

Prot.: 526111/RU

## **TAR N. 2022 – 072**

### **CHIUSURA DI UN RIESAME RELATIVO AI “NUOVI ESPORTATORI” DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/1379 CHE ISTITUISCE UN DAZIO ANTIDUMPING DEFINITIVO SULLE IMPORTAZIONI DI BICICLETTE ORIGINARIE DELLA REPUBBLICA POPOLARE CINESE**

*Roma, 21 novembre 2022* - Si comunica che sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie L n. 300 del 21/11/2022 è pubblicato il Regolamento (UE) 2022/2268 della Commissione del 18 novembre 2022, che chiude il riesame avviato con il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/358 nei confronti di “Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd” nell’ambito del regolamento di esecuzione (UE) 2019/1379, istitutivo di un dazio antidumping definitivo sulle importazioni di biciclette originarie della Repubblica Popolare Cinese.

Pertanto, **a decorrere dal 22 novembre 2022**, il dazio antidumping definitivo del 48,5%, applicabile a “tutte le altre società” (codice addizionale TARIC B999) a norma dell’articolo 1, paragrafo 2, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/1379, si applica ai prodotti fabbricati dalla Società cinese “Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd”, che erano state precedentemente esentate dal dazio antidumping ai sensi del Reg.to (UE) 2022/358 (TAR 2022/013 del 99479/RU).

La summenzionata aliquota del 48,5% è riscossa con effetto retroattivo dal 3 marzo 2022 sulle importazioni registrate a norma dell’articolo 3 del regolamento di esecuzione (UE) 2022/358 effettuate dalla suddetta società.

In conformità di quanto previsto dall’art. 2 del Reg.to (UE) 2022/2268, la registrazione suddetta è da ritenersi terminata.

Per maggiori informazioni si rimanda alla consultazione del Regolamento (UE) 2022/2268 che, ad ogni buon fine, si allega alla presente comunicazione, nonché del database Taric aggiornato di conseguenza dai servizi della Commissione (DG Taxud).