

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI (di seguito anche “Agenzia” o “ADM”), codice fiscale 97210890584, con sede legale in Roma, Piazza Mastai 12, in persona del Direttore Generale Prof. Marcello Minenna, nato a Bari il 26/12/1971

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO (di seguito AdSP MI), con sede legale in Taranto, Porto mercantile – Molo San Cataldo, partita IVA 90048270731 rappresentata dal Presidente Prof. Avv. Sergio Prete, nato a Taranto il 06/09/1967

qui di seguito denominate singolarmente anche “Parte” e congiuntamente anche “Parti”.

PREMESSO CHE

le parti condividono la necessità di:

- dare concreta attuazione al progetto finalizzato al rilancio del sistema portuale nazionale di cui al Protocollo sottoscritto in data 22.07.2020 tra l'Associazione dei Porti Italiani – Assoport e ADM;
- assicurare efficienza alle attività di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale di cui al successivo Protocollo sottoscritto in data 13.08.2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ADM;
- individuare progetti ed attuare ogni iniziativa utile al rilancio della competitività del sistema portuale e logistico di Taranto;
- realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni operative per gli operatori e per le imprese, favorendo l'utilizzo da parte degli stessi delle facilitazioni e dei benefici di natura fiscale offerti dalla corretta attuazione degli istituti doganali;
- assicurare che il presente Protocollo sia suscettibile di successive modifiche e integrazioni, in ragione del sorgere di ulteriori esigenze o ambiti progettuali, nonché di variazioni nelle modalità di organizzazione e di governance.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Istituzione tavolo tecnico permanente

1. È istituito un Tavolo tecnico permanente (di seguito Tavolo) tra le parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato da Presidente AdSP MI e Direttore Generale ADM.

In ragione della necessità di valorizzare prioritariamente le specificità territoriali, il coordinamento del Tavolo per ADM potrà essere delegato dal Direttore Generale ADM al Direttore Territoriale ADM Puglia, Molise e Basilicata.

Il Tavolo, costituito con personale tecnico e integrato secondo le specifiche materie di trattazione, verrà convocato con periodicità mensile e, comunque, ogniqualvolta venga richiesto da ADM o da AdSP MI.

Alle riunioni, regolarmente verbalizzate da un segretario, possono essere invitati, d'intesa tra le Parti, anche rappresentanti degli operatori economici e di Amministrazioni pubbliche interessati agli argomenti all'ordine del giorno delle riunioni.

Art. 2 – Oggetto

1. Le parti, d'intesa, individuano prioritariamente le seguenti attività di interesse comune che dovranno essere sviluppate:
 - a. realizzazione delle attività di digitalizzazione delle procedure nel porto di Taranto riguardanti l'imbarco e lo sbarco nonché l'ingresso e l'uscita dai nodi e varchi portuali e i pagamenti delle tasse, con verifica della possibile implementazione, integrata nei sistemi AIDA e PCS AdSP MI, del monitoraggio degli accessi e dei transiti portuali relativi a mezzi e merci unionali, laddove non già inclusa nella suddetta digitalizzazione, in coordinamento con i Ministeri e i Dipartimenti competenti,;
 - b. redazione dei disciplinari di servizio per la piena operatività delle singole zone ricomprese nel perimetro della Zona Franca Doganale approvato con Determinazione Direttoriale prot. n. 126497/RU del 28/04/2020 del Direttore Generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
 - c. attivazione dei "corridoi controllati" – la cui regolamentazione sulla base del Codice doganale dell'Unione (CDU) è stata attuata da ADM con provvedimenti di prassi che ne hanno disciplinato le modalità esecutive – dal porto di Taranto alle destinazioni finali, da attuarsi anche mediante l'interconnessione dei sistemi informativi di ADM e dell'AdSP MI, con conseguente efficientamento e facilitazione per gli operatori nell'esecuzione degli adempimenti doganali, con particolare riferimento alle procedure di importazione;
 - d. sviluppo delle potenzialità del cd "Smart terminal - sdoganamento in mare";
 - e. partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.
2. Le parti convengono che per ciascun obiettivo di carattere progettuale saranno attivati i più opportuni strumenti operativi di progettazione e realizzazione, eventualmente con la partecipazione di altri soggetti pubblici e privati.
3. Il Tavolo effettuerà il monitoraggio regolare dell'avanzamento delle attività, azionando le necessarie leve di impulso per la risoluzione di eventuali criticità.

Art. 3 – Attività di coordinamento

1. L'AdSP MI si impegna ad assicurare la partecipazione di ADM:
 - in qualità di invitato, al Comitato di Gestione di cui all'art. 9 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, in occasione della discussione di argomenti di interesse di ADM;
 - in qualità di osservatore permanente, all'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'art. 11-*bis* della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

- in qualità di osservatore, al Comitato di indirizzo per l'amministrazione dell'area Zona Economica Speciale di cui all'art. 4, comma 6, del D.L. 20 giugno 2017 n. 91, convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2017 n. 123, in occasione della discussione di argomenti di interesse di ADM.

Art. 4 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a non divulgare all'esterno dati, notizie, informazioni di carattere riservato eventualmente acquisite a seguito e in relazione alle attività oggetto del presente Protocollo.
2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

Art. 5 – Controversie

1. Eventuali controversie derivanti dalla interpretazione del presente Protocollo verranno risolte amichevolmente in via amministrativa e, ove ciò non sia possibile, le Parti eleggono in via esclusiva il foro di Roma.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, 7 ottobre 2020

ADM
Il Direttore Generale
Marcello Minenna

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio
Il Presidente
Sergio Prete

