

Roma, 16 novembre 2020

Spett.le
Agenzia Dogane Monopoli – ADM
Via M. Carucci, 71
00143 Roma

Oggetto: **Open Hearing del 13 novembre 2020 – AEO++, più compliance più benefici**

Si ringrazia Agenzia Dogane Monopoli per la interessantissima possibilità di confronto concessa nel corso dell'*Open hearing* tenutosi venerdì 13 novembre ed avente ad oggetto il progetto denominato "AEO++". Al riguardo i sottoscritti presidenti del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali (CNSD), di *Anasped* (Federazione Nazionale Spedizionieri Doganali) ed *Assocad* (Associazione Centri di Assistenza Doganale) di seguito si pregiano di formulare un contributo sul tema in argomento.

Si plaude all'iniziativa AEO++ così come molto efficacemente delineata, della quale si condividono pienamente i presupposti, i criteri ispiratori e le finalità; la figura dell'Operatore Economico Autorizzato (AEO), presente nell'ordinamento giuridico unionale dal 2008, nasce a livello internazionale proprio con la finalità di riconoscere ad aziende in grado di standardizzare e rendere evidenti talune, mirate procedure di autocontrollo, un accresciuto grado di affidabilità riconosciuto dalle autorità doganali dell'Unione e degli altri paesi che partecipano ai *Mutual Recognition Agreement (MRA)*.

In questi termini l'AEO si inserisce a pieno titolo nel solco delle certificazioni aziendali volontarie di processo (ancorché nella sua forma giuridica si configuri come "un'autorizzazione"); le aziende già in possesso di certificazioni che attestano l'adozione di procedure secondo la norma ISO (ad esempio 9001-qualità, 18001-sicurezza, 28000-sicurezza *supply chain*, 14001-ambientale), che adottano un modello organizzativo basato sul D.Lgs.231/2001, che prevedono la revisione di bilancio, o ancora che hanno degli *Advance Pricing Agreements* con AdE (ove appartenenti a gruppi multinazionali), possono di fatto vantare un ventaglio procedurale in larga parte comune anche al modello AEO; si concorda quindi pienamente sulla possibilità di consentire a tali aziende una corsia di accesso semplificata all'AEO stesso.

La presentazione del progetto AEO++ ha altresì fatto un esplicito riferimento all'ordine dei doganalisti in tema di *compliance* con le disposizioni dettate dall'art.39 lettera d) del CDU (standard pratici di competenza e qualifiche professionali); tale richiamo costituisce un importante riconoscimento per la categoria professionale e per questo si mostrano soddisfazione, apprezzamento e riconoscenza.

Ciò posto, è doveroso rilevare che le aziende in possesso di tutti i requisiti dianzi menzionati (certificazioni, *ruling*, ecc.) sono molto spesso grandi imprese e ad esse appare idealmente indirizzato tale progetto; il tessuto produttivo ed imprenditoriale nazionale è tuttavia composto anche da un elevato numero di PMI che coprono una frazione assai significativa dell'export complessivo nazio-



Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali

nale. Sarebbe quindi, davvero molto interessante prevedere la possibilità di accesso al programma AEO++ anche per queste ultime, segnatamente attraverso l'introduzione di un *pre-audit* opportunamente codificato (quindi riconosciuto da ADM) mirato alla verifica, per ciascuna azienda, dell'esistenza di specifici requisiti necessari all'ottenimento dell'AEO++. Tale *pre-audit* potrebbe essere svolto da soggetti qualificati e a ciò naturalmente abilitati, tra i quali, ad esempio, i Doganalisti ed i Centri di Assistenza Doganale nell'ambito di applicazione dei compiti specifici attribuibili in forza della Legge 213/2000.

In tal senso si offrono sin d'ora ad ADM la più completa disponibilità e la massima collaborazione.

Si ringrazia per l'attenzione prestata e per la preziosa opportunità concessa.

Distinti saluti.

CNSD
Enrico Perticone
Presidente

Anasped
Massimo De Gregorio
Presidente

Assocad
Bruno Pisano
Presidente