



**AGENZIA DELLE DOGANE  
E DEI MONOPOLI**

DIREZIONE INTERREGIONALE  
PER IL LAZIO E L'ABRUZZO  
Ufficio delle Dogane di Roma 1



**AERONAUTICA MILITARE  
COMANDO AEROPORTO**

**PROTOCOLLO D'INTESA PER I SERVIZI DOGANALI EFFETTUATI PRESSO L'AEROPORTO  
MILITARE DI PRATICA DI MARE  
TRA  
L'AGENZIA DELLE DOGANE – UFFICIO DELLE DOGANE DI ROMA 1  
E  
L'AERONAUTICA MILITARE – COMANDO DELL'AERONAUTICA MILITARE**

Premesso

- che presso l'Aeroporto Militare di Pratica di Mare dal 2008 è stato istituito l'*Air Terminal Operations Centre* (ATOC) che ha il compito di imbarcare uomini, mezzi e materiali sui velivoli militari e che nel corso degli anni si è registrato un incremento dei voli sia in arrivo sia in partenza;
- che per tali voli con cui sono movimentati sia merci sia passeggeri, l'Aeronautica Militare dichiara che le operazioni sono effettuate in nome e per conto del Governo Italiano per il tramite della catena di comando e controllo stabilita dal Ministero Della Difesa, anche sotto l'egida di organizzazioni internazionali politiche/militari (NATO, UE, ONU, ecc.) e pertanto è esonerata dalla presentazione telematica dei manifesti MMA e MMP;
- che già dall'anno 2008, sulla base delle richieste di intervento da parte dell'Aeronautica Militare, funzionari doganali in servizio presso la SOT (Sezione Operativa Territoriale) di Pomezia si recano presso l'Aeroporto di Pratica di Mare per svolgere i loro compiti di controllo doganale sulle merci e sui passeggeri in arrivo e partenza da tale aeroporto;
- che l'Aeronautica Militare con nota del 6 dicembre 2012 ha richiesto l'istituzione presso l'*Air Terminal Operations Centre* (ATOC) di un "Nucleo Doganale permanente", operativo h24 tutti i giorni della settimana;
- che l'Ufficio delle Dogane di Roma 1 non potendo, al momento, assicurare una presenza fissa del proprio personale presso l'ATOC si impegna a coprire il servizio presso la stazione aeroportuale ottimizzando l'impiego delle risorse umane a propria disposizione;
- che le attività poste in essere presso l'aeroporto di Pratica di Mare non presentano livelli apprezzabili di rischio doganale;
- che è necessario garantire la massima fluidità delle merci e dei passeggeri in partenza ed arrivo presso lo scalo in argomento,

le Parti, come sopra rappresentate, stipulano e convengono quanto segue:

### **Art. 1 – Oggetto dell'Accordo**

Il presente Accordo, nel formalizzare un rapporto di collaborazione già esistente tra Dogana ed Aeronautica Militare, disciplina le modalità con le quali sono poste in essere le procedure doganali ed effettuati i relativi controlli da parte della Dogana presso l'Aeroporto di Pratica di Mare, sulla base delle informazioni preventivamente messe a disposizione dall'Aeronautica Militare.

### **Art. 2 – Competenze e funzioni**

L'Aeronautica Militare, in quanto Istituzione deputata ad assolvere la missione di predisposizione e imbarco/sbarco di materiale/passeggeri per via aerea in ambito sia nazionale sia internazionale a mezzo di vettori aerei, è competente per la gestione degli adempimenti connessi all'arrivo ed alla partenza dei voli e, quindi, per tutte le operazioni di imbarco e sbarco e per la tenuta dei rapporti con la Dogana.

La Dogana, svolgendo la funzione di presidio e di controllo nei confronti di tutte le persone e le merci che attraversano il confine doganale, così come previsto dalle disposizioni dettate dal Codice Doganale Comunitario e dal Testo Unico Leggi Doganali – T.U.L.D. n.43/73, ha come compiti istituzionali non solo quelli di natura fiscale, quale la riscossione dei diritti doganali, ma anche quelli di natura extratributaria, quali tra i più importanti, il contrasto al traffico illecito di stupefacenti, il contrasto al traffico illecito di specie protette, in applicazione della Convenzione di Washington, il contrasto al traffico illecito di armi e di beni "dual-use", il contrasto al traffico illecito di valuta, nonché il contrasto al traffico illecito di beni di interesse storico, artistico culturale.

Ai fini del presente disciplinare, le attività doganali verranno disimpegnate dalla SOT di Pomezia.

### **Art. 3 – Svolgimento delle attività**

Nello svolgimento delle attività, l'obiettivo delle Parti è quello di svolgere le funzioni istituzionali delle rispettive amministrazioni, senza creare disservizi e facilitando le operazioni di controllo. In relazione a quanto specificato all'art. 2, la Dogana effettua, sulla base dell'analisi dei rischi, i controlli sulle spedizioni di merci e sulle persone, militari compresi, in arrivo e partenza da e verso Paesi extra UE dall'Aeroporto Militare di Pratica di Mare.

Fermo restando il principio che la Dogana potrà effettuare controlli anche al di fuori delle procedure di preavviso di seguito esplicitate, relativamente alle modalità ordinarie a cui attenersi nelle operazioni di sdoganamento e nell'espletamento dei controlli si rimanda a quanto stabilito, a livello centrale, con la Disposizione di servizio prot. n. 76314 dell'8 giugno 2010 della Direzione Centrale Gestione Tributi e Rapporto con gli utenti con la quale è stato condiviso il Testo Unico dell'area tematica IV (Le Dogane) predisposto dal Comando Operativo di Vertice Interforze (COI) sulle attività afferenti ai trasporti.

Per l'espletamento delle attività, la Dogana continuerà ad avvalersi dell'ufficio messo a disposizione, all'interno dell'aeroporto, dall'Aeronautica Militare con una linea fax ed una linea telefonica.

Nello svolgimento delle proprie attività, la Dogana si impegna ad osservare la massima riservatezza nei confronti dei soggetti estranei alla procedura, in ordine ad ogni dato od informazione di cui dovesse venire a conoscenza, adottando misure tecniche ed organizzative per garantire la sicurezza dei dati ai sensi del D. L.vo 196/2003.

Per quanto riguarda il controllo sulle merci, fermo restando quanto stabilito dalla nota prot. n. 76314, le cui disposizioni si richiamano integralmente, si dispone, al fine di facilitare le relative operazioni, che per quanto possibile, i controlli doganali siano effettuati al momento dell'arrivo o della partenza dei voli; laddove le fattispecie lo consentano e cioè nei casi in cui non sussiste l'urgenza, le merci, ad esclusione degli esplosivi, dell'armamento e del materiale dichiarato "dangerous" elencato nei manuali ICAO/IATA, potranno essere introdotte all'interno di apposite gabbie di temporanea custodia messe a disposizione dall'Aeronautica Militare, in modo da consentire gli eventuali controlli doganali in un momento anticipato rispetto alla partenza o in un momento successivo rispetto a quello di arrivo.

Per assicurare continuità e fluidità al servizio ed al fine di corrispondere all'esigenza manifestata da parte dell'Aeronautica Militare di poter operare h 24, si procederà come di seguito indicato.

#### **Art.3.1 – Preavviso operazioni**

L'Aeronautica Militare, per il tramite del Comando Aeroporto di Pratica di Mare, si impegna ad inviare alla SOT di Pomezia alla casella e-mail [dogane.roma1.pomezia@agenziadogane.it](mailto:dogane.roma1.pomezia@agenziadogane.it) (o, in caso di malfunzionamenti al fax 06-87723419), il preavviso dei voli con un anticipo di almeno 36 ore, salvo particolari esigenze operative o di contingenza in cui sarà possibile derogare al predetto limite temporale.

L'Aeronautica potrà contattare, ove sia impossibilitata a rispettare la tempistica prima evidenziata (36 ore), la SOT di Pomezia ai numeri 06-87723412/406/403/409/408 ovvero all'utenza cellulare 3666592219 (Responsabile SOT). In tali ultimi casi, il preavviso dei voli sarà comunque trasmesso, non appena disponibile, secondo le modalità specificate nel paragrafo precedente.

La Dogana risconterà il preavviso solo qualora intenda effettuare attività di controllo, dandone tempestiva comunicazione al Comando per il coordinamento delle operazioni aeroportuali.

#### **Art.3.2 – Traffico merci – Operazioni di esportazione temporanea e reimportazione da parte del Ministero delle Difesa**

I modelli IT 302 saranno presentati, preventivamente alla movimentazione delle spedizioni in partenza o successivamente all'arrivo delle merci, presso la SOT di Pomezia per la registrazione e la vidimazione, secondo le modalità di cui alla nota prot.n.16859 del 10.02.2011 della Direzione Centrale Gestione Tributi dell'Agenzia delle Dogane.

Il Comando Aeroporto di Pratica di Mare sarà fornito da parte della SOT di Pomezia di un predeterminato numero di IT302 in bianco (pre-vidimati, numerati e non datati), che potranno essere usati in caso di spedizioni urgenti ed impreviste, qualora non sia possibile la registrazione preventiva presso la SOT di Pomezia, per lo sdoganamento delle merci in esportazione temporanea o reimportazione. In tali ultimi casi, la registrazione dei modelli IT302 utilizzati avverrà a posteriori dietro presentazione degli stessi alla SOT di Pomezia nei normali orari di apertura.

Per l'attività di controllo effettuata sulle merci saranno redatti verbali di constatazione in contraddittorio con i rappresentanti del Comando Aeroporto in loco.

#### **Art.3.3 – Traffico merci – Operazioni di esportazione da parte di soggetti privati con consegna al Ministero della Difesa per il trasporto all'estero**

Si precisa che ci si riferisce ai casi in cui l'Aeroporto di Pratica di Mare è qualificabile come Dogana di Uscita. In tali casi la dichiarazione di esportazione è stata registrata e la relativa merce risulta già eventualmente controllata presso altra dogana interna (dogana di esportazione).

Salvo i casi in cui la dogana ritenga opportuno effettuare una sorveglianza fisica dell'uscita, l'attestazione del cosiddetto "visto uscire" da parte della SOT di Pomezia avverrà sulla base di specifica dichiarazione (manifesto merci) da parte del Comando Aeronautica di Pratica di Mare che attesti l'avvenuta spedizione all'estero della merce indicata nella relativa bolletta doganale.

#### **Art.3.4 – Traffico passeggeri**

Per il traffico passeggeri l'Aeronautica Militare applicherà le procedure di cui al Testo Unico dell'area tematica IV (Le Dogane) predisposto dal Comando Operativo di Vertice Interforze (COI) sulle attività afferenti ai trasporti.

Le comunicazioni riferite ai passeggeri avverranno con le stesse modalità delle merci come già definite al punto 3.1.

La Dogana risconterà i preavvisi solo qualora intenda effettuare attività di controllo, dandone tempestiva comunicazione al Comando per il coordinamento delle operazioni aeroportuali.

Le "CUSTOM DECLARATION" compilate dai passeggeri saranno presentate alle Autorità Doganali, qualora presenti in aeroporto.

Qualora vi siano passeggeri, in qualità di soggetti privati, che debbano effettuare operazioni doganali o necessitino di specifici servizi doganali, il Nucleo Doganale permanente (ATOC) presso Pratica di Mare richiederà alla Dogana il servizio in anticipo. In tali casi, il passeggero dovrà corrispondere alla Dogana i compensi per operazioni in fuori circuito e, qualora i servizi siano erogati al di fuori dell'orario di apertura della SOT di Pomezia, anche quelli per il fuori orario.

#### Art. 4 – Disposizioni finali

Il presente Protocollo d'intesa sostituisce quello del 17.07.2013 ed ha validità di 1 anno dalla sottoscrizione di ambedue le Amministrazioni e si intende tacitamente rinnovato, con la possibilità per entrambe le Parti di rappresentare in qualsiasi momento eventuali problematiche o necessità che dovessero presentarsi nell'attuazione pratica dello stesso.

PER LA DOGANA



PER L'AERONAUTICA MILITARE

(Col. A. Francesco TINAGLI)



COMANDO AEROSTRUTTORE MILITARE

121 011 418