



## DECRETO N. 31 DEL 31/01/2023

**Struttura/Area/Ufficio Proponente:** AREA FINANZIARIA E CONTABILE

**OGGETTO:** ADEGUAMENTO ISTAT TASSA MERCI ANNO 2023

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Angela Andriani	Angela Andriani 31.01.2023 13:50:22 GMT+01:00	.....	



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

Risso  
Paolo  
31.01.2023  
12:57:16  
UTC

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Data \_\_\_\_\_



IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino



## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4.8.2016 n. 169 recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge 7 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale come costituita dai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito, anche "AdSP");

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 573, del 15.12.2020, di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale, notificato allo stesso in data 16.12.2020;

VISTO il Decreto n. 1 dell'11/01/2021 di nomina della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile ad interim;

VISTA la Delibera n. 1 dell'11/02/2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale dell'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale su proposta del Presidente Dott. Pino Musolino;

VISTO il D.P.R. 28 maggio 2009 n. 107 "Regolamento concerne la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, a norma dell'art. 1, comma 989, della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006;

VISTO l'art. 22 , comma 2 del D.L. 21.06.2013 n. 69 (convertito con modificazioni della Legge 09.08.2013 n. 98) - Misure per l'aumento della produttività nei Porti - che dispone " *nell'ambito della propria autonomia finanziaria, alle Autorità Portuali è consentito di stabilire variazioni in diminuzione , fino all'azzeramento, delle tasse di ancoraggio e portuali, così come adeguate ai sensi del regolamento di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 28.05.2009, n. 107, nonché variazioni in aumento, fino ad un limite massimo pari al doppio della misura delle tasse medesime. L'utilizzo delle entrate rivenienti dall'esercizio dell'autonomia impositiva e tariffaria delle Autorità portuali, nonché la compensazione, con riduzione di spese correnti, sono adeguatamente esposti nelle relazioni sul Bilancio*



*di Previsione e sul Rendiconto Generale [...]. Il collegio dei Revisori dei conti attesta la compatibilità finanziaria delle operazioni poste in essere.*

*Dall'attuazione delle disposizioni del presente comma non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica".*

VISTO la Delibera del Comitato di Gestione n. 45 del 26.10.2018 con la quale, tra l'altro, sono state determinate le nuove aliquote della tassa portuale con decorrenza 01.01.2019;

VISTO il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale n. 319 del 06.12.2018 concernente l'aumento della tassa portuale con decorrenza 01.01.2019;

CONSIDERATO che il Decreto n. 319/2018 è stato pubblicato presso l'Albo pretorio di questa Autorità di Sistema Portuale come previsto dall'art. 8 comma 3 della Legge 241/90;

VISTA la Nota 20220128-0039486/RU del 28 gennaio 2022, dell'Agenzia delle Dogane, trasmessa da Assoporti in data 31 gennaio 2022 ed acquisita al protocollo di questo Ente al n. 0000959, relativa alle nuove modalità di liquidazione dei tributi e precisamente: *"In linea con quanto previsto dal EU Customs Data Model (EUCDM) versione 5.2, nei messaggi H1 - H6 il campo aliquota (data group/data element 4/5 "Calculation of taxes - Tax rate") consente l'inserimento di un numero massimo di cifre decimali pari a 3 (tre)";*

CONSIDERATO che è volontà di questa Amministrazione utilizzare la regola di inserimento delle prime tre cifre decimali con arrotondamento dell'ultima per eccesso;

VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023 approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 50 del 31.10.2022;

VISTA la nota INF\_VPTM\_REGISTRO UFFICIALE U.0039754 del 20.12.2022, con la quale il MIT ha approvato il Bilancio di Previsione 2023;

VISTO l'avviso di adeguamento delle tasse e dei diritti marittimi per l'anno 2023, pubblicato dell'Agenzia delle Dogane in data 20 gennaio 2023, previsto dal Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 24.12.2012 che determina l'adeguamento in ragione del 75% del tasso di inflazione FOI accertato dall'ISTAT per l'anno precedente di ciascun anno, con decorrenza dal 01.02.2023 le aliquote applicate saranno le seguenti:



PORTI	ALIQUOTE TASSA MERCI APPLICATE NEI PORTI DI CIVITAVECCHIA FIUMICINO E GAETA			
ADSP DEL MTCS	NOTA AGENZIA DELLE DOGANE ALIQUOTE BASE D.P.R. 107/2009			
CATEGORIE	ALIQUOTE IN VIGORE DAL 01/02/2022 AL 31/01/2023 ADEGUAMENTO ISTAT NOTA AGENZIA DELLE DOGANE DEL 20220128-0039612/RU E DECRETO ADSP mtcs 319/2018		ALIQUOTE IN VIGORE DAL 01/02/2023 AL 31/01/2024 ADEGUAMENTO ISTAT NOTA AGENZIA DELLE DOGANE E DECRETO ADSP mtcs 319/2018	
	INTERA	COMUNITARIA	INTERA	COMUNITARIA
<b>CATEGORIA 1</b> fosfati e assimilati, nitrati escluso nitrato di sodio	0,166 €	0,138 €	0,176 €	0,147 €
<b>CATEGORIA 2</b> cereali	0,703 €	0,634 €	0,746 €	0,673 €
<b>CATEGORIA 3</b> CARBONE OLI MINERALI e laterizi	0,909 €	0,772 €	0,965 €	0,819 €
<b>CATEGORIA 4</b> sabbia, ghiaia, pozzolana, argilla, terre refrattarie, caolino e quarzite non macinati, calce viva e spenta, pietra da cemento e da calce, cemento e agglomerati cementizi, pietre da costruzione, altri materiali da costruzione muraria e nitrati di sodio	0,317 €	0,276 €	0,337 €	0,293 €
<b>CATEGORIA 5</b> articoli d'abbigliamento, cacao, caffè, colofonia e resina, droghe e coloniali, glucosio, gomma, <b>MACCHINE E VEICOLI</b> oli minerali in recipienti, paraffine prodotti alimentari in conserva, tabacco, tamarindo, the e trementina	1,405 €	1,268 €	1,491 €	1,345 €
<b>CATEGORIA 6</b> ALTRE MERCI	1,075 €	0,937 €	1,140 €	0,994 €

VISTO l'art. 2 della Legge 241/90 che disciplina la conclusione del procedimento amministrativo;

**PROPONE  
AL SEGRETARIO GENERALE**

di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'adeguamento ISTAT per l'anno 2023 della tassa merci.

Data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

DOTT.SSA ANGELA ANDRIANI

Angela  
Andriani  
31.01.2023  
13:50:22  
GMT+01:00





## IL SEGRETARIO GENERALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4.8.2016 n. 169 recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge 7 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale come costituita dai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito, anche "AdSP");

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 573, del 15.12.2020, di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale, notificato allo stesso in data 16.12.2020;

VISTO il D.P.R. 28 maggio 2009 n. 107 "Regolamento concerne la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, a norma dell'art. 1, comma 989, della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006;

VISTO l'art. 22 , comma 2 del D.L. 21.06.2013 n. 69 (convertito con modificazioni della Legge 09.08.2013 n. 98) - Misure per l'aumento della produttività nei Porti - che dispone " *nell'ambito della propria autonomia finanziaria, alle Autorità Portuali è consentito di stabilire variazioni in diminuzione , fino all'azzeramento, delle tasse di ancoraggio e portuali, così come adeguate ai sensi del regolamento di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 28.05.2009, n. 107, nonché variazioni in aumento, fino ad un limite massimo pari al doppio della misura delle tasse medesime. L'utilizzo delle entrate rivenienti dall'esercizio dell'autonomia impositiva e tariffaria delle Autorità portuali, nonché la compensazione, con riduzione di spese correnti, sono adeguatamente esposti nelle relazioni sul Bilancio di Previsione e sul Rendiconto Generale [...]. Il collegio dei Revisori dei conti attesta la compatibilità finanziaria delle operazioni poste in essere.*

*Dall'attuazione delle disposizioni del presente comma non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica".*

VISTO la Delibera del Comitato di Gestione n. 45 del 26.10.2018 con la quale, tra l'altro, sono state determinate le nuove aliquote della tassa portuale con decorrenza 01.01.2019;



VISTO il Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale n. 319 del 06.12.2018 concernente l’aumento della tassa portuale con decorrenza 01.01.2019;

CONSIDERATO che il Decreto n. 319/2018 è stato pubblicato presso l’Albo pretorio di questa Autorità di Sistema Portuale come previsto dall’art. 8 comma 3 della Legge 241/90;

VISTA la Nota 20220128-0039486/RU del 28 gennaio 2022, dell’Agenzia delle Dogane, trasmessa da Assoporti in data 31 gennaio 2022 ed acquisita al protocollo di questo Ente al n. 0000959, relativa alle nuove modalità di liquidazione dei tributi e precisamente: *“In linea con quanto previsto dal EU Customs Data Model (EUCDM) versione 5.2, nei messaggi H1 – H6 il campo aliquota (data group/data element 4/5 “Calculation of taxes - Tax rate”) consente l’inserimento di un numero massimo di cifre decimali pari a 3 (tre)”*;

CONSIDERATO che è volontà di questa Amministrazione utilizzare la regola di inserimento delle prime tre cifre decimali con arrotondamento dell’ultima per eccesso;

VISTO il Bilancio di Previsione per l’esercizio finanziario 2023 approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 50 del 31.10.2022;

VISTA la nota INF\_VPTM\_REGISTRO UFFICIALE U.0039754 del 20.12.2022, con la quale il MIT ha approvato il Bilancio di Previsione 2023;

VISTO l’avviso di adeguamento delle tasse e dei diritti marittimi per l’anno 2023, pubblicato dell’Agenzia delle Dogane in data 20 gennaio 2023, previsto dal Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 24.12.2012 che determina l’adeguamento in ragione del 75% del tasso di inflazione FOI accertato dall’ISTAT per l’anno precedente di ciascun anno, con decorrenza dal 01.02.2023;

VISTO l’art. 2 della Legge 241/90 che disciplina la conclusione del procedimento amministrativo;

CONSIDERATO che è necessario procedere all’adeguamento Istat delle aliquote delle tasse merci, per l’anno 2023, come previsto dal DPR 28 maggio 2009 n. 107;

VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;



RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

**ESPRIME**

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

**PROPONE**

**AL PRESIDENTE**

di approvare il presente provvedimento concernente l'adeguamento Istat per l'anno 2023 della tassa sulle merci.

1. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente";

Data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**DOTT. PAOLO RISSO**

## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 573, del 15.12.2020, di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale, notificato allo stesso in data 16.12.2020;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- CONSIDERATO che è necessario procedere all’adeguamento Istat delle aliquote delle tasse merci, per l’anno 2023, come previsto dal DPR 28 maggio 2009 n. 107;
- LETTA la proposta di decreto concernente l’adeguamento Istat per l’anno 2023 della tassa sulle merci.
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento, proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;

## DECRETA

### ART. 1

- Di approvare il presente provvedimento concernente l’adeguamento Istat per l’anno 2023 della tassa sulle merci;

### ART.2

Dal 01.02.2023 le aliquote della tassa portuale per ogni tonnellata di merce sbarcata e imbarcata nei porti della circoscrizione dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale sono definite nella misura indicata nella seguente tabella:



<b>PORTI</b>	<b>ALIQUOTE TASSA MERCI APPLICATE NEI PORTI DI CIVITAVECCHIA FIUMICINO E GAETA</b>	
<b>ADSP DEL MTCS</b>	<b>NOTA AGENZIA DELLE DOGANE ALIQUOTE BASE D.P.R. 107/2009</b>	
<b>CATEGORIE</b>	<b>ALIQUOTE IN VIGORE DAL 01/02/2023 AL 31/01/2024 ADEGUAMENTO ISTAT NOTA AGENZIA DELLE DOGANE E DECRETO ADSP mtcs 319/2018</b>	
	<b>INTERA</b>	<b>COMUNITARIA</b>
<b>CATEGORIA 1</b> fosfati e assimilati, nitrati escluso nitrato di sodio	<b>0,176 €</b>	<b>0,147 €</b>
<b>CATEGORIA 2</b> cereali	<b>0,746 €</b>	<b>0,673 €</b>
<b>CATEGORIA 3</b> CARBONE OLI MINERALI e laterizi	<b>0,965 €</b>	<b>0,819 €</b>
<b>CATEGORIA 4</b> sabbia, ghiaia, pozzolana, argilla, terre refrattarie, caolino e quarzite non macinati, calce viva e spenta, pietra da cemento e da calce, cemento e agglomerati cementizi, pietre da costruzione, altri materiali da costruzione muraria e nitrati di sodio	<b>0,337 €</b>	<b>0,293 €</b>
<b>CATEGORIA 5</b> articoli d'abbigliamento, cacao, caffè, colofonia e resina, droghe e coloniali, glucosio, gomma, <b>MACCHINE E VEICOLI</b> oli minerali in recipienti, paraffine prodotti alimentari in conserva, tabacco, tamarindo, the e trementina	<b>1,491 €</b>	<b>1,345 €</b>
<b>CATEGORIA 6</b> ALTRE MERCI	<b>1,140 €</b>	<b>0,994 €</b>

### ART.3

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da nn. 9 pagine.

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino