



DT II - LIGURIA, PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
Ufficio di Supporto
Sezione Acquisti

Prot.n. 2548/RI

OGGETTO: Affidamento in urgenza di predisposizione parere tecnico sul galleggiamento in sicurezza del relitto denominato M/N Sentinel ancorato presso il MOLO GUARDIANO nel Porto di Genova e attività conseguenti

CIG: Z622DBC243

CPV: 50240000-9

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO DI SUPPORTO

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture";

VISTO lo Statuto e i Regolamenti di Amministrazione e di Contabilità dell'Agenzia Dogane e Monopoli;

VISTO il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" dell'Agenzia;

VISTO il D.L. n. 95 del 2012 (Spending Review) convertito con modificazioni dalla L. n. 135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip e dalle centrali di Committenza regionali;

PREMESSO che:

- presso Molo Guardiano del Porto di Genova (Area Riparazioni Navali) è ormeggiata la motonave Sentinel consegnata per la distruzione dal Tribunale di Genova all'Agenzia delle Dogane, a seguito di atto definitivo di confisca, ai sensi D. Lgs. 286/1998 e secondo le procedure indicate dalla Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 13.02.2003 "Distruzione di imbarcazioni utilizzate per reati di immigrazione clandestina";

- il natante, sulla base della normativa vigente, non può essere gestito in maniera difforme rispetto ad altri rifiuti;

CONSIDERATO che:

- con nota prot.35830/RU del 18.09.2017, nell'ambito della Convenzione stipulata tra questa Direzione e il Provveditorato Interregionale alle OO.PP con competenza sul territorio ligure, è stata richiesta allo stesso l'assistenza tecnica, in qualità di Stazione Appaltante, per la procedura di gara finalizzata alla demolizione e smaltimento della Motonave;
- il Provveditorato con Determina prot. 7888 del 17 luglio 2018 ha disposto di procedere all'affidamento delle opere ai sensi dell'art.36 comma 2) lettera c) del D.Lgs 50/2016 mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa
- la Città Metropolitana – Direzione Ambiente con nota prot 44959 del 29 agosto 2018, in esito a specifico quesito posto da soggetto economico privato, ha rappresentato che il relitto era da considerare quale rifiuto e conseguentemente il trattamento dello stesso doveva conformarsi a quello dei rifiuti pericolosi;
- l'allora Distretto di Genova, con nota prot.44565/RU ha segnalato il fatto al Provveditorato sollecitando informazioni in merito alla procedura di smaltimento;
- lo stesso, con nota del 14.02.2019 ha risposto comunicando che la procedura non riguardava più l'ambito dei lavori, ma quello dei servizi e che pertanto, pur assicurando il supporto, riteneva che la procedura potesse essere gestita dall'Agenzia.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot.36456/2019 del 03/09/2019 la Capitaneria del Porto di Genova ha comunicato che sia il Gruppo Antichi Ormeggiatori del Porto sia il Corpo Piloti hanno sottolineato la preoccupante situazione di usura dello scafo ed ha invitato questa Direzione a valutare e adottare le azioni ritenute più opportune al fine di prevenire possibili situazioni negative per la sicurezza della navigazione portuale ed addivenire ad una celere demolizioni dell'unità;
- con nota prot 50224 del 10.12.2019 la Capitaneria di Porto ha comunicato le prescrizioni da ottemperare per la movimentazione della nave all'interno del porto e fuori dai limiti portuali rilevando in particolare il pessimo stato dello scafo esterno e del ponte di coperta e stabilendo che per poter esprimere un parere al trasferimento della m/n Sentinel oltre i limiti dell'area portuale di Genova è necessario che sia effettuata una visita a secco con nave in bacino;

RILEVATO che, con nota prot.8327 del 13.12.2017, il Provveditorato alle OOPP, precedentemente incaricato di avviare le procedure di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, ha comunicato la stima del costo dell'intervento quantificandola in Euro 655.737,00 oltre IVA;

TENUTO CONTO CHE l'art.6, par.2 del Reg.(UE) n.1257/2013 impone agli armatori di assicurare che le navi destinate al riciclaggio lo siano unicamente negli

impianti di riciclaggio delle navi inclusi nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi, pubblicato a norma dell'art. 16 di tale regolamento;

DATO ATTO pertanto che la demolizione e lo smaltimento della nave in oggetto dovrà necessariamente avvenire in un impianto di riciclaggio compreso nell'Elenco Europeo di cui alla Decisione della Commissione Europea 2016/2323 del 19 dicembre 2016;

DATO ATTO CHE:

- con Determinazione 4901/RI del 30 dicembre 2019, parzialmente modificata con Determinazione prot. n. 341 RI del 7 febbraio 2020 è stato disposto di avviare una procedura ristretta, ai sensi dell'art 61 del Codice degli Appalti per l'aggiudicazione del servizio di demolizione e smaltimento della motonave Sentinel utilizzando, in conformità all'art.70 comma 2), l' avviso di pre-informazione come indizione di gara a norma dell'art.59 comma 5 del Codice degli Appalti.

- in data 17 febbraio 2020 è stata pubblicata sulla Gazzetta Europea l' avviso pubblico di preinformazione indicando quale data di scadenza le ore 12 del 31 marzo 2020;

CONSIDERATO che:

- l'art. 103 del decreto legge n.18/2020 ha sospeso tutti i termini amministrativi nel periodo compreso tra il 23 febbraio 2020 ed il 15 aprile (poi prorogato al 15 maggio 2020, dall'art. 37 del d.l. n. 23/2020),

- in tempo utile sono pervenute due manifestazioni di interesse;

- con nota prot.n.21691 RU del 16 giugno 2020, conformemente a quanto la procedura richiede è stata chiesta formale conferma alle ditte dell'interesse a suo tempo manifestato;

- ha confermato interesse una sola società con la quale questa Stazione Appaltante sta procedendo nelle ulteriori fasi di gara;

RILEVATO che con nota prot.16430 del 25 maggio 2020 la Capitaneria del Porto di Genova ha notiziato un ulteriore aggravamento delle condizioni della motonave Sentinel richiedendo di interessare un Ente Tecnico per verificare e quantificare le problematiche connesse al galleggiamento in sicurezza dell'unità nonché rilevare lo stato in cui versa l'integrità strutturale della stessa al fine di valutare il possibile mantenimento in sicurezza della MN Sentinel all'attuale ormeggio fino alla data stimata della consegna ad un cantiere certificato per la demolizione/ smaltimento;

CONSIDERATO che:

- ha sede in Genova la società RINA Service spa, delle società di più alto livello mondiale nella classificazione delle navi, che fornisce servizi di verifica, certificazione, valutazione di conformità, classificazione navale ;

- la società, allertata per le vie brevi, ha dato disponibilità a verificare lo stato della nave

-in data 17 giugno è stata inoltrata alla società RINA Service spa la richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico di verifica e di quantificazione delle problematiche connesse al galleggiamento in sicurezza della motonave Sentinel attualmente ormeggiata nel porto di Genova.

CONSIDERATO che:

- con nota prot.n. RSSE/MITWO/EUR/13729 del 19 luglio 2020 la società RINA Service ha inviato la relazione relativa al primo sopralluogo visivo effettuato sulla motonave ed ha precisato che la redazione del parere tecnico sul galleggiamento in sicurezza necessita di accesso a bordo per poter realizzare i seguenti accertamenti::

- ricerca di eventuali vie d'acqua
- esame delle sentine dell'apparato motore per valutare se e come esaurire eventuale presenze d'acqua;
- valutazione della possibilità di effettuare sondaggi alle casse zavorra o ai doppi fondi combustibile
- misurazione di spessore a campione delle lamiere del ponte di coperta, dei fianchi e possibilmente delle lamiere del fondo della stiva;

-in data 20 luglio, per le vie brevi, la società RINA Service ha inoltrato la valorizzazione economica della valutazione descritta nella precedente comunicazione, quantificata in Euro 9.700,00 oltre IVA precisando che dovrà essere considerato un ulteriore importo stimato in Euro 1200,00 per le prestazioni professionali di un tecnico (certificato e qualificato come Service Suppliers) per le misurazione di spessore che dovrà garantire la presenza a bordo per due mezze giornate per un totale di circa 150 punti di misura (Euro 8,00 a punto)

DATO ATTO che il valore dell'appalto non supera la soglia prevista per l'affidamento diretto della fornitura di beni o servizi all'art. 36, D.Lgs. n.50/2016;

CONSIDERATO che:

- l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'articolo 1, comma 495, lettera b) della legge di stabilità 2016, prevede l'obbligo per le Agenzie fiscali di approvvigionarsi di beni e servizi facendo ricorso, per gli acquisti superiori a 5.000,00 Euro, al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA);

- le Agenzie fiscali sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro messe a disposizione da CONSIP SpA;

VERIFICATO che non esistono convenzioni CONSIP alle quali aderire per l'approvvigionamento del servizio oggetto di questo provvedimento;

CONSTATATO che il servizio in argomento non è presente nel Mercato Elettronica della Pubblica Amministrazione (MePA);

DATO ATTO che è stata verificata la correttezza contributiva della società e sono state estratte dal sito ANAC le annotazioni riservate

STABILITO che:

- in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.

- in caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta con l'incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto.

PRESO ATTO dell'estrema urgenza di procedere alla verifica del galleggiamento in sicurezza dell'unità al fine di scongiurare problematiche alla viabilità portuale

PRESO ATTO che:

la procedura, in quanto non prevedibile, non è stata inserita nel Piano degli Acquisti 2020 -2021, ma in quanto inferiore ad Euro 40.000,00 sarà inserita nella prima variazione utile;

la spesa stimata in Euro 10900,00 oltre sarà imputata sulla voce di conto della Direzione " FD VERGESMER ";

il Codice articolo è F01.0002.0001 " Spese per la distruzione di beni sequestrati"

il Codice Identificativo Gara, è: Z622DBC243;

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Si affida in termini di urgenza alla società RINA Service spa con sede in Genova via Corsica 12 , Partita IVA e Codice Fiscale 03487840104 la redazione del parere tecnico sul galleggiamento in sicurezza della motonave Sentinel , ancorata presso il Molo Guardiano del Porto di Genova , per la quale è necessario eseguire i seguenti accertamenti:

ricerca di eventuali vie d'acqua

esame delle sentine dell'apparato motore per valutare se e come esaurire eventuale presenze d'acqua;

valutazione della possibilità di effettuare sondaggi alle casse zavorra o ai doppi fondi combustibile

misurazione di spessore a campione delle lamiere del ponte di coperta, dei fianchi e possibilmente delle lamiere del fondo della stiva;

ARTICOLO 2

Il valore della prestazione è di Euro 10.900,00 oltre IVA comprensivo del costo per le prestazioni professionali di un tecnico (certificato e qualificato come Service Suppliers) per le misurazione di spessore delle lamiere dello scafo.

ARTICOLO 3

Si stabilisce che, in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.

In caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta con l'incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto.

ARTICOLO 4

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore dell'Ufficio Risorse dott. Davide Aimar.

Il Direttore dell'esecuzione è il dott. Maurizio Gallucci, custode giudiziale in qualità di Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Genova 1

Genova, 21 luglio 2020

Il Direttore dell'Ufficio

Dott. Davide Aimar

Documento firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: dott.ssa Alessandra Carretta