

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche "Agenzia" o "ADM"), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 11, in persona del Direttore Generale prof. Marcello Minenna nato a Bari il 26/12/1971

E

Autorità di sistema portuale del mare Tirreno Centro Settentrionale (di seguito AdSP), con sede legale in Civitavecchia, Molo Vespucci SNC – C.F. 01225340585 - Rappresentata dal Presidente Avvocato Francesco Maria di Majo, nato a Roma il 25/10/1966 qui di seguito denominate singolarmente anche "Parte" e congiuntamente anche "Parti".

PREMESSO CHE

le parti condividono la necessità di:

- dare concreta attuazione al progetto finalizzato al rilancio del sistema portuale nazionale di cui al Protocollo sottoscritto in data 22.07.2020 tra l'Associazione dei Porti Italiani – Assoport e ADM;
- assicurare efficienza alle attività di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale di cui al Protocollo sottoscritto in data 13.08.2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ADM;
- individuare progetti ed attuare ogni iniziativa utile a favorire una sempre crescente competitività del sistema portuale e logistico dell'AdSP;
- realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni operative per gli operatori e per le imprese;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Istituzione tavolo tecnico permanente

E' istituito un Tavolo tecnico permanente (di seguito Tavolo) tra le parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato dal Presidente AdSP e dal Direttore Generale ADM.

In ragione della necessità di valorizzare prioritariamente le specificità territoriali, il coordinamento del Tavolo per ADM potrà essere delegato dal Direttore Generale ADM al Direttore Territoriale ADM Lazio e Abruzzo.

Il Tavolo, costituito con personale tecnico e integrato secondo le specifiche materie di trattazione, verrà convocato con periodicità mensile e, comunque, ogniqualvolta venga richiesto da ADM o da AdSP.

Alle riunioni, regolarmente verbalizzate da un segretario, possono essere invitati, d'intesa tra le Parti, anche rappresentanti degli operatori economici e di Amministrazioni pubbliche interessati agli argomenti all'ordine del giorno delle riunioni.

Art. 2 – Oggetto

1. Le parti, d'intesa, individuano prioritariamente le seguenti attività di interesse comune che dovranno essere sviluppate:

- a) PON completamento della digitalizzazione delle procedure nel porto di Civitavecchia riguardanti l'imbarco e lo sbarco nonché l'ingresso e l'uscita dai nodi e varchi portuali e i pagamenti delle tasse, con verifica della possibile implementazione, integrata nei sistemi AIDA e GAIA, del monitoraggio degli accessi e dei transiti portuali relativi a mezzi e merci unionali, laddove non già inclusa nella suddetta digitalizzazione, mirata altresì alla possibilità di accesso ai dati relativi alle attività di accertamento, riscossione e riversamento delle tasse portuali;
- b) ipotesi dell'estensione delle attività di cui al punto a) nei porti di Gaeta e Fiumicino mediante la realizzazione, in coordinamento con i Ministeri e i Dipartimenti competenti, dell'interoperabilità tra i sistemi informativi di ADM (AIDA) e dell'AdSP (PCS GAIA);
- c) proposta di destinazione di alcune aree dei porti di Civitavecchia, Gaeta e Fiumicino e altre aree da individuare nella ZLS-ZES a Zona Franca Doganale ex art. 243 del Reg. (UE) 952/2013 – CDU;
- d) infrastrutture doganali;
- e) partecipazione a progetti internazionali di interesse comune;
- f) costituzione di corridoi controllati a partire dalla tratta Porto di Civitavecchia – Pomezia - Santa Palomba;
- g) sviluppo delle potenzialità del cd “Smart terminal - sdoganamento in mare”;
- h) efficientamento della logistica e della sicurezza dei controlli doganali nel porto;
- i) l'AdSP si impegnerà a richiedere alla Regione Lazio l'inserimento di un componente dell'ADM nel Gruppo di Lavoro per lo sviluppo della ZLS nei Porti del Lazio.

2. Le parti convengono che per ciascun obiettivo di carattere progettuale saranno attivati i più opportuni strumenti operativi di progettazione e realizzazione, eventualmente con la partecipazione di altri soggetti pubblici e privati.

3. Il Tavolo effettuerà il monitoraggio regolare dell'avanzamento delle attività, azionando le necessarie leve di impulso per la risoluzione di eventuali criticità.

Art. 3 – Attività di coordinamento

L'AdSP inviterà ADM:

- al Comitato di Gestione di cui all'art. 9 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, come modificato dall'art. 11 del D. Lgs 4 agosto 2016 n. 169, nelle sedute in cui siano all'OdG argomenti di interesse per ADM;
- all'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84, come modificato dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, in qualità di uditore.

Art. 4 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.

2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la Direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati).

Art. 5 – Controversie

Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte amichevolmente in via amministrativa e, ove ciò non sia possibile, le Parti eleggono in via esclusiva il foro di Roma.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma, 10 novembre 2020

ADM
Il Direttore Generale
Marcello Minenna

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Il Presidente
Francesco Maria di Majo