

## **PROTOCOLLO D'INTESA TRA**

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche "Agenzia" o "ADM"), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 12, in persona del Direttore Generale Prof. Marcello Minenna nato a Bari il 26/12/1971

E

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale (di seguito AdSP MAC), con sede legale in Ancona, Molo S. Maria, partita IVA 00093910420, rappresentata dal Presidente Sig. Rodolfo Giampieri, nato a Ancona il 07/03/1954 qui di seguito denominate singolarmente anche "Parte" e congiuntamente anche "Parti".

### **PREMESSO CHE**

le Parti condividono la necessità di:

- dare concreta attuazione al progetto finalizzato al rilancio del sistema portuale nazionale di cui al Protocollo sottoscritto in data 22.07.2020 tra l'Associazione dei Porti Italiani – Assoporti e ADM;
- assicurare efficienza alle attività di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale di cui al successivo Protocollo sottoscritto in data 13.08.2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ADM;
- individuare progetti ed attuare ogni iniziativa utile al rilancio della competitività del sistema portuale e logistico del Mare Adriatico Centrale;
- realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni operative per gli operatori e per le imprese, favorendo l'utilizzo da parte degli stessi delle facilitazioni e dei benefici di natura fiscale offerti dalla corretta attuazione degli istituti doganali;

### **SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

#### **Art. 1 – Istituzione tavolo tecnico permanente**

È istituito un Tavolo tecnico permanente (di seguito Tavolo) tra le Parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato da Presidente AdsP MAC e Direttore Generale ADM.

In ragione della necessità di valorizzare prioritariamente le specificità territoriali, il coordinamento del Tavolo per ADM potrà essere delegato dal Direttore Generale ADM al

Direttore Interregionale ADM Emilia-Romagna e Marche o al Direttore Interregionale Lazio-Abruzzo, territorialmente competenti sui porti sotto la giurisdizione dell'AdSPMAC.

Il Tavolo, costituito con personale tecnico e integrato secondo le specifiche materie di trattazione e competenze territoriali verrà convocato con periodicità mensile e, comunque, ogniqualvolta venga richiesto da ADM o da AdSP MAC.

Alle riunioni, regolarmente verbalizzate da un segretario, possono essere invitati, d'intesa tra le Parti, anche rappresentanti degli operatori economici e di Amministrazioni pubbliche interessati agli argomenti all'ordine del giorno delle riunioni.

## Art. 2 – Oggetto

1. Le Parti, d'intesa, individuano prioritariamente le seguenti attività di interesse comune che dovranno essere sviluppate:

- a. Nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e reti” 2014 – 2020, progetto PROG 0101, implementazione del progetto di Digitalizzazione delle procedure logistico-doganali nel Porto di Ancona, con particolare riferimento all'automatizzazione delle procedure di imbarco e sbarco e di tracciamento in tempo reale, ai fini di controllo, dell'ingresso e dell'uscita dai nodi e varchi portuali, nonché del pagamento di tasse e diritti connessi alle operazioni doganali;
- b. Aggiornamento della procedura di sdoganamento in mare nel porto di Ancona, finalizzato al superamento delle criticità riscontrate a seguito della sua introduzione con pregiudizio per il suo effettivo utilizzo, mediante introduzione e affiancamento della procedura smart terminal;
- c. Approfondimento delle modalità di possibile introduzione di procedura di sdoganamento in mare per le merci trasportate a mezzo traghetti RO-RO e RO-PAX;
- d. Porto di Ortona: Introduzione, ove tecnicamente possibile, delle procedure di sdoganamento in mare (Prelclearing), con particolare riferimento al traffico rinfuse; automatizzazione delle procedure di imbarco e sbarco e tracciamento in tempo reale, ai fini di controllo, dell'ingresso e dell'uscita dai nodi e varchi portuali, nonché il pagamento di tasse e diritti connessi alle operazioni doganali con interoperabilità tra i sistemi informativi di ADM (AIDA) e dell'ADSP;
- e. Logistica e sicurezza dei controlli doganali nei porti di competenza AdSPMAC;
- f. Supporto ad ADSPMAC nell'istituzione delle ZES e ZLS, con particolare riferimento alle procedure innovative volte a semplificare ed automatizzare le attività di controllo doganale;
- g. Partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.

2. Le Parti convengono che per ciascun obiettivo di carattere progettuale saranno attivati i più opportuni strumenti operativi di progettazione e realizzazione, eventualmente con la partecipazione di altri soggetti pubblici e privati.

3. Il Tavolo effettuerà il monitoraggio regolare dell'avanzamento delle attività, azionando le necessarie leve di impulso per la risoluzione di eventuali criticità.

### Art. 3 – Attività di coordinamento

1. Il Presidente della AdSP MAC inviterà ADM a partecipare:
  - in qualità di uditore, al Comitato di Gestione di cui all'art. 9 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificato dall'art. 11 del D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, nelle sedute in cui siano all'OdG argomenti di interesse per ADM;
  - in qualità di uditore, all'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'art. 11 bis della L. 28 gennaio 1994, n. 84 come modificato dall'art. 14 del D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169.

### Art. 4 – Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.
2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

### Art. 5 – Controversie

Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte amichevolmente in via amministrativa e, ove ciò non sia possibile, le Parti eleggono in via esclusiva il foro di Roma.

Letto, confermato e sottoscritto,

Bologna

ADM  
Direttore Generale  
Marcello Minenna

firmato digitalmente

AdSP del Mare Adriatico Centrale  
Presidente  
Rodolfo Giampieri

firmato digitalmente