEMI INFORMATICI**

Oggi il Presidente di UIRNet S.p.A., Rodolfo De Dominicis, e il Direttore dell'Agazia delle Dogane, Giuseppe Peleggi, alla presenza del Sottosegretario di Stato con delega per le dogane, On. Alberto Giorgetti, hanno firmato un importante accordo di collaborazione finalizzato alla realizzazione di un sistema che consentirà la gestione integrata del "monitoraggio documentale e fisico delle merci in movimento" sul territorio nazionale.

UIRNet S.p.A., sulla base della convenzione stipulata con il Ministero dei Trasporti nel 2006, sta realizzando un sistema che permette la tracciatura di tutti i movimenti delle merci sul territorio nazionale e l'interconnessione dei nodi di interscambio modale (interporti) con lo scopo di migliorare anche l'efficienza e la sicurezza nei trasporti.

Per tale realizzazione UIRNet S.p.A. si avvale del supporto dell'A.T.I. (Elsag Datamat S.p.A., Telespazio S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A.) selezionata con gara comunitaria.

L'Agazia delle Dogane con il proprio sistema informatico gestisce in via telematica le operazioni di import/export e mette a disposizione degli attori coinvolti nel ciclo portuale e aeroportuale (gestori di terminal container, autorità

UFFICIO DEL DIRETTORE  
UFFICIO DI SEGRETERIA - COMUNICAZIONE E RELAZIONI ESTERNE

portuali, vettori aerei marittimi etc.) ulteriori strumenti telematici che consentono di tracciare elettronicamente lo sbarco/imbarco delle merci, l'entrata/uscita dai terminal/magazzini situati nei porti e negli interporti. In collaborazione con il Centro Comune di Ricerca dell'Unione Europea sta conducendo ulteriori sviluppi per introdurre soluzioni innovative basate su tecnologie RFID (Radio-Frequency Identification) per la tracciabilità/rintracciabilità di container e merci.

La collaborazione tra Uirnet e Agenzia delle Dogane persegue l'obiettivo strategico di disporre di un monitoraggio in tempo reale della rete logistica che consenta di ottimizzare i flussi di merci, l'uso degli spazi disponibili con una complessiva maggiore efficienza operativa ed un conseguente contenimento dei costi legati alla logistica, il controllo della viabilità commerciale.