

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche "Agenzia" o "ADM"), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 11, in persona del Direttore Generale prof. Marcello Minenna nato a Bari il 26 dicembre 1971.

E

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (di seguito AdSP), con sede legale in Livorno, Scali Rosciano, 6/7 - partita IVA 01884020494 rappresentata dal Presidente ing. Stefano Corsini, nato a Roma il 20 luglio 1958.

qui di seguito denominate singolarmente anche "Parte" e congiuntamente anche "Parti".

PREMESSO CHE

le parti, condividono la necessità di:

- dare concreta attuazione al progetto finalizzato al rilancio del sistema portuale nazionale di cui al Protocollo Quadro sottoscritto in data 22 luglio 2020 tra ADM e l'Associazione dei Porti Italiani - Assoport;
- assicurare efficienza alle attività di indirizzo e coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui al successivo Protocollo sottoscritto in data 13 agosto 2020 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ADM;
- individuare progetti ed attuare ogni iniziativa utile a favorire una sempre crescente competitività del sistema portuale e logistico di Livorno favorendone lo sviluppo dei traffici nel porto in aggiunta al progetto "digitalizzazione delle procedure doganali nel sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale" previsto dal protocollo d'intesa sottoscritto da ADM e AdSP-MTS in data 29 novembre 2019 e che è in avanzato stato di realizzazione;
- realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni operative per gli operatori e per le imprese, favorendo l'utilizzo da parte degli stessi delle facilitazioni e dei benefici di natura fiscale offerti dalla corretta attuazione degli istituti doganali;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Istituzione tavolo tecnico permanente

1. È istituito un Tavolo tecnico permanente (di seguito Tavolo) tra le Parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato dal Presidente AdSP-MTS e dal Direttore Generale ADM.
2. In ragione della necessità di valorizzare prioritariamente le specificità territoriali, il coordinamento del Tavolo per ADM potrà essere delegato dal Direttore Generale ADM al Direttore Territoriale ADM Toscana, Sardegna e Umbria.
3. Il Tavolo, costituito con personale tecnico e integrato secondo le specifiche materie di

trattazione, verrà convocato con periodicità di norma mensile e, comunque, ogniqualvolta venga richiesto da ADM o da AdSP-MTS.

4. Alle riunioni, regolarmente verbalizzate da un segretario, possono essere invitati, d'intesa tra le Parti, anche rappresentanti degli operatori economici e di Amministrazioni pubbliche interessati agli argomenti all'ordine del giorno delle riunioni.

Art. 2 – Oggetto

1. Le Parti, d'intesa, individuano prioritariamente le seguenti attività di interesse comune che dovranno essere sviluppate:

- a. individuazione delle soluzioni tecniche e procedurali per l'automazione dei varchi portuali;
- b. completamento delle nuove procedure dei varchi ferroviari, in parte in corso di realizzazione, che permettano ulteriori semplificazioni procedurali attraverso l'utilizzo anche di nuove strumentazioni tecnologiche;
- c. ridefinizione degli spazi e del circuito doganale del Porto di Livorno e dell'Interporto A. Vespucci di Collesalveti;
- d. progettazione di un varco unico doganale sia nel periodo transitorio che al termine della realizzazione della Piattaforma Europa;
- e. studio di fattibilità del collegamento con l'Interporto A. Vespucci di Collesalveti per la definizione di ulteriori semplificazioni procedurali in aggiunta a quelle previste dalla normativa in materia di *"fast corridor"*;
- f. proseguimento nella progettazione di una nuova sede dell'Ufficio delle Dogane di Livorno più consona allo svolgimento delle proprie attività con caratteristiche che privilegino il risparmio energetico e l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico;
- g. coinvolgimento nei processi legati ad una maggiore sicurezza nei luoghi di lavoro dei terminalisti e degli altri operatori dei porti di competenza di AdSP-MTS (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola) dove il personale ADM si trova continuamente ad operare;
- h. proseguimento nella progettazione e piena attuazione della piattaforma dove posizionare il nuovo scanner fisso tipo "A", in corso di acquisizione da parte di ADM;
- i. l'istituzione presso l'area portuale e/o presso l'Interporto A. Vespucci di Collesalveti delle Zone Franche Doganali (ZFD) disciplinate dagli articoli 243-249 del codice doganale dell'Unione (CDU), delle Zone Economiche Speciali di cui al D.L. n° 91/2017 e delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) previste nel c. 1, c. 61/66 della Legge 27 dicembre 2017 n° 205;
- l. sviluppo delle potenzialità del cd "Smart terminal - sdoganamento in mare";
- m. partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.

2. Le Parti convengono che per ciascun obiettivo di carattere progettuale saranno attivati i più opportuni strumenti operativi di progettazione e realizzazione, eventualmente con la partecipazione di altri soggetti pubblici e privati.

3. Il Tavolo effettuerà il monitoraggio regolare dell'avanzamento delle attività, azionando le necessarie leve di impulso per la risoluzione di eventuali criticità.

Art. 3 – Attività di coordinamento

L'AdSP-MTS si impegna ad invitare ADM:

- al Comitato di Gestione di cui all'articolo 9 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, come modificato dall'articolo 11 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169, nelle sedute in cui siano all'OdG argomenti di interesse di ADM;
- all'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'articolo 11-*bis* della legge 28 gennaio 1994 n. 84 come modificato dall'articolo 14 del decreto legislativo 4 agosto 2016 n. 169, in qualità di uditore;

Art. 4 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.
2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

Art. 4 – Controversie

1. Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte amichevolmente in via amministrativa e, ove ciò non sia possibile, le Parti eleggono in via esclusiva il foro di Roma.

Letto, confermato e sottoscritto.

Livorno,

ADM

Direttore Generale
Marcello Minenna

Autorità di sistema portuale del
Mar Tirreno Settentrionale
Presidente
Stefano Corsini