

Prot.: 326212/RU

Roma, 12 luglio 2022

DETERMINAZIONE

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017 n.56, aggiornato e coordinato con la legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

VISTO il D.L. n.95 del 2012 (Spending Review) convertito con modificazioni dalla L. n.135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge 488/1999, o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip;

VISTO il D.L 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L.120 dell'11.09.2020;

VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito in L. 108 del 29 luglio 2021;

VISTE le Linee guida n. 4 dell'A.N.A.C. recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia;

VISTI il Regolamento di amministrazione ed il Regolamento di contabilità dell'Agenzia;

VISTO il Manuale delle procedure dell'attività negoziale;

CONSIDERATO che nel corso del CCT di scopo “*Smaltimento barche migranti?*” del 28.2.2022 (prot. 95878/RU), appositamente convocato, è stato ritenuto opportuno e urgente l’intervento finalizzato a risolvere nel più breve tempo possibile l’evidente criticità in argomento;

CONSIDERATO che nel corso del CT del 20.05.2022 è emerso un aumento esponenziale degli sbarchi, pressoché continuo e costante, a causa del quale si è registrato un ulteriore afflusso di imbarcazioni sulle coste ioniche della Regione Calabria;

TENUTO CONTO che la DT X ha già richiesto l’inserimento nel piano acquisti beni-servizi 2022 di una procedura di gara di carattere comunitario per l’affidamento del servizio di messa in sicurezza di imbarcazioni, attualmente in fase di istruttoria;

PRESO ATTO che su incarico della Direzione Generale, è stato dato mandato all’Ufficio Acquisti centrale di provvedere, nelle more della gara comunitaria, di gestire una procedura negoziale sottosoglia comunitaria, finalizzata a circostanziare le criticità generate dai flussi migratori sulla costa Crotonese;

VISTE le segnalazioni pervenute dalla DT X di intervento urgente in merito alla necessaria azione di messa in sicurezza delle imbarcazioni abbandonate utilizzate dai migranti per raggiungere le coste italiane da posizionarsi nell’area di stoccaggio nel porto di Crotona concessa a questa Agenzia dall’Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno meridionale e Ionio (Ordinanza n. 03/2022/ADSP-MTMI del 18/01/2022);

TENUTO CONTO che per la particolarità del servizio da svolgere è stata effettuata una ricerca di mercato, nell’ambito della Regione Calabria, al fine di reperire la disponibilità di operatori economici in possesso dei requisiti richiesti dalla vigente normativa e che fossero in grado di eseguire il servizio richiesto in linea con le modalità di esecuzione previste dalla Circolare del 13 febbraio 2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

TENUTO CONTO che, per il servizio in argomento, sono stati richiesti n. 6 (SEI) preventivi di spesa, ad operatori economici iscritti nella White list della Prefettura provinciale di Crotona;

TENUTO CONTO che dalla disamina dei preventivi pervenuti, trasmessi all’esame del competente Ufficio della DT X, quello della Ditta Grefer è stato ritenuto congruo, sia sotto l’aspetto tecnico che economico e in linea con le esigenze rappresentate per il corretto espletamento del servizio richiesto,

PRESO ATTO di quanto indicato all’art. 50 del D.L. n. 77/2021 del 31 maggio 2021, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 recante “*Al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, all’articolo 1 comma 2 lettera a) sono apportate le seguenti modifiche*” *”affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all’affidamento diretto, anche senza consultazione di*

più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50“;

VALUTATO che nelle more dell'avvio della procedura di gara comunitaria, in accordo con le decisioni assunte nell'ambito del CT¹ del 15.07.22, lo scrivente Ufficio, a norma dell'art. 51 del D.L. n. 77/2021 del 31 maggio 2021, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 ha valutato di procedere all'affidamento diretto in favore della ditta Greefer srl, mediante la stipula di contratto a consumo per il servizio di alaggio e messa in sicurezza di imbarcazioni site nel Porto di Crotona, di peso fino a 35 tonnellate, per un importo complessivo pari a €138.500,00 oltre Iva al 22%;

CONSIDERATO che per le attività sopra richiamate non sussistono convenzioni Consip e, pertanto, non trova applicazione il disposto di cui all'art.1, comma 510, della Legge di Stabilità anno 2016;

PRESO ATTO che la Società Greefer srl è iscritta al sistema CONSIP/MEPA;

EVIDENZIATO che per il servizio di cui trattasi l'importo degli oneri da interferenza è pari a zero in quanto non sono previste lavorazioni in aree nella disponibilità giuridica dell'Agenzia. Sarà poi cura della Società Greefer redigere un Piano Operativo di Sicurezza (POS), da condividere con il Rup, contenente gli elementi minimi di cui all'art. 32 dell'Allegato XV del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81;

VERIFICATO che il DURC è regolare

PRESO ATTO che gli ulteriori controlli art 80 in capo all'operatore saranno acquisiti tramite il sistema AVCPASS;

TENUTO CONTO dell'urgenza del servizio in parola è consentita l'esecuzione anticipata delle prestazioni contrattuali, nelle more della verifica dei requisiti generali o speciali previsti per la partecipazione alla procedura (art. 8, co. 1 lett. a) della L. n. 120 del 2020 come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), L. n. 108 del 2021).;

CONSIDERATO che la spesa in argomento è prevista nel Piano degli acquisti di beni e servizi 2022/2023 con n. CUI S97210890584202200054 e trova copertura nel conto di budget FD03300051
;

¹ Comitato Tecnico

IL DIRIGENTE DETERMINA**ARTICOLO 1**

Di procedere, ai sensi del combinato disposto del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ex art. 36, co. 2 lett. a) così come modificato dal Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in L.120 dell’11.09.2020, modificata ed integrata dall’art. 51 del D.L. n. 77/2021 del 31 maggio 2021, convertito in L. 108 del 29.07.2021, all’affidamento diretto in favore della ditta Greefer srl del servizio di alaggio e messa in sicurezza delle imbarcazioni, fino a 35 tonnellate, site nel Porto di Crotona, mediante la stipula di contratto a consumo per un importo complessivo paria € 138.500,00 oltre Iva al 22%;

ARTICOLO 2

Di nominare, quale Responsabile Unico del Procedimento il dott. Massimiliano Dicosta;

oooooooooooooooo

Del provvedimento si darà pubblicazione sul sito dell’Agenzia a norma e ad ogni effetto di legge.

Massimiliano Galardini²
Documento firmato digitalmente

² Ai sensi dell’OdS-DAMMF 13/2021 del 23 settembre 2021