



PAGINA WEB

"Procedure post-Brexit, controlli, gestione e flussi di traffico in / verso i porti marittimi belgi"

Il nostro riferimento

E0.1/jb-kr/EUR

Contatti

Data

La Brexit è un dato di fatto. Dal 1 gennaio 2021 in poi, il Regno Unito non farà più parte dell'unione doganale e del mercato interno dell'Unione Europea. I controlli e le procedure che vengono applicati alla frontiera esterna dell'UE saranno poi applicati anche alle merci da e per il Regno Unito.

Il Belgio è un importante hub logistico in Europa che fornisce servizi di movimentazione e spedizione delle merci per le imprese in vari paesi europei. Le autorità e i porti belgi sono abituati a gestire i requisiti e le procedure per il trasporto merci da e verso paesi al di fuori dell'UE. Si sono preparati alla nuova situazione per quanto riguarda il Regno Unito.

Al fine di prepararsi al meglio per queste nuove procedure, controlli e flussi di traffico, e quindi garantire un flusso regolare di merci da e verso il Regno Unito attraverso i porti belgi, le aziende che esportano, importano e trasportano merci da e verso il Regno Unito possono trovare una panoramica di pagine web con informazioni pertinenti di seguito:

1. Nuove procedure e controlli per il trasporto da e per il Regno Unito

- Dogana belga [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
- Agenzia belga per i controlli sanitari e fitosanitari: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)

2. Gestione della sequenza dei flussi di traffico sottoposti alle procedure presso i porti marittimi belgi e utilizzo dei sistemi ICT della comunità portuale in questo contesto

- Porto di Zeebrugge: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
- Porto di Anversa: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
- Porto di Gand / Porto del Mare del Nord: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)

3. Informazioni sul traffico in tempo reale

- Agenzia fiamminga per le strade e il traffico: [website](#) | [truckmeister app](#)
- Agenzia vallona per le strade e il traffico: [website](#)