

COMUNICATO STAMPA

FIRMATO IL PROTOCOLLO OPERATIVO PER IL CORRIDOIO FERROVIARIO/DOGANALE TRIESTE -FÜRNICZ

Vienna, 1° dicembre 2022 – È stato firmato oggi dall’Agenzia Accise, Dogane e Monopoli (ADM), dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone e dalla Dogana austriaca il Protocollo Operativo per l’avvio del Corridoio ferroviario/doganale tra il Porto di Trieste e l’Interporto di Fürnitz in Austria.

Nel prestigioso Winter Palace of Prince Eugene di Vienna, alla presenza dei vertici del Ministero delle Finanze e delle Dogane austriache, del governatore della Carinzia, dell’Ambasciatore italiano in Austria, del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del MAO Porti di Trieste e Monfalcone e, per ADM dei Direttori Centrali di Relazioni e progetti Internazionali e di Organizzazione e Digital Transformation, del Direttore Interregionale per il Veneto e Friuli Venezia Giulia e del Direttore dell’Ufficio delle Dogane di Trieste, ha preso il via un progetto unico in Europa che comporterà molteplici vantaggi per il mercato e le amministrazioni interessate.

Il Corridoio permetterà, da fine anno, di velocizzare l’ingresso nell’Unione Europea delle merci provenienti da tutto il mondo e di trasferire su rotaia un numero sempre maggiore di containers che sbarcano al Porto di Trieste con destinazione l’Austria e potenzialmente altri Paesi del centro Europa.

Il fattivo piano collaborativo tra Italia e Austria, nell’ottica di integrazione dei sistemi, consentirà che per le merci in arrivo al Molo VII di Trieste e inoltrate all’Interporto di Fürnitz, le pratiche doganali siano effettuate direttamente presso la dogana austriaca di Villach, svolgendo a Trieste solo il controllo preventivo sulla sicurezza delle merci.

Il Corridoio si inquadra, pertanto, come un’ulteriore opportunità di semplificazione dell’intermodalità, abbattendo i tempi di sdoganamento, grazie anche a quanto previsto dal Codice doganale Unionale relativamente al trasferimento delle merci tra depositi di temporanea custodia.

Inoltre, la previsione del mezzo ferroviario quale mezzo di trasporto di contenitori assicurati con sigilli, comporterà una diminuzione del traffico su gomma con benefici diretti in ordine al minore impatto ambientale del trasporto merci e relativo decongestionamento delle arterie stradali.

