



## ADM OPEN HEARING

### BREXIT – ACCORDO COMMERCIALE UE/UK

**MARTEDÌ 19 GENNAIO 2021, ORE 9:00**

#### MODULO CONTRIBUTO

Osservazioni e contributi (non più di 4000 battute, senza spazi) vanno inoltrati entro cinque giorni dall'*open hearing* alla casella di posta elettronica [adm.openhearing@adm.gov.it](mailto:adm.openhearing@adm.gov.it).

Tutti i testi saranno pubblicati nel sito istituzionale ADM - [www.adm.gov.it](http://www.adm.gov.it) - e potranno essere utili a migliorare la nostra azione amministrativa.

#### ENTE o ASSOCIAZIONE DI APPARTENENZA

CONFETRA

E MAIL o TELEFONO

[dringoli@confetra.com](mailto:dringoli@confetra.com)

**Contributo Confetra all'open hearing del 18 gennaio 2021 su accordo UE-GB condiviso con Fedespediti, Anasped, Anama, Assocad e Assologistica.**

Confetra richiama quanto già espresso a voce dai propri rappresentanti (Bruno Pisano, Massimo De Gregorio, Silvia Moretto) durante l'open hearing e qui di seguito riassunto nelle principali criticità.

**Mancato appuramento operazioni di transito** – Le spedizioni di esportazione abbinate a transito verso la GB non vengono appurate relativamente alla chiusura dei transiti; ciò in quanto al momento c'è un disallineamento tra il sistema informatico del transito dell'UE e quello della GB e tale situazione, da quanto risulta, permarrà fino alla fine del periodo di applicazione transitoria dell'accordo, cioè fino al 30 giugno. I mancati appuramenti incidono negativamente sulle garanzie in quanto rimangono "congelati" i relativi importi, con grave impatto finanziario sugli operatori. E' pertanto necessario porre immediatamente un rimedio alla situazione. Il nostro suggerimento è quello di chiudere le operazioni di transito, fino a quando i due sistemi informatici del transito non saranno interoperabili, sulla base dell'appuramento della sola esportazione. Tale appuramento, infatti, sta avvenendo senza problemi. L'appuramento dell'esportazione garantisce che la merce ha lasciato il territorio doganale dell'UE e quindi – in via straordinaria – può essere considerato garanzia anche della chiusura dell'operazione di transito.

**Operazioni avvenute a cavallo 2020-2021** – E' indispensabile che l'Agenzia chiarisca il trattamento da applicare alle operazioni a cavallo d'anno precisando le procedure operative per merci spedite con cessione intracomunitaria nel 2020 che devono essere reintrodotti in franchigia nel 2021.

**Busta elettronica** – Come è noto, la Francia ha introdotto il cd "envelop electronic" facilitando la possibilità di effettuare al confine (in prossimità dell'Eurotunnel) l'esportazione verso la GB, evitando di dover aprire una procedura di transito dai paesi di origine dell'esportazione. Si ritiene che il permanere delle criticità sul transito indicate al punto 1) spingerà gli operatori a indirizzarsi esclusivamente verso questa procedura.