

**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**



**Dallo sdoganamento a
mare a «Smart Terminal»**

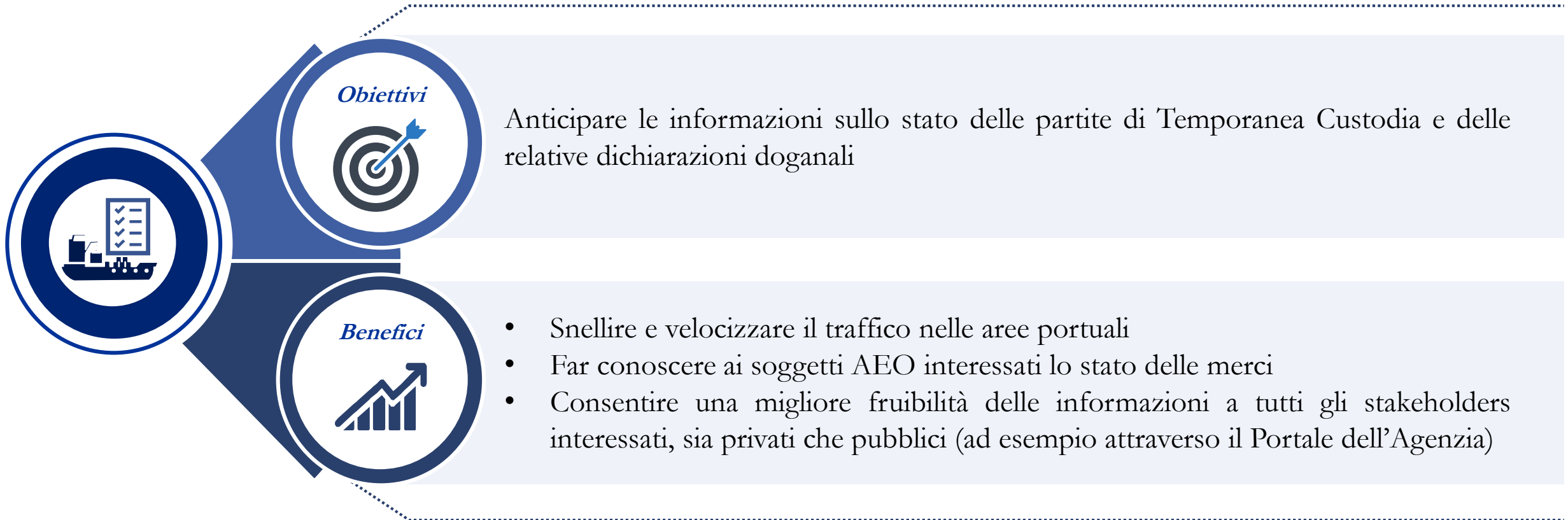
**Open hearing 5 Agosto 2020
Ing. Laura Castellani**



Smart Terminal

Obiettivo della procedura e benefici attesi

Di seguito si riportano gli obiettivi e i benefici legati all'implementazione della procedura relativa allo Smart Terminal:



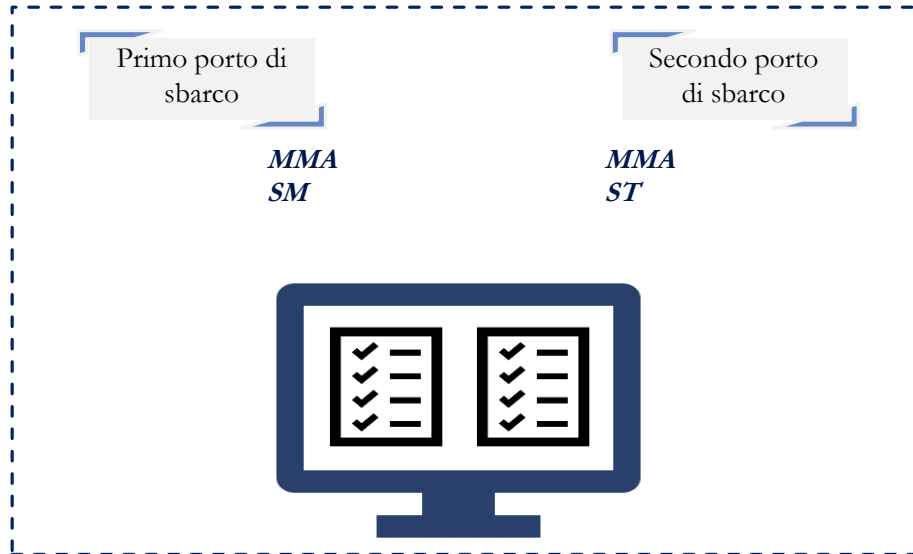


Smart Terminal

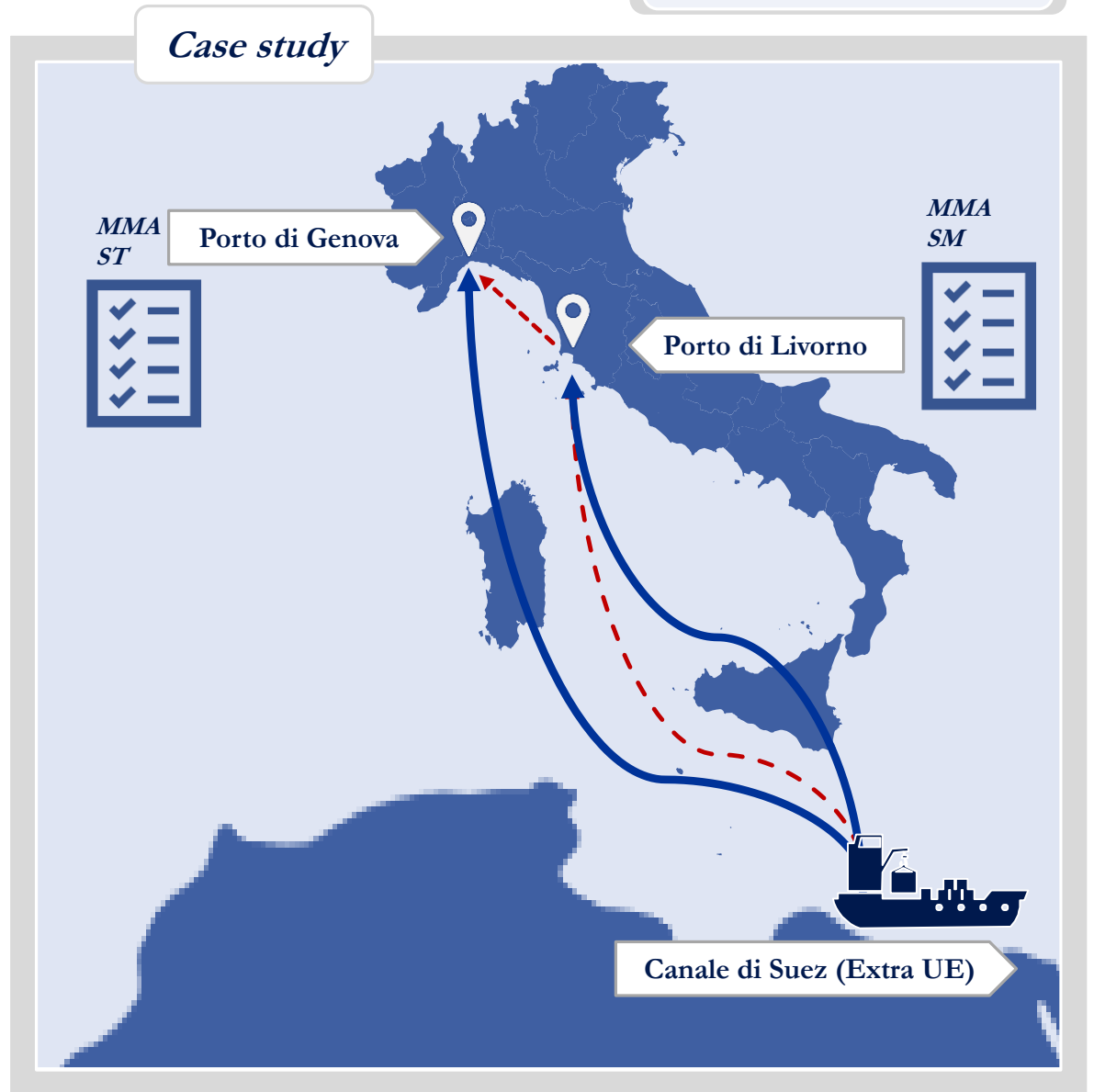
Il processo di Smart Terminal viene di seguito descritto utilizzando un *case study* a titolo esemplificativo relativo ad una nave che percorre la tratta *Paese Extra UE - Livorno - Genova*

La nave che parte da un Paese extra UE invia:

- un Manifesto Merci in Arrivo con Sdoganamento in Mare (MMA SM) al primo porto di sbarco (extra UE-Livorno)
- un Manifesto Merci in Arrivo con Smart Terminal (MMA ST) al secondo porto di sbarco (tratta Livorno-Genova)



Tratta della nave
Flusso informativo
 ST: Smart Terminal
 SM: Sdoganamento in Mare



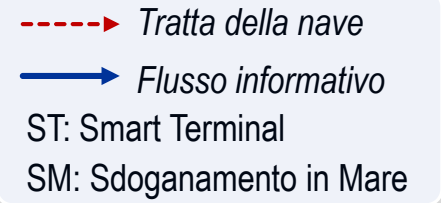


Smart Terminal

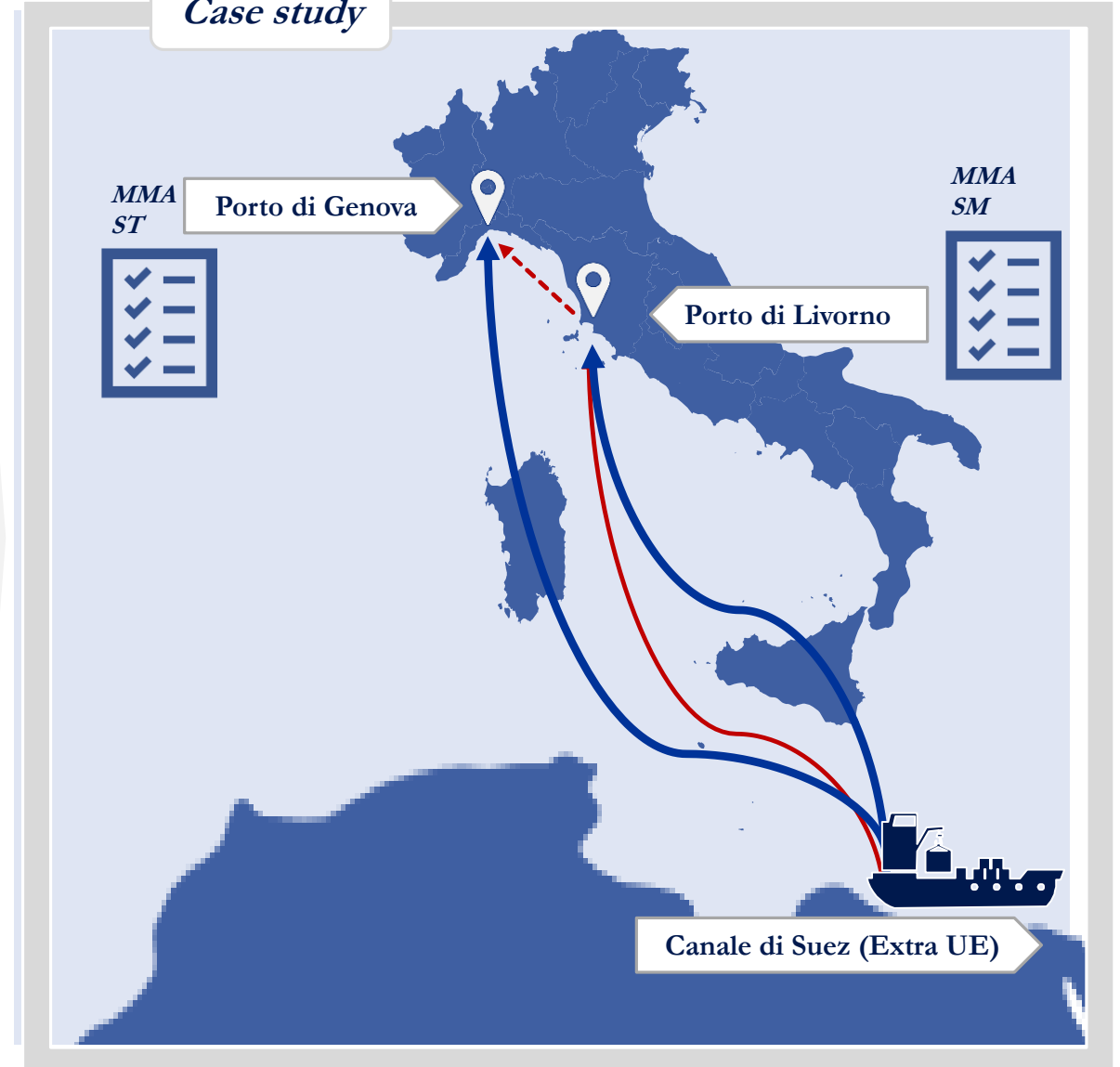
Processo automatizzato sul sistema reingegnerizzato

Nella tratta Paese Extra UE - Livorno

- Il funzionario di Livorno autorizza lo sdoganamento in mare
- Il funzionario del secondo porto (Genova) autorizza la procedura Smart Terminal
- Le partite di TC create su Genova passano allo stato «dichiareabili non svincolabili» (in modo automatico dopo l'autorizzazione e non prima di 36 ore dall'arrivo stimato della nave)
- I dichiaranti possono iniziare a trasmettere le dichiarazioni in modo anticipato rispetto alla presentazione delle merci e in concordanza con le previsioni del CDU (art. 171 CDU e art 227 del Reg. UE 2447 del 2015).
- Le dichiarazioni in questa fase vengono «registrate» e non «accettate»
- Le dichiarazioni ricevute vengono sottoposte al CDC che seleziona il canale di controllo.
- Viene reso disponibile il risultato del CDC ai soggetti AEO interessati dalla procedura.
- I soggetti autorizzati possono conoscere lo stato delle partite di TC e delle relative dichiarazioni doganali (organizzando al meglio lo sbarco della nave)
- L'accertamento delle dichiarazioni è a tutti gli effetti aperto, con tutte le conseguenze del caso (possibilità in caso di dubbi di innalzamento del circuito, blocco dell'MRN, ...)



Case study





Smart Terminal

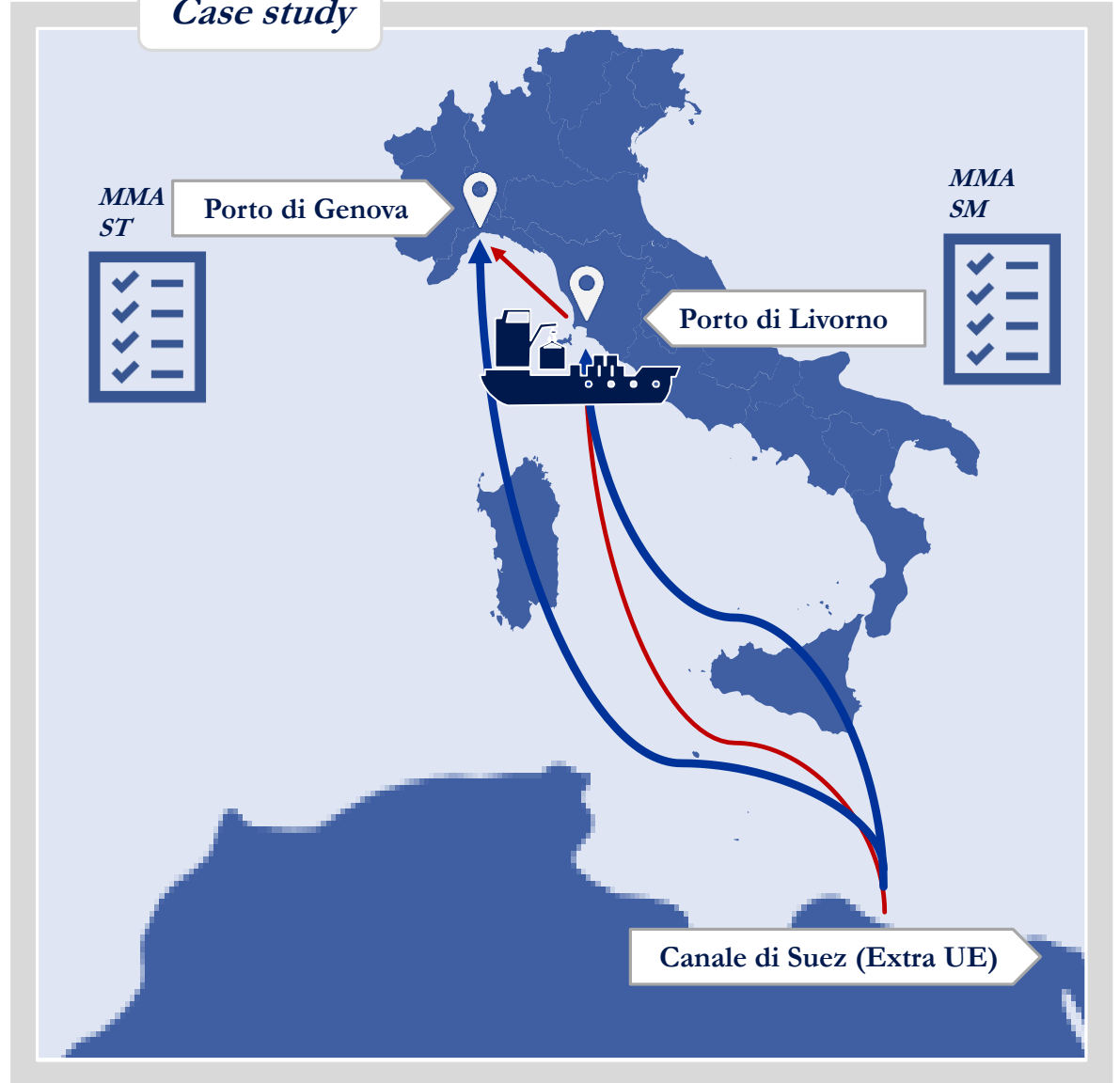
All'arrivo della nave a Genova:

- Tramite interoperabilità, AIDA riceve l'ATA (Actual Time of Arrival) dalla Capitaneria di Porto (in prossimità/rada) e automaticamente:
 - Le partite di TC diventano svincolabili (a meno di controlli S&S ancora pendenti),
 - Le dichiarazioni doganali relative a partite di TC «svincolabili» passano da «registrate» ad «accettate»
 - Vengono aggiornati gli esiti delle dichiarazioni doganali rendendo disponibile il codice di svincolo per le merci già svincolate.

Capitaneria di porto



Case study





Smart Terminal

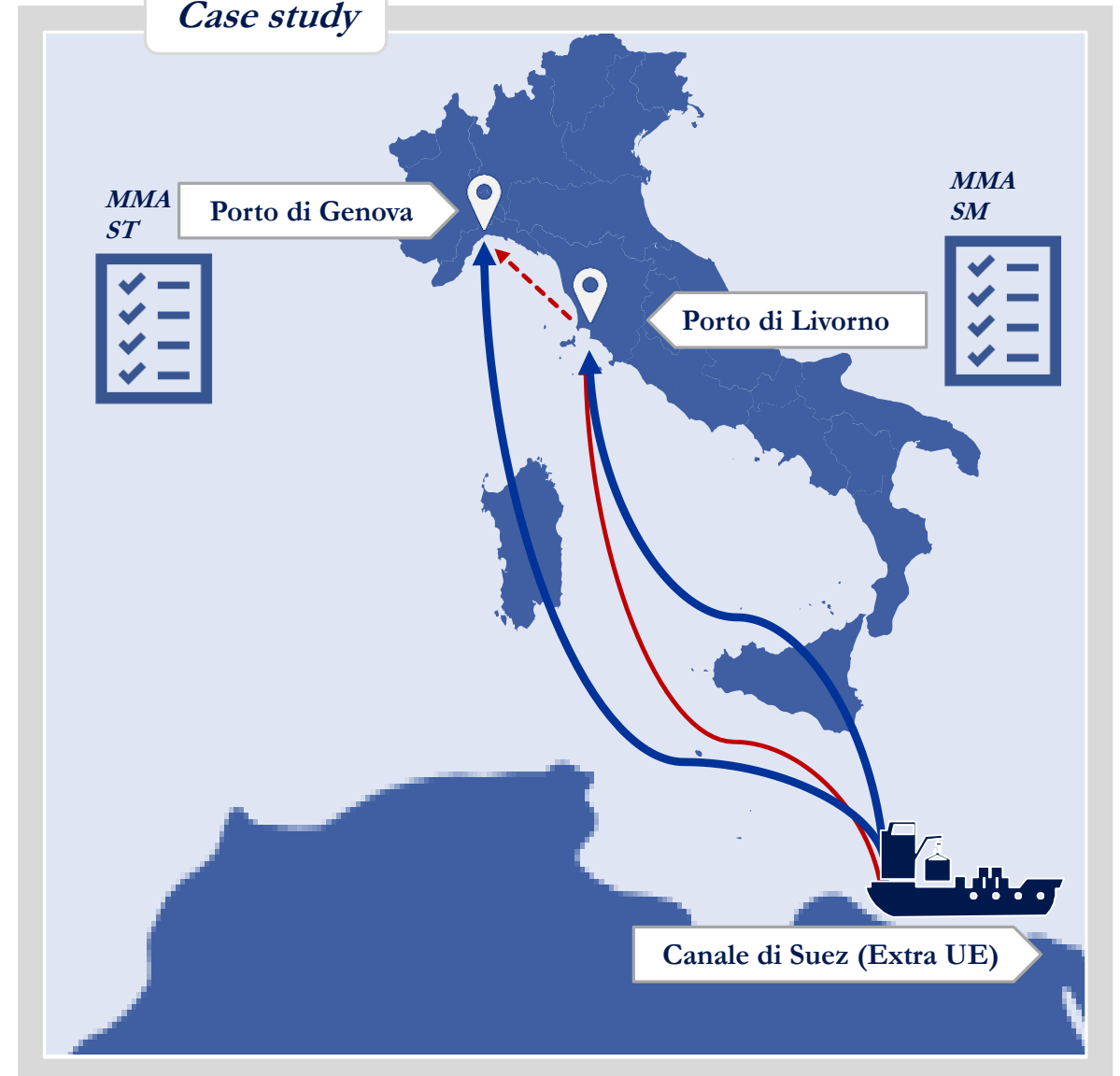
Fase sperimentale – procedura manuale su sistema attuale

Nella tratta Paese Extra UE - Livorno

- Il funzionario di Livorno autorizza lo sdoganamento in mare
- Il funzionario del secondo porto (Genova) autorizza la procedura Smart Terminal sperimentale, modificando in modo manuale lo stato del manifesto
- Le partite di TC create su Genova passano allo stato «dichiarabili» (questa attività è manuale e non dovrebbe essere eseguita prima di 36 ore dall'arrivo stimato della nave)
- I dichiaranti possono iniziare a trasmettere le dichiarazioni
- Le dichiarazioni in questa fase vengono registrate e accettate, sottoposte al CDC che seleziona il canale di controllo
- Tutti gli operatori vengono informati circa la svincolabilità o meno della dichiarazione inviata
- L'accertamento sulle merci è a tutti gli effetti concluso, in caso di merci svincolate, ogni intercettazione avverrebbe fuori sistema;



Case study

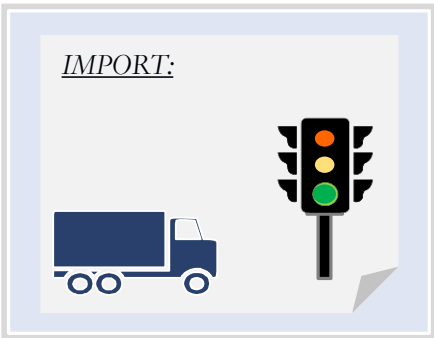




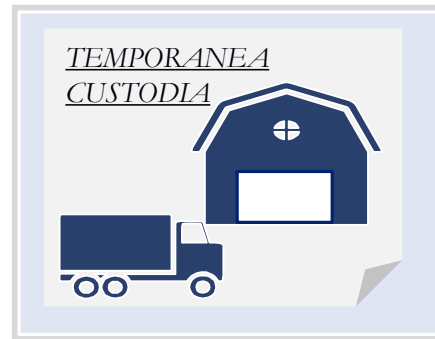
Smart Terminal

In base alle informazioni sulle dichiarazioni doganali e agli esiti del CDC viene organizzato lo sbarco della merce.
In particolare si possono verificare le seguenti soluzioni:

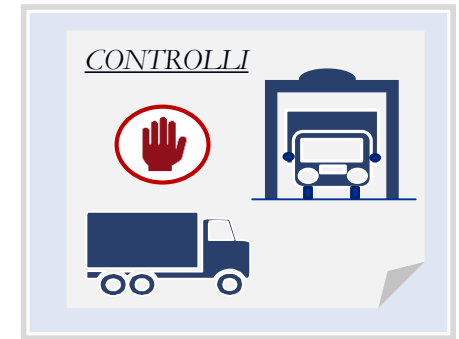
La merce in importazione viene resa disponibile per i successivi adempimenti logistici



La merce in Temporanea Custodia viene portata nei magazzini



La merce da controllare viene portata nel piazzale di controllo



ST è un processo attuabile solo grazie al nuovo sistema reingegnerizzato, che sarà progressivamente esteso nel 2021. Nelle more, è possibile adeguare AIDA per supportare la fase transitoria descritta.

