

Prot.: 2942 /RI

Bari, 28 ottobre 2020

**OGGETTO:** Determina a contrarre e d'aggiudicazione relativa alla cessione, con obbligo di demolizione, di 3 imbarcazioni utilizzate nel compimento di reati di immigrazione clandestina, denominate "NORDSTER", "ORPHEUS" e "IL MIO MONDO", sequestrate ed attualmente dislocate, le prime due, presso il cantiere navale "Naval Balsamo" della "Naval Balsamo s.r.l." sito in Via Ettore Ciciriello, 2, 72100 Brindisi (BR) e, la terza, presso il deposito della "Onda Marina di Cucci Claudio" sito in C.da Mammalie, s.n.c., 73059 Ugento (LE).

CIG: ZAF2EF879B - Impegno di spesa: € 39.000,00.

### **DETERMINA A CONTRARRE**

**VISTO** il D.lgs. 30 luglio 1999, n. 300, recante riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'articolo 11 della L. 15 marzo 1997, n. 59;

**VISTO** il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii., che reca norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

**VISTA** la Determina n. 27804 del 09.11.2010 di organizzazione delle Direzioni Regionali e Interregionali;

**VISTO** l'articolo 23 quater, comma 1, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135 che ha disposto l'incorporazione dell'Amministrazione Autonoma dei Monopoli di Stato nell'Agenzia delle dogane a decorrere dal 1° dicembre 2012;

**VISTA** la Determina n. 46256 del 18.04.2019 di Articolazione delle Direzioni Regionali, Interregionali e Interprovinciale e degli Uffici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

**VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture", e le successive modifiche e integrazioni, da ultimo quelle di cui al D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTO** lo Statuto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

**VISTO** il Regolamento di contabilità approvato con delibera n. 410 del 18.04.2019;

**VISTO** il Regolamento di amministrazione approvato con delibera n. 371 del 27.11.2018 dal Comitato di Gestione dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

**VISTO** il “Manuale delle procedure dell’attività negoziale” di cui alla Delibera prot. n. 325 del 15.12.2016 del Comitato di Gestione dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

**VISTO** il piano triennale di prevenzione della corruzione per il periodo 2020-2022 dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, di cui alla Determinazione prot. n. 33935/R.U. dd. 28 gennaio 2020;

**VISTA** la linea guida n. 4 dell’ANAC in materia di “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

**VISTO** il D.Lgs. 25 luglio 1998, n. 286, “Testo unico delle Disposizioni concernenti la disciplina dell’immigrazione e norme sulla condizione dello straniero”;

**VISTO** il D.L. 4 aprile 2002, n. 51, convertito, con modificazioni, dalla L. 7 giugno 2002, n. 106, ed in particolare l’art. 1 recante modifiche all’art. 12 del D.Lgs. 25 luglio 1998, n. 286;

**VISTA** la Circolare 13 febbraio 2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, riguardante la procedura di distruzione delle imbarcazioni utilizzate per reati d’immigrazione clandestina;

**VISTO** il T.U. dell’ambiente, D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** il verbale di sequestro del 07.03.2018, redatto dalla Guardia di Finanza – Sezione Operativa Navale di Brindisi – avente per oggetto l’imbarcazione denominata “NORDSTER”, motoveliero monoalbero battente bandiera tedesca, n. matricola E12885, utilizzato nel compimento di reati di immigrazione clandestina,

**VISTO** il verbale di consegna reperti e affidamento in giudiziale custodia del 15.03.2018, con il quale la Guardia di Finanza – Sezione Operativa Navale di Brindisi, autorizzata dal sostituto procuratore della repubblica presso il tribunale di Brindisi con provvedimento del 12.03.2018 affidava in giudiziale custodia l’imbarcazione “NORDSTER” all’operatore economico “Naval Balsamo s.r.l.”, P.IVA 02103070740, con sede legale e luogo d’esercizio dell’attività cantieri di riparazioni navali in Brindisi, via Ciciriello n. 1;

**VISTA** la scheda tecnica relativa all’imbarcazione “NORDSTER” redatta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Capitaneria di porto di Brindisi a seguito delle operazioni di polizia contro i fenomeni di immigrazione clandestina partecipati dal suddetto mezzo;

**VISTA** la nota prot. n. 361366 del 03.08.2018 con cui la Prefettura di Brindisi – Ufficio Territoriale del Governo – dopo aver riscontrato, in ambito pubblico come in ambito privato-associativo, un generale disinteresse all'affidamento gratuito dell'imbarcazione "NORDSTER", oltretutto in condizioni di conservazione e galleggiamento non ottimali, esprimeva il proprio nulla osta alla sua distruzione;

**VISTO** il provvedimento del 05.09.2018 con cui il Tribunale di Brindisi esprimeva il proprio "nulla osta" alla distruzione dell'imbarcazione "NORDSTER";

**VISTO** il verbale di ricognizione e sequestro del 27.08.2018 con cui la Guardia di Finanza – Nucleo di Polizia Economico – Finanziaria Brindisi – Sezione Mobile provvedeva al sequestro dell'imbarcazione "ORPHEUS" quale strumento di trasporto impiegato nella commissione di fatti in violazione del D.lgs. n. 286/1998 (traffico di migranti clandestini);

**VISTA** la nota prot. n. 0118600/2019 con cui in data 08.03.2019 la Prefettura di Brindisi, espletata la procedura di cui all'art. 12, comma 8, del D.lgs. 98/286, attestava il disinteresse degli organi di Polizia dello Stato e di altri enti e/o associazioni alla custodia giudiziale e ai rispettivi usi consentiti dell'imbarcazione "ORPHEUS";

**VISTA** l'ordinanza del 09.03.2020 (n. 222/2020 R.C.C., n. 84/2020 R.G.) con cui la Corte di Appello di Lecce disponeva la distruzione dell'imbarcazione "ORPHEUS" considerate l'occorrenza confisca e le sue pessime condizioni generali;

**VISTA** la scheda tecnica relativa all'imbarcazione "ORPHEUS" redatta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Capitaneria di porto di Brindisi a seguito delle operazioni di polizia contro i fenomeni di immigrazione clandestina partecipati dal suddetto mezzo;

**VISTA** la nota 156735 del 31.3.2020 con cui la Guardia di Finanza – Sezione Operativa Navale Brindisi trasmetteva all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli la suddetta ordinanza con l'invito a provvedere alla sua esecuzione;

**VISTA** la nota inviata dal Comune di Salve in data 07.10.2020 ed acquisita al protocollo al n. 19094 RU di pari data, con la quale si comunicava la necessità di procedere con estrema urgenza alla rimozione dell'imbarcazione "IL MIO MONDO" utilizzata per reati di immigrazione clandestina e arenatosi in località "Isola della Fanciulla" in località Torre Pali, in situazione di imminente affondamento e ciò al fine di scongiurare danni ambientali;

**VISTA** la nota della Capitaneria di Porto di Gallipoli acquisita al protocollo 19041 RU del 07.10.2020 con la quale il predetto Ente segnalava alla Prefettura di Lecce e per conoscenza all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli l'evento sopra riportato;

**VISTA**, altresì, la nota della Prefettura di Lecce prot. 118172 del 9.10.2020 con la quale la stessa trasmetteva all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il nulla osta della Procura della Repubblica alla rimozione e distruzione dell'imbarcazione "IL MIO MONDO";

**CONSIDERATO** che, per la pronta risoluzione della situazione emergenziale determinatasi, l'imbarcazione "IL MIO MONDO" è stata rimossa e allocata, nelle more della definizione della

**DT IX - PUGLIA, MOLISE E BASILICATA**  
**UFFICIO DI SUPPORTO**  
**SEZIONE ACQUISTI**

procedura per la cessione della medesima, presso il deposito della “Onda Marina di Cucci Claudio” sito in C.da Mammalie, s.n.c., 73059 Ugento (LE).

**VISTO** il combinato disposto degli artt. 1 del D.L. 95/2012, convertito nella L. 135/2012, e art. 1 comma 450 della L. 296/2006, così come modificato dall’articolo 1 comma 130 della L. 145/2018 (legge di stabilità 2019), che impone il ricorso agli strumenti di acquisto (tra i quali *in primis* quello delle convenzioni) messi a disposizione da “Consip s.p.a.” (società concessionaria del Ministero dell’Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici) per gli affidamenti relativi a lavori, forniture e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00;

**VERIFICATO** che la Consip S.p.A., società concessionaria del Ministero dell’Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici, non ha attualmente attivato convenzioni ed altri strumenti di acquisto aventi per oggetto la prestazione di distruzione nautica, alla quale condizionare il contratto di cessione delle imbarcazioni sopra richiamate;

**CONSIDERATA** l’analisi di mercato condotta, nel rispetto dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs 50/2016, tramite l’inoltro a 5 operatori economici di seguito riportati di altrettanti inviti ad offrire l’acquisto per cessione con obbligo di distruzione delle 3 imbarcazioni già menzionate:

- “Eco Servizi Ambientali s.r.l.”, P.I. 03792370755, Via Filieri, Zona PIP, snc – 73010 Lequile (LE);
- “Porto Gaio s.r.l.”, P.I. 00198000754, Via Lecce, 133, 731074, Gallipoli (LE);
- “Cantiere Navale Greco”, P.I. 00105070734, Contrada Abbamonte, 157- 74100, Taranto (TA);
- “Ecomar s.r.l.”, P.I. 04815150752, Strada Provinciale 362, 73013, Galatina (LE);
- “Savina Orazio”, P.I. 02092840756, Via Veglie – Zona artigianale, 73045, Leverano (LE);

**CONSIDERATE** le seguenti offerte:

- “Eco Servizi Ambientali s.r.l.” → € 46.000,00;
- “Ecomar s.r.l.” → € 39.000,00;

**CONSIDERATA** l’economicità e relativa convenienza dell’offerta dell’operatore economico “Ecomar s.r.l.”;

**RITENUTO**, pertanto, legittimo ed opportuno, affidare il contratto in oggetto alla Ecomar s.r.l., con procedura diretta ai sensi del combinato disposto degli art. 30 e 36, comma 2, lett. a)

del D.lgs. n. 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, tempestività, efficacia, non discriminazione e concorrenza fra gli operatori economici;

**CONSIDERATO** che l'importo necessario per la cessione *de quo* è imputabile alla voce di conto di budget FD\_VERGESMER "Fondo rischi verifiche gestioni merci e distruzione beni confiscati", codice articolo F01.0002.0001 "Spese per la distruzione di beni sequestrati" in capo all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Centrale quale centro di costo interessato;

**VISTO** il combinato disposto di cui agli artt. 1, 3, 7, 8, 8 bis, 9 e 68 del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, il quale esenta dall'I.V.A. le cessioni di navi destinate alla demolizione nonché i servizi prestati nei porti ed attinenti al funzionamento e alla manutenzione degli impianti ovvero al movimento di beni o mezzi di trasporto;

**CONSIDERATO**, infine, che la presente procedura rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136, sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

**DATO ATTO** che tale procedura di acquisto non è stata inclusa all'interno della programmazione biennale beni e servizi 2020-2021, in quanto non preventivabile;

## **IL DIRIGENTE DETERMINA**

### **ARTICOLO 1**

Affida direttamente e aggiudica alla "Ecomar s.r.l.", P.I. 04815150752, Strada Provinciale 362, 73013, Galatina (LE), il contratto di cessione con obbligo di distruzione secondo le modalità di prescrizione normativa delle 3 imbarcazioni in oggetto.

### **ARTICOLO 2**

Prende e dà atto che l'impegno di spesa, costituito dall'importo di aggiudicazione ed equivalente a € 39.000,00, è da imputare alla voce di conto di budget FD\_VERGESMER "*Fondo rischi verifiche gestioni merci e distruzione beni confiscati*", codice articolo F01.0002.0001 "*Spese per la distruzione di beni sequestrati*", in capo all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Centrale, quale centro di costo interessato.

### **ARTICOLO 3**

Nomina Responsabile Unico del procedimento (R.U.P.) l'Ing. Piero Delliturri in servizio presso la Sezione Servizi Tecnici – Reparto Logistica e Sicurezza nonché come Direttore dell'esecuzione l'Ing. Pasqualino Lucia, in servizio presso l'Ufficio delle Dogane di Lecce

### **ARTICOLO 5**

Dispone la trasmissione del presente provvedimento e dell'emanando atto contrattuale al RUP e al Direttore dell'esecuzione, per gli adempimenti di rispettiva competenza secondo quanto disciplinato dalla nota prot. 18807 RU del 03.08.2017 contenente "*Istruzioni di servizio per l'ottimizzazione del ciclo amministrativo e contabile degli approvvigionamenti*" e successive modifiche e integrazioni.

oooooooooooooooo



**DT IX - PUGLIA, MOLISE E BASILICATA**  
**UFFICIO DI SUPPORTO**  
**SEZIONE ACQUISTI**

Del provvedimento si darà pubblicazione sul sito dell'Agenzia a norma e ad ogni effetto di legge.

Vito De Benedictis  
Firmato digitalmente

CDF/LU