



DT II - LIGURIA, PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
Ufficio di Supporto
Sezione Acquisti

Prot.n. 3851/RI

OGGETTO: Affidamento di interventi atti a garantire il galleggiamento in sicurezza del relitto denominato M/N Sentinel ancorato presso il MOLO GUARDIANO nel Porto di Genova

CIG: ZE32F20B15

CPV: 50240000-9

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO DI SUPPORTO

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture";

VISTO lo Statuto e i Regolamenti di Amministrazione e di Contabilità dell'Agenzia Dogane e Monopoli;

VISTO il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" dell'Agenzia;

VISTO il D.L. n. 95 del 2012 (Spending Review) convertito con modificazioni dalla L. n. 135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip e dalle centrali di Committenza regionali;

PREMESSO che:

- presso Molo Guardiano del Porto di Genova (Area Riparazioni Navali) è ormeggiata la motonave Sentinel consegnata per la distruzione dal Tribunale di Genova all'Agenzia delle Dogane, a seguito di atto definitivo di confisca, ai sensi D. Lgs. 286/1998 e secondo le procedure indicate dalla Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri

del 13.02.2003 “Distruzione di imbarcazioni utilizzate per reati di immigrazione clandestina”;

- il natante, sulla base della normativa vigente, non può essere gestito in maniera difforme rispetto ad altri rifiuti;

CONSIDERATO che:

- con nota prot.35830/RU del 18.09.2017, nell’ambito della Convenzione stipulata tra questa Direzione e il Provveditorato Interregionale alle OO.PP con competenza sul territorio ligure, è stata richiesta allo stesso l’assistenza tecnica, in qualità di Stazione Appaltante, per la procedura di gara finalizzata alla demolizione e smaltimento della Motonave;

- il Provveditorato con Determina prot. 7888 del 17 luglio 2018 ha disposto di procedere all’affidamento delle opere ai sensi dell’art.36 comma 2) lettera c) del D.Lgs 50/2016 mediante criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa

- la Città Metropolitana – Direzione Ambiente con nota prot 44959 del 29 agosto 2018, in esito a specifico quesito posto da soggetto economico privato, ha rappresentato che il relitto era da considerare quale rifiuto e conseguentemente il trattamento dello stesso doveva conformarsi a quello dei rifiuti pericolosi;

- l’allora Distretto di Genova, con nota prot.44565/RU ha segnalato il fatto al Provveditorato sollecitando informazioni in merito alla procedura di smaltimento;

- lo stesso, con nota del 14.02.2019 ha risposto comunicando che la procedura non riguardava più l’ambito dei lavori, ma quello dei servizi e che pertanto, pur assicurando il supporto, riteneva che la procedura potesse essere gestita dall’Agenzia;

CONSIDERATO che:

-con nota prot.36456/2019 del 03/09/2019 la Capitaneria del Porto di Genova ha comunicato che sia il Gruppo Antichi Ormeggiatori del Porto sia il Corpo Piloti hanno sottolineato la preoccupante situazione di usura dello scafo ed ha invitato questa Direzione a valutare e adottare le azioni ritenute più opportune al fine di prevenire possibili situazioni negative per la sicurezza della navigazione portuale ed addivenire ad una celere demolizioni dell’unità;

- con nota prot 50224 del 10.12.2019 la Capitaneria di Porto ha comunicato le prescrizioni da ottemperare per la movimentazione della nave all’interno del porto e fuori dai limiti portuali rilevando in particolare il pessimo stato dello scafo esterno e del ponte di coperta e stabilendo che per poter esprimere un parere al trasferimento della m/n Sentinel oltre i limiti dell’area portuale di Genova è necessario che sia effettuata una visita a secco con nave in bacino;

RILEVATO che, con nota prot.8327 del 13.12.2017, il Provveditorato alle OOPP, precedentemente incaricato di avviare le procedure di gara per l’affidamento del servizio in oggetto, ha comunicato la stima del costo dell’intervento quantificandola in Euro 655.737,00 oltre IVA;

TENUTO CONTO CHE l’art.6, par.2 del Reg.(UE) n.1257/2013 impone agli armatori di assicurare che le navi destinate al riciclaggio lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inclusi nell’elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi, pubblicato a norma dell’art. 16 di tale regolamento;

DATO ATTO pertanto che la demolizione e lo smaltimento della nave in oggetto dovrà necessariamente avvenire in un impianto di riciclaggio compreso nell’Elenco

Europeo di cui alla Decisione della Commissione Europea 2016/2323 del 19 dicembre 2016;

DATO ATTO CHE:

- con Determinazione 4901/RI del 30 dicembre 2019, parzialmente modificata con Determinazione prot. n. 341 RI del 7 febbraio 2020 è stato disposto di avviare una procedura ristretta, ai sensi dell'art 61 del Codice degli Appalti per l'aggiudicazione del servizio di demolizione e smaltimento della motonave Sentinel utilizzando, in conformità all'art.70 comma 2), l' avviso di pre-informazione come indizione di gara a norma dell'art.59 comma 5 del Codice degli Appalti.

- in data 17 febbraio 2020 è stata pubblicata sulla Gazzetta Europea l' avviso pubblico di preinformazione indicando quale data di scadenza le ore 12 del 31 marzo 2020;

CONSIDERATO che:

- l'art. 103 del decreto legge n.18/2020 ha sospeso tutti i termini amministrativi nel periodo compreso tra il 23 febbraio 2020 ed il 15 aprile (poi prorogato al 15 maggio 2020, dall'art. 37 del d.l. n. 23/2020),

- in tempo utile sono pervenute due manifestazioni di interesse;

- con nota prot.n.21691 RU del 16 giugno 2020, conformemente a quanto la procedura richiede è stata chiesta formale conferma alle ditte dell'interesse a suo tempo manifestato;

- ha confermato interesse una sola società con la quale questa Stazione Appaltante sta procedendo nelle ulteriori fasi di gara;

RILEVATO che con nota prot.16430 del 25 maggio 2020 la Capitaneria del Porto di Genova ha notiziato un ulteriore aggravamento delle condizioni della motonave Sentinel richiedendo di interessare un Ente Tecnico per verificare e quantificare le problematiche connesse al galleggiamento in sicurezza dell'unità nonché rilevare lo stato in cui versa l'integrità strutturale della stessa al fine di valutare il possibile mantenimento in sicurezza della MN Sentinel all'attuale ormeggio fino alla data stimata della consegna ad un cantiere certificato per la demolizione/ smaltimento;

CONSIDERATO che:

- ha sede in Genova la società RINA Service spa, delle società di più alto livello mondiale nella classificazione delle navi, che fornisce servizi di verifica, certificazione, valutazione di conformità, classificazione navale ;

- la società, allertata per le vie brevi, ha dato disponibilità a verificare lo stato della nave;

-in data 17 giugno è stata inoltrata alla società RINA Service spa la richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico di verifica e di quantificazione delle problematiche connesse al galleggiamento in sicurezza della motonave Sentinel attualmente ormeggiata nel porto di Genova.

CONSIDERATO che:

- con Determinazione prot. 2548 del 27 luglio 2020 è stato affidato alla società RINA Service spa l'incarico per la redazione del parere tecnico sul galleggiamento della motonave in questione;

- in data 9 ottobre 2020 la società RINA Service spa ha inviato il parere tecnico che, tra l'altro, descrive la necessità di porre in essere i seguenti interventi:

- *Smaltimento liquidi da sentina da apparato motore per mezzo di pompa barellabile, con raccolta e smaltimento delle acque secondo la normativa vigente. La raccolta dovrà avvenire mediante utilizzo di autobotti evitando bettoline a murata, in alternativa la bettolina deve posizionarsi a poppavia SENZA affiancarsi al relitto;*
- *Smaltimento liquidi da stiva del carico e dai corrispondenti doppi fondi mezzo di pompa barellabile, con raccolta e smaltimento delle acque secondo la normativa vigente. La raccolta dovrà avvenire mediante utilizzo di autobotti evitando bettoline a murata, in alternativa la bettolina deve posizionarsi a poppavia SENZA affiancarsi al relitto;*
- *Chiusure vie d'acqua in coperta. A tal fine può essere sufficiente provvedere a doppie coperture in materiale plastico impermeabile sulle seguenti aperture in coperta, posizionate in modo da rendere tali aperture stagne alle intemperie:*
 - *2 tambucci di accesso dalla stiva alla coperta*
 - *passo d'uomo di poppa*
 - *osteriggi di macchine*
 - *accessi agli alloggi dalle sovrastrutture*
- *Chiusura ombrinali in coperta. Tutti gli ombrinali devono essere chiusi in modo stagno, ad esempio mediante riempimento in cemento o altro materiale inerte.*

DATO ATTO che per la realizzazione degli interventi è stata individuata la ditta Giuseppe Santoro srl con sede in è stata in Genova, Ponte Parodi – Calata Darsena, in quanto soggetto che non solo opera nell'ambito delle costruzioni navali, ma è in grado di provvedere autonomamente allo smaltimento delle acque e dei liquidi di sentina senza dover ricorrere ad ulteriore affidamento;

CONSIDERATO inoltre che,;

- al fine di corrispondere alle richieste della ditta in merito alle modalità di accesso in sicurezza sulla motonave, sono state chieste indicazioni in tal senso alla società RINA Service;
- in data 16 ottobre, per le vie brevi, la società ha trasmesso quanto richiesto;
- con nota prot.38695/RU del 31.10.2020 è stato inoltrato alla ditta Giuseppe Santoro il preventivo per la realizzazione degli interventi dettagliando le modalità di accesso ricevute;

DATO ATTO che in data 6 novembre 2020 la ditta ha inviato l'offerta 86ADZ/20 che riporta le seguenti stime

a) Attività di raccolta e smaltimento liquidi da sentina – apparato motore:

Raccolta e smaltimento acque oleose di sentine: Euro 57,00 mc (min. 20 mc)

Assistenza oraria bettoliniere :Euro 36,50/h

Noleggio giornaliero bettolina da 150 mc :Euro 205,00

Servizio di rimorchio bettolina :Euro 470,00
Autospurgo :Euro 125,00/h

b) Attività di raccolta e smaltimento liquidi da stiva e doppi fondi

Raccolta e smaltimento acque oleose di sentine: Euro 70,00 mc (min. 20 mc)
Assistenza oraria bettoliniere :Euro 36,50/h
Noleggio giornaliero bettolina da 150 mc :Euro 205,00
Servizio di rimorchio bettolina :Euro 470,00
Autospurgo :Euro 125,00/h

- c) Attività di chiusure vie d'acqua in coperta (2 tambucci di accesso dalla stiva alla coperta, passo d'uomo di poppa, osteriggi di macchine, accessi agli alloggi dalle sovrastrutture) Euro 2500,00
d) Attività di chiusura ombrinali in coperta, Euro 1700,00

CONSIDERATO che il parere tecnico sul galleggiamento redatto da Rina Service spa stima in 25 mc il liquido contenuto nella sentina di apparato motore e in almeno 50 mc quello presente nella stiva e nei doppi fondi;

RITENUTO dunque prudente stimare in Euro 10.000,00 oltre IVA il valore dell'intervento complessivo, che sarà precisamente definito a consuntivo;

DATO ATTO che il valore dell'appalto non supera la soglia prevista per l'affidamento della fornitura di beni o servizi all'art. 36, D.Lgs. n.50/2016;

RILEVATO che in data 2 novembre 2020 è pervenuta la nota prot.38698/2020 da parte della Capitaneria di Porto – Genova con la quale veniva ribadita l'assoluta urgenza di avviare gli interventi individuati al fine di ridurre il rischio di affondamento/ribaltamento della motonave Sentinel garantendone contestualmente la galleggiabilità, atteso che il periodo invernale costituisce un ulteriore fattore di rischio;

CONSIDERATO che:

- l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'articolo 1, comma 495, lettera b) della legge di stabilità 2016, prevede l'obbligo per le Agenzie fiscali di approvvigionarsi di beni e servizi facendo ricorso, per gli acquisti superiori a 5.000,00 Euro, al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA);

- le Agenzie fiscali sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro messe a disposizione da CONSIP SpA;

DATO ATTO che il servizio prevalente è quello di gestione e smaltimento di acque oleose, considerate rifiuti speciali;

VERIFICATO che non esistono convenzioni CONSIP alle quali aderire per l'approvvigionamento del servizio oggetto di questo provvedimento;

CONSTATATO che il servizio in argomento è presente nel Mercato Elettronica della Pubblica Amministrazione (MePA) Bando Servizi – Servizi gestione rifiuti speciali e che la società Giuseppe Santoro è iscritta a tale categoria;

PRESO ATTO che nell’ambito del MePA è stata istituita la possibilità di utilizzare una procedura per eseguire l’affidamento, oltre all’Ordine diretto e alla Richiesta di offerta, denominata “Trattativa diretta”;

CONSIDERATO che la trattativa diretta si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale Richiesta di offerta, rivolta a un unico operatore economico, in quanto, non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui l’indicazione del criterio di aggiudicazione, l’invito ai fornitori, la gestione delle buste d’offerta, le fasi di aggiudicazione;

PRESO ATTO che la “Trattativa diretta” viene indirizzata a un unico fornitore e risponde a due fattispecie normative: Affidamento Diretto con procedura negoziata, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. n.50/2016, Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell’art. 63, D.Lgs.n.50/2016;

PRESO ATTO che la modalità di acquisto tramite “Trattativa diretta” riduce la tempistica permettendo procedure più immediate nell’acquisizione della fornitura o del servizio;

DATO ATTO che è stata verificata la correttezza contributiva della società e sono state estratte dal sito ANAC le annotazioni riservate e sono stati avviati i controlli richiesti dalle Linee Guida 4 di ANAC per gli affidamenti di importi del valore in questione;

RIBADITO che nelle more degli esiti dei controlli è necessario avviare il servizio per garantire il galleggiamento della nave ed evitare gravi conseguenze in caso di galleggiamento;

STABILITO che:

- in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.;

- in caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell’utilità ricevuta con l’incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto;

DATO atto che:

- con nota prot.317291RU del 22 ottobre 2020 è stato richiesto l’inserimento della procedura in questione nel Piano degli Acquisti 2020 -2021;
- la spesa stimata in Euro 10000,00 oltre sarà imputata sulla voce di conto della Direzione “ FD VERGESMER ”;
- il Codice articolo è F01.0002.0001 “ Spese per la distruzione di beni sequestrati”
- il Codice Identificativo Gara è **ZE32F20B15** ;

ADOTTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Per i motivi indicati in premessa, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, è autorizzato l'avvio di una trattativa diretta sul Portale MePA con la società Giuseppe Santoro srl con sede in Genova Ponte Parodi – Calata Darsena Partita IVA / Codice Fiscale 03406600100 per la realizzazione dei seguenti interventi necessari a salvaguardare il galleggiamento della m/n Sentinel:

- *Smaltimento liquidi da sentina da apparato motore per mezzo di pompa barellabile, con raccolta e smaltimento delle acque secondo la normativa vigente. La raccolta dovrà avvenire mediante utilizzo di autobotti evitando bettoline a murata, in alternativa la bettolina deve posizionarsi a poppavia SENZA affiancarsi al relitto;*
 - *Smaltimento liquidi da stiva del carico e dai corrispondenti doppi fondi mezzo di pompa barellabile, con raccolta e smaltimento delle acque secondo la normativa vigente. La raccolta dovrà avvenire mediante utilizzo di autobotti evitando bettoline a murata, in alternativa la bettolina deve posizionarsi a poppavia SENZA affiancarsi al relitto;*
 - *Chiusure vie d'acqua in coperta. A tal fine può essere sufficiente provvedere a doppie coperture in materiale plastico impermeabile sulle seguenti aperture in coperta, posizionate in modo da rendere tali aperture stagne alle intemperie:*
 - *2 tambucci di accesso dalla stiva alla coperta*
 - *passo d'uomo di poppa*
 - *osteriggi di macchine*
 - *accessi agli alloggi dalle sovrastrutture*
 - *Chiusura ombrinali in coperta. Tutti gli ombrinali devono essere chiusi in modo stagno, ad esempio mediante riempimento in cemento o altro materiale inerte.*
- :

ARTICOLO 2

Il valore della prestazione, stimato in circa Euro 10.000,00 oltre IVA, sarà accertato a consuntivo sulla base delle quantità di liquidi effettivamente smaltiti e delle ore /uomo – ore/ mezzo effettivamente utilizzate.

ARTICOLO 3

Si stabilisce che, in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.

In caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con

pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta con l'incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto.

ARTICOLO 4

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore dell'Ufficio Risorse dott. Davide Aimar.

Il Direttore dell'esecuzione è il dott. Maurizio Gallucci, custode giudiziale in qualità di Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Genova 1

Genova, 9 novembre 2020

Il Direttore dell'Ufficio

Dott. Davide Aimar

Documento firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: dott.ssa Alessandra Carretta