

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche "Agenzia" o "ADM"), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 11, in persona del Direttore Generale prof. Marcello Minenna, nato a Bari il 26 dicembre 1971

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (di seguito AdSP MLO), con sede legale in Genova, Palazzo San Giorgio, via della Mercanzia 2, codice fiscale 02443880998 in persona del Presidente dott. Paolo Emilio Signorini, nato Genova il 15 luglio 1963

qui di seguito denominate singolarmente anche "Parte" e congiuntamente anche "Parti".

PREMESSO CHE

le Parti condividono la necessità di:

- dare completa attuazione al progetto finalizzato al rilancio del sistema portuale nazionale di cui al Protocollo sottoscritto in data 22.07.2020 tra l'Associazione dei Porti Italiani – Assoport e ADM;
- assicurare efficienza alle attività di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale di cui al successivo protocollo sottoscritto in data 13.08.2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ADM;
- individuare progetti e attuare ogni iniziativa utile al rilancio della competitività del sistema portuale e logistico del Mar Ligure Occidentale;
- realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni operative per gli operatori e per le imprese, favorendo l'utilizzo da parte degli stessi delle facilitazioni e dei benefici di natura fiscale offerti dalla corretta attuazione degli istituti doganali.

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- nel dicembre 2016 AdSP MLO ha siglato un Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con UIRNet finalizzato alla migrazione del proprio PCS (e-Port) nell'ambito della PLN ed alla successiva omogeneizzazione dei PCS nazionali, sottoscrivendo anche, in pari data, una Convenzione operativa con UIRNet per definire le modalità di detta migrazione nel private cloud della PLN presso il Ministero medesimo e la gestione dello stesso;
- la migrazione del PCS genovese si è conclusa nel febbraio 2017;
- sulla base della Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 marzo 2018, è stata avviata ed è in corso di completamento l'omogeneizzazione del PCS migrato per gli scali di Genova e di Savona;
- nell'ambito della PLN è previsto lo sviluppo di ulteriori applicazioni per l'estensione dei servizi della PLN, essenziali per garantire una maggiore integrazione tra gli attori della filiera;
- nel luglio 2019 MIT, UIRNet e AdSP MLO hanno sottoscritto la Convenzione attuativa degli interventi relativi allo sviluppo di infrastrutture ad elevata automazione e l'ottimizzazione dei flussi veicolari di cui all'art. 6 della L. 130/2018;
- nell'aprile 2020, UIRNet e AdSP MLO hanno sottoscritto la Convenzione per la realizzazione di infrastrutture leggere nell'area portuale di Genova "Varco di San Benigno";

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Istituzione tavolo tecnico permanente

1. E' istituito un Tavolo tecnico permanente (di seguito Tavolo) tra le Parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato dal Presidente AdSP MLO e dal Direttore Generale ADM.

In ragione della necessità di valorizzare prioritariamente le specificità territoriali, il coordinamento del Tavolo per ADM potrà essere delegato dal Direttore Generale ADM al Direttore Territoriale ADM Liguria Piemonte e Valle d'Aosta.

Il Tavolo, costituito con personale tecnico e integrato secondo le specifiche materie di trattazione, verrà convocato con periodicità mensile e, comunque, ogniqualvolta venga richiesto da ADM o da AdSP MLO.

DT II - LIGURIA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

Alle riunioni, regolarmente verbalizzate da un segretario, possono essere invitati, d'intesa tra le Parti, anche rappresentanti degli operatori economici e di Amministrazioni pubbliche interessati agli argomenti all'ordine del giorno delle riunioni.

Art. 2 – Oggetto

1. Le Parti, d'intesa, individuano prioritariamente le seguenti attività di interesse comune che dovranno essere sviluppate nell'ambito del Tavolo:

- a. implementazione e completamento delle attività di digitalizzazione delle procedure doganali dei porti di Genova e Savona, già oggetto del protocollo di intesa stipulato il 29 ottobre 2019 in materia da ADM con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, mediante la realizzazione, in coordinamento con i Ministeri e i Dipartimenti competenti, dell'interoperabilità tra i sistemi informativi delle due Parti, mirata altresì alla messa in comune dei dati relativi alle attività di accertamento, riscossione e riversamento delle tasse portuali;
- b. definizione congiunta delle infrastrutture logistiche di controllo ai varchi e all'interno del porto di Genova, in linea con l'importante piano di ammodernamento programmato da AdSP, finalizzato ad un migliore e sicuro flusso del traffico nel porto, anche a salvaguardia degli interessi non solo erariali dello Stato. Ciò in coerenza con il percorso intrapreso da AdSP MLO in vista del completamento dell'omogeneizzazione del PCS e dell'estensione della PLN, nonché degli interventi anche tecnologici di infrastrutturazione di varco, di cui agli atti ed alle convenzioni citati nelle premesse;
- c. nella prospettiva di evoluzione delle attività portuali, AdSP MLO, ai fini di facilitare l'effettuazione dei controlli simultanei da parte delle varie autorità pubbliche che intervengono nel cd. "momento doganale" - nel quadro dello Sportello doganale unico dei controlli -, si impegna a mettere a disposizione idonei spazi presso le aree di Calata Bettolo, punto nevralgico del Porto Sampierdarena di Genova, dove verranno allocati gli uffici operativi dell'Agenzia;
- d. analisi e studio per la realizzazione delle necessarie interconnessioni operative tra il Porto di Genova con le aree retroportuali della Zona Logistica Semplificata (ZLS), istituita dall'art. 7, comma 1, del decreto-legge 109/2018 ("Decreto Genova") convertito nella legge 130/2018;
- e. programmazione, impulso e sviluppo dei progetti relativi al miglioramento dei sistemi di dialogo telematico all'interno delle piattaforme logistiche, con particolare riferimento al progetto I-Rail, e ai "corridoi controllati";

DT II - LIGURIA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

- f. sviluppo delle potenzialità del cd. "sdoganamento in mare/*smart terminal*";
- g. partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.

2. Le Parti convengono che per ciascun obiettivo di carattere progettuale saranno attivati i più opportuni strumenti operativi di progettazione e realizzazione, eventualmente con la partecipazione di altri soggetti pubblici e privati.

3. Il Tavolo effettuerà il monitoraggio regolare dell'avanzamento delle attività, azionando le necessarie leve di impulso per la risoluzione di eventuali criticità.

Art. 3 – Attività di coordinamento

L'AdSP MLO inviterà ADM:

- al Comitato di Gestione di cui all'art. 9 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificato dall'art. 11 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169, nelle sedute in cui siano all'OdG argomenti di interesse per ADM;
- all'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'art. 11 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 come modificato dall'art. 14 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169, in qualità di uditore.

Art. 4 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.

2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

Art. 5 – Controversie

1. Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte

Ger

B



DT II - LIGURIA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

amichevolmente in via amministrativa e, ove ciò non sia possibile, le Parti eleggono in via esclusiva il foro di Roma.

Letto, confermato e sottoscritto,

Genova, 1 ottobre 2020

ADM
Direttore Generale
Marcello Minenna

AdSP del Mar Ligure Occidentale
Presidente
Paolo Emilio Signorini