

Versione del 17/10/2022

Flusso invioDE815

Cambiano i controlli sul campo Codice CADD che, per Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto" e CPA – categoria merceologica uguale a E470, può assumere soltanto uno dei seguenti valori: S140, S141, S142, S143, S173, S174, S176 o S178.

92	Codice CADD	CADDCode	n4	COND	TA13	<p>Per i prodotti energetici i campi Codice TARIC e Codice CADD, unitamente ai campi CPA - Categoria merceologica e Codice NC, devono essere coerenti e validi temporalmente rispetto alla stessa riga della tabella TA13 alla data di spedizione, cioè in corrispondenza della NC indicata nel dettaglio del messaggio.</p> <p>Controllo sui prodotti autorizzati in Anagrafica Accise a spedire e destinatario.</p> <p>Per Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto" e CPA – categoria merceologica uguale a E440 o E480 deve valere S137.</p> <p>Per Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto" e CPA – categoria merceologica uguale a E410, E420 o E430 deve essere assente.</p> <p>Per Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto" e CPA – categoria merceologica uguale a E470 deve valere S140, S141, S142, S143, S173, S174, S176 o S178.</p> <p>Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento per il Progressivo dettaglio merce</p>
----	-------------	----------	----	------	------	---

Versione del 30/09/2022

Flusso invioDE815

Cambia il formato dei campi Densità e Densità a 15°

84	Densità a temperatura ambiente in kg/mc (chilogrammi/metro cubo)	Density	n4,2	NO		numerico di max 4 cifre intere e due decimali	per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento per il Progressivo dettaglio merce
85	Densità a 15 gradi in kg/mc (chilogrammi/metro cubo)	Density15	n4,2	SI		numerico di max 4 cifre intere e due decimali	Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento per il Progressivo dettaglio merce

Flusso invioDE818

Cambia il formato dei campi Densità e Densità a 15°

21	Densità a temperatura ambiente in kg/mc (chilogrammi/metro cubo)	Density	n4,2	NO		numerico di max 4 cifre intere e due decimali	Campo obbligatorio per trasferimenti tra depositi commerciali
22	Densità a 15 gradi in kg/mc (chilogrammi/metro cubo)	Density15	n4,2	NO		numerico di max 4 cifre intere e due decimali	Campo obbligatorio per trasferimenti tra depositi commerciali

Schemi xsd

Di seguito l'elenco delle modifiche:

DAS_DE813:

ShipFlag (deve essere maiuscolo)

DAS_DE815:

ShipFlag

Density

Density15

DAS_DE818:

Density

Density15

DAS_SimpleTypes:

Dec4.2

RichiediDE801:

TraderId (per omocodia)

Versione del 30/06/2022

Flusso invioDE815

Per consentire il rifornimento diretto tramite bettolina e recepire alcune richieste provenienti dagli operatori, cambiano i controlli sui seguenti campi:

Tronico	9	Durata presunta del trasporto	JourneyTime	n2	SI			Il valore è compreso tra 1 e 18. In caso di Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto - bunkeraggio" e Unità di trasporto uguale a "Bettolina" il valore è compreso tra 1 e 48. Solo in caso di Tipo messaggio = 3 il valore deve essere pari a zero
	27	Tipo destinazione	DestinationTypeCode	n2	SI	T015		Codice che identifica: • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Utilizzatore non censito • Deposito non censito • Forniture di calore in appalto • Rifornimento diretto – bunkeraggio Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento
Destinatario	28	Codice identificativo del Destinatario	ConsigneeTraderid	an..16	SI			Codice ditta censito in Anagrafica accise in caso di Tipo destinazione: • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Forniture di calore in appalto C.f. / p.IVA italiano (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di: • Utilizzatore non censito • Deposito non censito C.f. / p.IVA dell'armatore o codice fiscale del comandante (anche non italiani) in caso di: • Rifornimento diretto – bunkeraggio Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore nel caso di Tipo destinazione= Forniture di calore in appalto. Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore (Deposito commerciale) per Tipo messaggio = 2 (Reintroduzione in deposito commerciale di partita giacente presso utilizzatore). Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento

Luogo di destinazione (consegna)	35	Codice identificativo del Luogo di consegna	DeliveryPlaceTraderid	an..16	SI			<p>Deve essere uguale al Codice identificativo del Destinatario se la spedizione è verso un impianto censito in Anagrafica accise con codice ditta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato <p>C.f. / p.IVA Italiano (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forniture di calore in appalto • Utilizzatore non censito • Deposito non censito <p>Identificativo della nave destinataria del prodotto utilizzato ai fini dell'Automatic Identification System (AIS) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifornimento diretto – bunkeraggio
	36	Denominazione	DeliveryPlaceTraderName	an..182	COND			<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo obbligatorio negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	37	Indirizzo	DeliveryPlaceStreetName	an..65	COND			<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo obbligatorio negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	38	Numero civico	DeliveryPlaceStreetNumber	an..11	NO			<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo obbligatorio negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>

	39	Codice avviamento postale	DeliveryPlacePostcode	an..10	COND			<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo facoltativo negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	40	Città	DeliveryPlaceCity	an..50	COND			<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo obbligatorio negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	41	Lingua descrizioni	DeliveryPlaceLanguage	an2	COND	T001	deve essere minuscolo	<p>Campo obbligatorio in presenza di uno dei campi Denominazione, Indirizzo, Numero civico, Codice avviamento postale, Città, altrimenti obbligatoriamente assente. Se presente deve essere valorizzato con 'it'</p>
	42	Bandiera	ShipFlag	an2	COND			<p>Per future usanze-Campo obbligatorio per Tipo destinazione "Rifornimento diretto – bunkeraggio", altrimenti obbligatoriamente assente. Da valorizzare con la sigla del Paese dell'imbarcazione in maiuscolo.</p>

aggio trasporto	65	Unità di trasporto	TransportUnitCode	n2	SI	T009		<p>Il campo è obbligatorio se il corrispondente campo "Progressivo dettaglio trasporto" è presente, altrimenti deve essere assente.</p> <p>Può assumere i valori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Container 2 Veicolo 3 Rimorchio 4 Trattore 5 Installazioni di trasporto fisse (Oleodotto, Gasdotto) 6 Bettolina <p>In caso di Trasporto alla rinfusa art. 20 (Destinatari vari) i valori possibili sono: 2-Veicolo, 3-Rimorchio e 4-Trattore</p>
-----------------	----	--------------------	-------------------	----	----	------	--	---

	81	Temperatura	Temperature	n2	NO			Espressa in gradi centigradi, può assumere valore negativo
--	----	-------------	-------------	----	----	--	--	--

	92	Codice CADD	CADDCode	an4	COND	TA13		<p>Per i prodotti energetici i campi Codice TARIC e Codice CADD, unitamente ai campi CPA - Categoria merceologica e Codice NC, devono essere coerenti e validi temporalmente rispetto alla stessa riga della tabella TA13 alla data di spedizione, cioè in corrispondenza della NC indicata nel dettaglio del messaggio.</p> <p>Controllo sui prodotti autorizzati in Anagrafica Accise a spedire e destinatario.</p> <p>Per Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto - bunkeraggio" deve valere S137.</p> <p>Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento per il Progressivo dettaglio merce</p>
--	----	-------------	----------	-----	------	------	--	--

Flusso invioDE813

Cambiano i controlli sui seguenti campi:

	6	Unità di misura della durata del trasporto	MesurementJourneyType	an1	SI	T002		Valore fisso 'H' (ora).
	7	Durata presunta del trasporto	JourneyTime	n2	SI			<p>Il valore delle ore deve essere compreso tra 1 e 18</p> <p>In caso di Tipo destinazione uguale a "Rifornimento diretto - bunkeraggio" e Unità di trasporto uguale a "Bettolina" il valore è compreso tra 1 e 48</p>

	14	Tipo destinazione	DestinationTypeCode	n2	SI	T015		<p>Codice che identifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Utilizzatore non censito • Deposito non censito • Forniture di calore in appalto • Rifornimento diretto - bunkeraggio <p>Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento</p>
--	----	-------------------	---------------------	----	----	------	--	--

Nuovo destinatario	17	Codice identificativo del nuovo Destinatario	ConsigneeTraderid	an..16	SI			<p>Identificativo censito in Anagrafica accise in caso di Tipo destinazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Forniture di calore in appalto <p>C.f. / p.IVA (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzatore non censito • Deposito non censito <p>C.f. / p.IVA dell'armatore o codice fiscale del comandante (anche non italiani) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifornimento diretto - bunkeraggio <p>Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore nel caso di Tipo destinazione= Forniture di calore in appalto.</p>
--------------------	----	--	-------------------	--------	----	--	--	---

segnalazione	24	Codice identificativo del Luogo di consegna	DeliveryPlaceTraderid	an..16	SI		<p>Deve essere uguale al Codice identificativo del Destinatario se la spedizione è verso un impianto censito in Anagrafica accise con codice ditta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato <p>C.f. / p.IVA italiano (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forniture di calore in appalto • Utilizzatore non censito • Deposito non censito <p>Identificativo della nave destinataria del prodotto utilizzato ai fini dell'Automatic Identification System (AIS) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifornimento diretto – bunkeraggio
	25	Denominazione	DeliveryPlaceTraderName	an..182	COND		<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di Codice identificativo del Luogo di consegna censito; campo obbligatorio negli altri casi.</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>

Nuovo Luogo di destinazione (consigliato)	26	Indirizzo	DeliveryPlaceStreetName	an..65	COND		<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di codice identificativo censito; campo obbligatorio negli altri casi</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	27	Numero civico	DeliveryPlaceStreetNumber	an..11	NO		<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di codice identificativo censito; campo facoltativo negli altri casi</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	28	Codice avviamento postale	DeliveryPlacePostcode	an..10	COND		<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di codice identificativo censito; campo obbligatorio negli altri casi</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>
	29	Città	DeliveryPlaceCity	an..50	COND		<p>Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di codice identificativo censito; campo obbligatorio negli altri casi</p> <p>In caso di "Rifornimento diretto – bunkeraggio" individua il porto limitrofo al punto di caricazione della nave</p>

	30	Lingua descrizioni	DeliveryPlaceLanguage	an2	COND	T001	<p>Campo obbligatorio in presenza di uno dei campi Denominazione, Indirizzo, Numero civico, Codice avviamento postale, Città, altrimenti obbligatoriamente assente. Se presente deve essere valorizzato con 'it'</p>
	31	Bandiera	ShipFlag	an2	COND		<p>Per future utilizzo-Campo obbligatorio per Tipo destinazione "Rifornimento diretto – bunkeraggio", altrimenti obbligatoriamente assente. Da valorizzare con la sigla del Paese dell'imbarcazione</p>

giugno trasporto	41	Unità di trasporto	TransportUnitCode	n2	SI	T009	<p>Il campo è obbligatorio se il corrispondente campo "Progressivo dettaglio trasporto" è presente, altrimenti deve essere assente. Può assumere i valori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Container 2 Veicolo 3 Rimorchio 4 Trattore 5 Installazioni di trasporto fisse (Oleodotto, Gasdotto) 6 Bettolina <p>In caso di Trasporto alla rinfusa art. 20 (Destinatari vari) i valori possibili sono: 2-Veicolo, 3-Rimorchio e 4-Trattore</p>
------------------	----	--------------------	-------------------	----	----	------	--

Cambiano i controlli sul campo:

20	Temperatura	Temperature	n2	NO			Espressa in gradi centigradi. Può assumere valore negativo
----	-------------	-------------	----	----	--	--	--

I cambiamenti sopra evidenziati hanno determinato, in alcuni casi, l'aggiornamento degli schemi xsd. Questi ultimi sono stati aggiornati anche per consentire, ove possibile, di indicare un codice fiscale di sedici caratteri con omocodia risolta.

Infine sono stati introdotti i seguenti codici di errore:

A247 - Il valore del campo Durata presunta del trasporto supera i limiti consentiti

A348 - In caso di Rifornimento diretto – bunkeraggio il prodotto movimentato deve essere tra quelli con codice CADD pari a S137

A387 - Per Tipo destinazione uguale a Rifornimento diretto – bunkeraggio il campo Bandiera deve essere valorizzato

A388 - Per Tipo destinazione diverso da Rifornimento diretto – bunkeraggio il campo Bandiera deve essere obbligatoriamente assente

A389 - Valore del campo Bandiera errato

A401 - Per Tipo destinazione uguale a Rifornimento diretto – bunkeraggio il campo Bandiera deve essere valorizzato

A402 - Per Tipo destinazione diverso da Rifornimento diretto – bunkeraggio il campo Bandiera deve essere obbligatoriamente assente

A403 - Valore del campo Bandiera errato

A404 - Codice Unita di trasporto non consentito per Tipo destinazione diverso da Rifornimento diretto - bunkeraggio

Versione del 17/01/2022

Flusso richiediListaDAS

È attivo un nuovo flusso di servizio che consente di richiedere l'elenco degli e-DAS di cui il soggetto specificato nel campo **Traderid** risulta ricoprire il ruolo di Speditore o Destinatario, secondo quanto specificato nel campo **Ruolo**. È obbligatorio specificare l'intervallo di date di spedizione di interesse. L'elenco prodotto viene restituito nell'esito del messaggio. Lo schema xsd dell'esito rimane invariato.

Descrizione messaggio richiediListaDAS

N. CAMPO	CONTENUTO DEL CAMPO	NOME CAMPO Xml	FORMATO	OBBLIGATORIETA'	TABELLE	CONDIZIONI, DIPENDENZE, REGOLE, VALORI
	A	B	C	D	E	F
1	Nome del file	Filename	an..25	SI		
2	Codice identificativo dello speditore o destinatario dei DAS della lista	TraderId	an..16	SI		Codice identificativo del soggetto che esercita il ruolo di speditore o destinatario negli e-DAS che compongono la lista richiesta. Può essere un codice accisa/ditta (con IT00 nei primi 4 caratteri), un codice fiscale o una partita IVA. Codici fiscali numerici di 11 cifre o partite IVA devono essere preceduti da 'IT'
3	Ruolo	Ruolo	an..12	SI		Ruolo (SPEDITORE o DESTINATARIO) del TraderId specificato. Se il campo TraderId è un Codice fiscale/Partita IVA il ruolo deve essere DESTINATARIO
4	Data iniziale del periodo di riferimento	DataInizioRiferimento	date	SI		Data di spedizione iniziale del periodo di interesse nel formato aaaa-mm-gg
5	Data finale del periodo di riferimento	DataFineRiferimento	date	NO		Data di spedizione finale del periodo di interesse nel formato aaaa-mm-gg, se assente il periodo si intende di una sola giornata

Versione del 16/12/2020

Flusso DE815

27	Tipo destinazione	DestinationTypeCode	<p>Codice che identifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato /agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Utilizzatore non censito • Deposito non censito • Forniture di calore in appalto <p>Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento</p>
28	Codice identificativo del Destinatario	ConsigneeTraderid	<p>Codice ditta censito in Anagrafica accise in caso di Tipo destinazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Forniture di calore in appalto <p>C.f. / p.IVA (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzatore non censito • Deposito non censito <p>Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore nel caso di Tipo destinazione= Forniture di calore in appalto.</p> <p>Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore (Deposito commerciale) per Tipo messaggio = 2 (Reintroduzione in deposito commerciale di partita giacente presso utilizzatore).</p> <p>Per tipo messaggio = 3 deve contenere il dato del DAS originario indicato al campo CRS di riferimento</p>
35	Codice identificativo del Luogo di consegna	DeliveryPlaceTraderid	<p>Uguale al Codice identificativo del Destinatario se la spedizione è verso un impianto censito in Anagrafica accise con codice ditta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato / agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato <p>C.f. / p.IVA (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forniture di calore in appalto • Utilizzatore non censito • Deposito non censito

Il tipo destinazione 13 – Distributore privato/agricolo/industriale si riferisce anche agli impianti con capacità compresa tra 5 e 10 mc.

Flusso DE813

14	Tipo destinazione	DestinationTypeCode	<p>Codice che identifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato /agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Utilizzatore non censito • Deposito non censito • Forniture di calore in appalto
17	Codice identificativo del nuovo Destinatario	ConsigneeTraderid	<p>Identificativo censito in Anagrafica accise in caso di Tipo destinazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato /agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato • Forniture di calore in appalto <p>C.f. / p.IVA (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzatore non censito • Deposito non censito <p>Deve coincidere con il Codice identificativo dello Speditore nel caso di Tipo destinazione= Forniture di calore in appalto.</p>
24	Codice identificativo del Luogo di consegna	DeliveryPlaceTraderid	<p>Deve essere uguale al Codice identificativo del Destinatario se la spedizione è verso un impianto censito in Anagrafica accise con codice ditta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deposito commerciale • Distributore stradale • Distributore privato /agricolo / industriale • Deposito privato / agricolo / industriale censito • Utilizzatore agevolato <p>C.f. / p.IVA (secondo le disposizioni della determinazione) in caso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forniture di calore in appalto • Utilizzatore non censito • Deposito non censito

Il tipo destinazione 13 – Distributore privato/agricolo/industriale si riferisce anche agli impianti con capacità compresa tra 5 e 10 mc.

Tabelle di riferimento

T015 - Tipo destinazione		
Codice	Descrizione	Flusso di gestione
10	Deposito commerciale	DE815, DE813
12	Distributore stradale	DE815, DE813
13	Distributore privato	DE815, DE813
14	Deposito privato/agricolo/industriale censito	DE815, DE813
15	Utilizzatore non censito	DE815, DE813
16	Deposito non censito	DE815, DE813
17	Forniture di calore in appalto	DE815, DE813
19	Utilizzatore agevolato	DE815, DE813