



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION

AVVISO

ICS 2 RELEASE 2 – LINEE GUIDA PER L’ADEGUAMENTO ALLA NUOVA FASE FUNZIONALE PER GLI AIR CARRIER

Roma, 9 marzo 2023 – Si comunica l’avvenuta pubblicazione sulla pagina *web* della DG TAXUD dedicata alla Release 2 di ICS 2^[1] di importanti aggiornamenti in merito alle tempistiche di adesione alla nuova fase funzionale di ICS2 per gli operatori economici di tipo *air carrier*.

Il 1 marzo 2023 è entrata in esercizio la Release 2 di ICS2. A partire da tale data gli operatori economici del settore aereo devono assolvere alle formalità previste da ICS2 ed interfacciarsi con il sistema centrale (*Shared Trader Interface - STI*) predisposto dalla Commissione Europea.

Viste le difficoltà riscontrate nell’adeguamento alla nuova fase funzionale di ICS2 da parte di alcuni Stati membri, la Commissione ha concesso a 12 Paesi^[2] una deroga all’ingresso in ICS 2 R2 fino al 30 giugno 2023^[3].

A seconda della tipologia di operatore economico, la Commissione ha inoltre previsto una finestra temporale (cd. *Deployment Window*) per l’adesione al sistema, da richiedere allo Stato che ha rilasciato il codice EORI dell’operatore stesso.

Ponendo particolare attenzione al caso dei vettori aerei, per garantire la sicurezza e l’incolumità dell’UE risulta necessario predisporre un ulteriore elemento di coordinazione tra le Autorità doganali degli Stati membri e gli operatori economici interessati. Pertanto, si raccomanda che i vettori aerei stabiliti o meno nel territorio dell’UE adottino il seguente approccio, a seconda dello scenario specifico:

- I vettori aerei che effettuano voli diretti da paesi non-UE ad un solo paese UE in cui è registrato il loro codice EORI, se pronti, possono connettersi ad ICS2 Release 2 dal 1° marzo 2023. In caso contrario devono fare richiesta di *Deployment Window* allo Stato competente.
- I vettori aerei che effettuano voli da paesi non-UE a uno o più Stati membri che sono tutti connessi ad ICS2 Release 2 possono connettersi a loro volta ad ICS 2 R2 a partire dal 1° marzo 2023. In caso contrario devono fare richiesta di *Deployment Window* allo Stato membro competente.

^[1] https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0/import-control-system-2-release-2_en

^[2] Austria, Grecia, Francia, Lussemburgo, Danimarca, Belgio, Paesi Bassi, Croazia, Polonia, Romania, Estonia e Svezia.

^[3] Cfr. Decisione di Esecuzione (UE) 2023/438 della Commissione del 24 febbraio 2023 relativa alla concessione di una deroga richiesta da alcuni Stati membri a norma del regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per utilizzare mezzi di scambio e archiviazione di informazioni diversi dai procedimenti informatici per la versione 2 del sistema di controllo delle importazioni 2.



- I vettori aerei che effettuano voli da paesi non-UE a vari Stati membri, tra cui uno, alcuni o tutti sono soggetti a deroga dovrebbero richiedere la *Deployment Window* allo Stato che ha rilasciato il loro codice EORI. La *Deployment Window* dovrebbe essere richiesta fino a quando tutti gli Stati verso cui trasportano merci non avranno aderito ad ICS2 R2 (ma non oltre il 1° luglio 2023).

I vettori aerei che hanno ottenuto la *Deployment Window* dovranno comunque continuare a presentare le ENS nel sistema ICS1.

Si specifica, ad ogni buon conto, che anche ai *Freight forwarder* che decidono di effettuare *filing* in ICS 2 R2 in autonomia – operando come *House filer* nell’ambito del *multiple filing* – può essere concessa, su richiesta, una finestra di adesione (*Deployment Window*) fino al 2 ottobre 2023.

Si rammenta che per l’ingresso in ICS 2 R2 gli operatori economici interessati devono connettersi direttamente ai servizi della Commissione eseguendo i *Connectivity* e *Conformance Test* in modalità *self* (con il supporto del *National Service Desk* dello Stato che ha rilasciato codice EORI). Propedeutica per l’avvio delle attività di test è la presentazione del *National Project Plan* (NPP). L’esecuzione dei *Conformance Test* e la presentazione del NPP non sono necessari nel caso in cui l’operatore decida di utilizzare dei fornitori di servizi per la connessione alla *Shared Trader Interface* (STI) di ICS 2.

Le modalità di richiesta della *Deployment Window* e di presentazione del NPP sono pubblicate sul sito di ADM nella sezione dedicata ad ICS2^[4].

[4] <https://www.adm.gov.it/portale/ics2>