



Emendamento sicurezza

Stato dell'arte a livello comunitario e nazionale

Roma, 03 dicembre 2010

Teresa Alvaro

Direttore Centrale Tecnologie per l'Innovazione



© Copyright 2008-2010
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

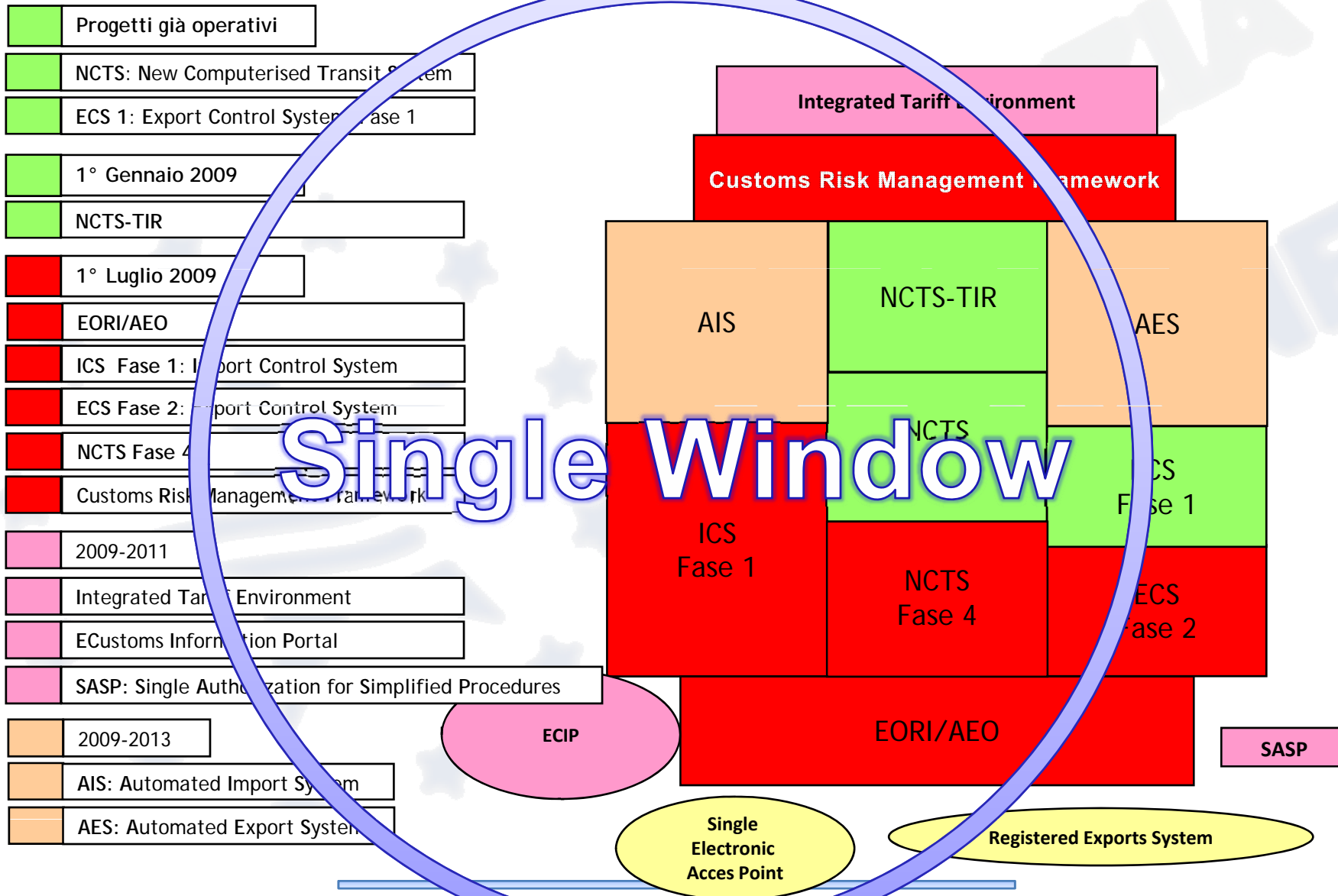


**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

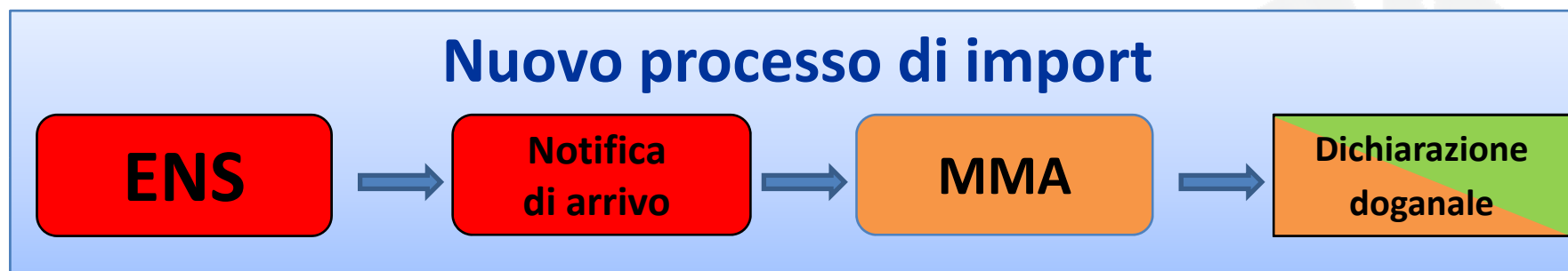
Agenda:

- Riassunto dei tavoli precedenti
- Cosa è accaduto a livello comunitario e nazionale
- Sportello unico doganale

MASP: il piano di attuazione di e-customs



Innovare per semplificare



Come semplificare?

Il Manifesto Merci svolge anche le nuove funzioni richieste dall'emendamento sicurezza.

MMA : notifica di arrivo all'ufficio di entrata e dichiarazione di TC

MMP : notifica di arrivo all'ufficio di uscita , OK all'imbarco

Vincoli e opportunità : Cargo

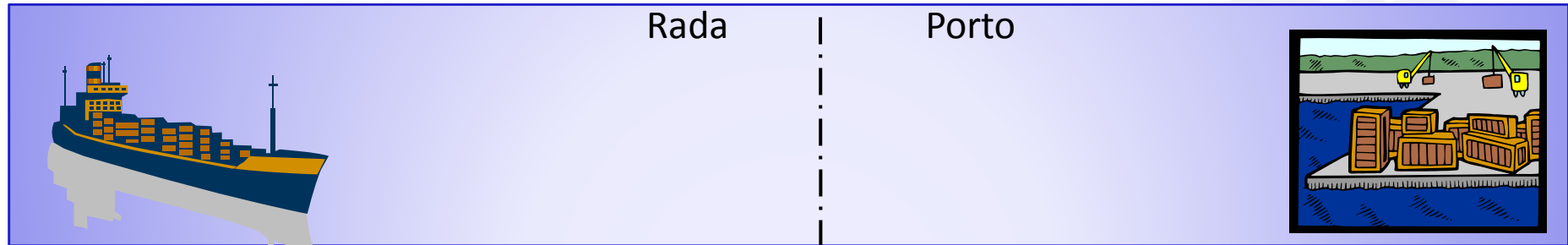
- La scelta del porto/aeroporto è fortemente influenzata da tempi e costi di imbarco/sbarco. Per agevolare lo sviluppo del sistema aeroportuale il sistema Cargo mette a disposizione degli attori del ciclo portuale funzionalità telematiche per il controllo elettronico del flusso delle merci.

Principali servizi offerti

- Presentazione telematica del **Manifesto Merci in Arrivo**
- Presentazione telematica del **Manifesto Merci in Partenza**
- Dialogo telematico con i **Terminal-Container** per la verifica in tempo reale dei container introdotti/estratti in base alle operazioni doganali compiute

L'invio telematico di MMA-MMP e il dialogo telematico con i TC costituiscono i prerequisiti essenziali per sostanziali semplificazioni.

Il pre-clearing



Dogana
Convalida l'MMA
(le partite sono
"dichiarabili" prima dello
sbarco effettivo)



Terminalista
Conosce le partite
di competenza ed
il loro "stato"



**Operatore
economico**
può inviare la



Dogana
Conosce la
destinazione dei
container prima



Porto
Le merci sono
immediatamente
indirizzate ai controlli o
svincolate o ai terminal
o..

Se il terminalista ha attivato il
dialogo telematico può ricevere i
container **senza ulteriori formalità**

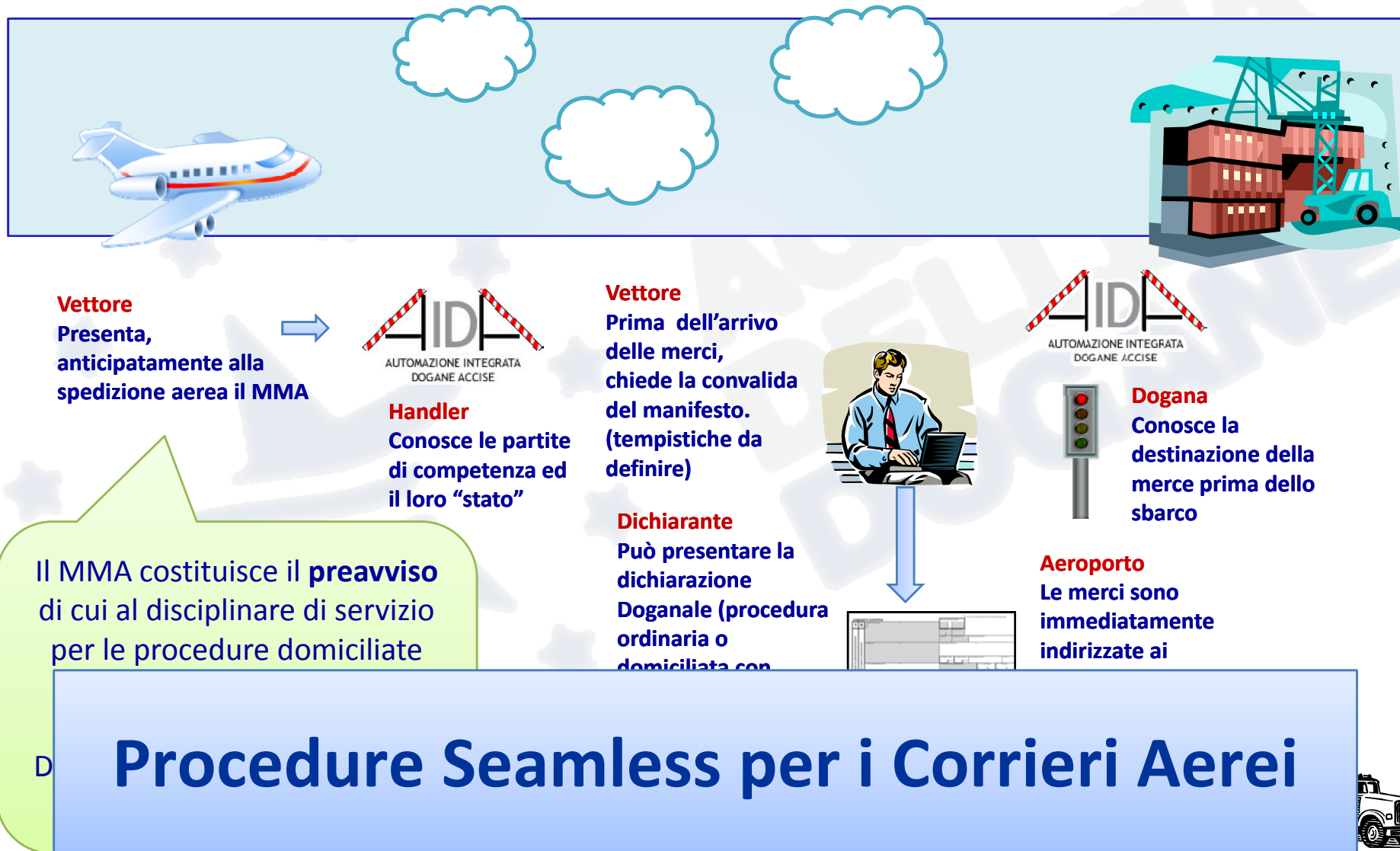
COLLI		MERCI		BICHIARAZIONI PRELIMINARI															
Importo	Quantità	Indicazione	Quantità	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1000	1000	FRANCOBOLLE	1000																
1000	1000	FRANCOBOLLE	1000																
2000	2000	FRANCOBOLLE	2000																
10	10	FRANCOBOLLE	10																
10	10	FRANCOBOLLE	10																



RetroPorto
Indirizzate al
retroporto



Il pre-clearing “in volo”



Il modello del retroporto

Logistica di “processo” ed infrastrutture immateriali per significativi incrementi di efficienza

- La virtualizzazione degli spazi portuali consente di aumentare la ricettività delle merci presso i porti italiani comprendendo aree esterne ("retroporti") per attrarre nuove correnti di traffico commerciale.
- Il modello operativo presso gli uffici di Voltri e Rivalta Scrivia ha evidenziato notevoli vantaggi aumentando la capacità di accogliere merci.
- Prerequisiti per l'autorizzazione alle procedure “retroporto” sono:
 - **attivazione del colloquio con i gestori dei magazzini di TC per superare anche il limite dell'appartenenza al medesimo ufficio delle dogane**
 - **trasmissione elettronica dei manifesti.**



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

Agenda:

- Riassunto dei tavoli precedenti
- Cosa è accaduto a livello comunitario e nazionale
- Sportello unico doganale

I risultati del CPG – Direttori Generali

A seguito della richiesta dell'Italia di garantire l'uniforme e contemporanea applicazione delle nuove regole, per evitare distorsioni di traffico, durante la riunione del 2 dicembre è stato esaminato lo stato dell'arte dell'implementazione dell'emendamento sicurezza in ogni SM.

La Commissione ha riconosciuto che diversi SM non sono in grado di garantirne la piena applicazione, ed ha invitato gli SM a tenere in conto le oggettive difficoltà incontrate dagli operatori, concedendo un "periodo di grazia " di 6 mesi per la ENS e di 12 mesi per la EXS.

Ha proposto un meccanismo di scambio di informazioni tra gli SM per individuare i vettori marittimi/aerei che non presentano la ENS.

Ha assicurato la diramazione di una comunicazione diretta agli operatori.

I risultati del CPG – Direttori Generali

L'Italia ha richiesto un approfondimento sulla praticabilità delle proposte della Commissione che dovrebbe avere luogo durante la prossima riunione dell'Electronic Customs Group e del Trade Contact Group.

L'approfondimento riguarda:

1. i meccanismi di scambio delle informazioni relative ai soggetti che non presentano le ENS;
2. la modalità di effettuazione dell'analisi dei rischi nei punti di sbarco, nel caso di assenza di ENS nel punto di arrivo;
3. la modalità di effettuazione dell'analisi dei rischi nei punti di imbarco;
4. l'uniformità dei livelli di controllo.

Novità a livello comunitario – Linee guida

Il Comitato del Codice doganale – Sezione formalità all'importazione e all'esportazione non ha ancora ultimato le linee guida per ICS ed ECS (“guide operative” per l'applicazione dei regolamenti inerenti la sicurezza).

Ancorché in bozza, gli scenari operativi e le FAQ, allegate alle linee guida, sono stati pubblicati sul portale dell'Agenzia delle Dogane nella sezione e-customs.

Non appena disponibile sarà pubblicata la versione definitiva delle linee guida e degli allegati.

Novità a livello nazionale – MMA ver. 4.2

Dal 28 ottobre, è disponibile in ambiente di prova la funzionalità per la convalida automatica del Manifesto delle Merci in Arrivo tramite l'invio del record di chiusura del manifesto (tipo Z).

Sarà inoltre disponibile anche il nuovo tracciato dell' Interchange Irisp del Manifesto delle Merci in Arrivo (versione 4.2) .

Tra le principali novità si segnala che:

1. l'Irisp contiene un'indicazione sullo stato di convalida del MMA (non convalidato, parzialmente convalidato o completamente convalidato);
2. a seguito dell'invio del record di chiusura "Z" di un MMA sarà restituita la risposta (Irisp) con l'informazione della eventuale presenza di partite a rischio relative all'intero carico.

Novità a livello nazionale – MMP ver. 4.1

Dal 6 settembre, è disponibile in ambiente di prova la funzionalità per la convalida automatica del Manifesto delle Merci in Partenza tramite l'invio del record di chiusura del manifesto (tipo H).

Sarà inoltre disponibile anche il nuovo tracciato dell' Interchange Irip del Manifesto delle Merci in Partenza (versione 4.1) .

Tra le principali novità si segnala che:

1. l'invio del record di chiusura **dovrà avvenire separatamente rispetto al resto del manifesto.**
2. a seguito dell'invio del record di chiusura "H" di un MMP sarà restituita la risposta (Irip) con l'informazione della eventuale presenza di partite a rischio non autorizzate all'imbarco.

Cargo negli aeroporti: le buone pratiche...

All'Aeroporto Marco Polo di Venezia, Cargo è stato reso operativo desumendo i dati dei manifesti di arrivo da quanto trasmesso in formato elettronico, dall'aeroporto di partenza a quello di destinazione, utilizzando un file di tipo "telex" secondo le specifiche dell'organizzazione IATA (FFM).

Utilizzando quanto previsto dal manuale IATA è possibile realizzare l'integrazione tra quanto contenuto nel messaggio FFM e quanto necessario per la presentazione del MMA.

L'interazione tra FFM e MMA risponde anche a quanto più volte chiesto da IATA nell'ambito del progetto *e-freight*.

Novità a livello nazionale – Avvio S&S

Allo scopo di minimizzare l'impatto sui sistemi e di evitare il sovrapporsi con le operazioni di fine anno, le applicazioni relativi alla gestione di ENS, EXS, MMA, MMP, saranno disponibili in ambiente reale dalle **ore 11:00 del 28 dicembre 2010**.

A partire da tale data saranno accettati unicamente i tracciati MMA e MMP secondo le nuove versioni con le nuove modalità di convalida

Il sistema informatico doganale non sarà disponibile dalle 7:00 alle 11:00 del 28 dicembre per effettuare le operazioni necessarie alla messa in esercizio delle nuove applicazioni.

I manifesti presentati secondo i vecchi tracciati e non ancora convalidati saranno automaticamente convalidati al riavvio del sistema.

Cargo: lo stato di utilizzo nei porti (MMA)

Manifesti Merce in Arrivo Riepilogo porti – Settembre 2010			
Direzione Regionale	% Cartacei	% Floppy	% Telematici
SICILIA	46,30%	0,00%	53,70%
TOSCANA	24,51%	0,00%	75,49%
EMILIA ROMAGNA	80,95%	0,00%	19,05%
FRIULI	75,70%	0,00%	24,30%
LAZIO	69,05%	0,00%	30,95%
SARDEGNA	68,68%	0,00%	31,32%
CAMPANIA-CALABRIA	11,92%	0,00%	88,08%
PUGLIA-BASILICATA	62,79%	0,00%	37,21%
MARCHE	81,91%	0,00%	18,09%
LIGURIA	1,68%	0,00%	98,32%
VENETO	54,37%	0,00%	45,63%
TOTALE	46,76%	0,00%	53,24%

Manifesti Merce in Arrivo Riepilogo porti – Ottobre 2010			
Direzione Regionale	% Cartacei	% Floppy	% Telematici
SICILIA	33,33%	0,00%	66,67%
TOSCANA	24,51%	0,00%	75,49%
EMILIA ROMAGNA	76,13%	0,00%	23,87%
FRIULI	73,10%	0,00%	26,90%
LAZIO	57,83%	0,00%	42,17%
SARDEGNA	63,73%	0,00%	36,27%
CAMPANIA-CALABRIA	11,92%	0,00%	88,08%
PUGLIA-BASILICATA	63,89%	0,00%	36,11%
MARCHE	64,95%	0,00%	35,05%
LIGURIA	1,31%	0,00%	98,69%
VENETO	52,49%	0,00%	47,51%
TOTALE	42,40%	0,00%	57,60%

- **NON si rileva una sufficiente adesione degli attori del ciclo portuale ai servizi telematici per l'invio degli MMA.**

Cargo: lo stato di utilizzo nei porti (MMP)

Manifesti Merce in Partenza Riepilogo porti - Settembre 2010			
Direzione Regionale	% Cartacei	% Floppy	% Telematici
SICILIA	66,77%	0,00%	33,23%
TOSCANA	77,89%	0,00%	22,11%
EMILIA ROMAGNA	93,56%	0,00%	6,44%
FRIULI	71,31%	0,00%	28,69%
LAZIO	71,76%	0,00%	28,24%
SARDEGNA	76,37%	0,00%	23,63%
CAMPANIA-CALABRIA	53,83%	0,00%	46,17%
PUGLIA-BASILICATA	92,98%	0,00%	7,02%
MARCHE	97,34%	0,00%	2,66%
LIGURIA	65,13%	0,00%	34,87%
VENETO	81,54%	0,00%	18,46%
TOTALE	77,25%	0,00%	22,75%

Manifesti Merce in Partenza Riepilogo porti - Ottobre 2010			
Direzione Regionale	% Cartacei	% Floppy	% Telematici
SICILIA	60,54%	0,00%	39,46%
TOSCANA	77,89%	0,00%	22,11%
EMILIA ROMAGNA	88,82%	0,00%	11,18%
FRIULI	71,62%	0,00%	28,38%
LAZIO	72,50%	0,00%	27,50%
SARDEGNA	75,09%	0,00%	24,91%
CAMPANIA-CALABRIA	53,83%	0,00%	46,17%
PUGLIA-BASILICATA	88,58%	0,00%	11,42%
MARCHE	99,41%	0,00%	0,59%
LIGURIA	46,22%	0,00%	53,78%
VENETO	76,13%	0,00%	23,87%
TOTALE	71,53%	0,00%	28,47%

- Si rileva l'insufficiente adesione degli attori del ciclo portuale ai servizi telematici per l'invio degli MMP.

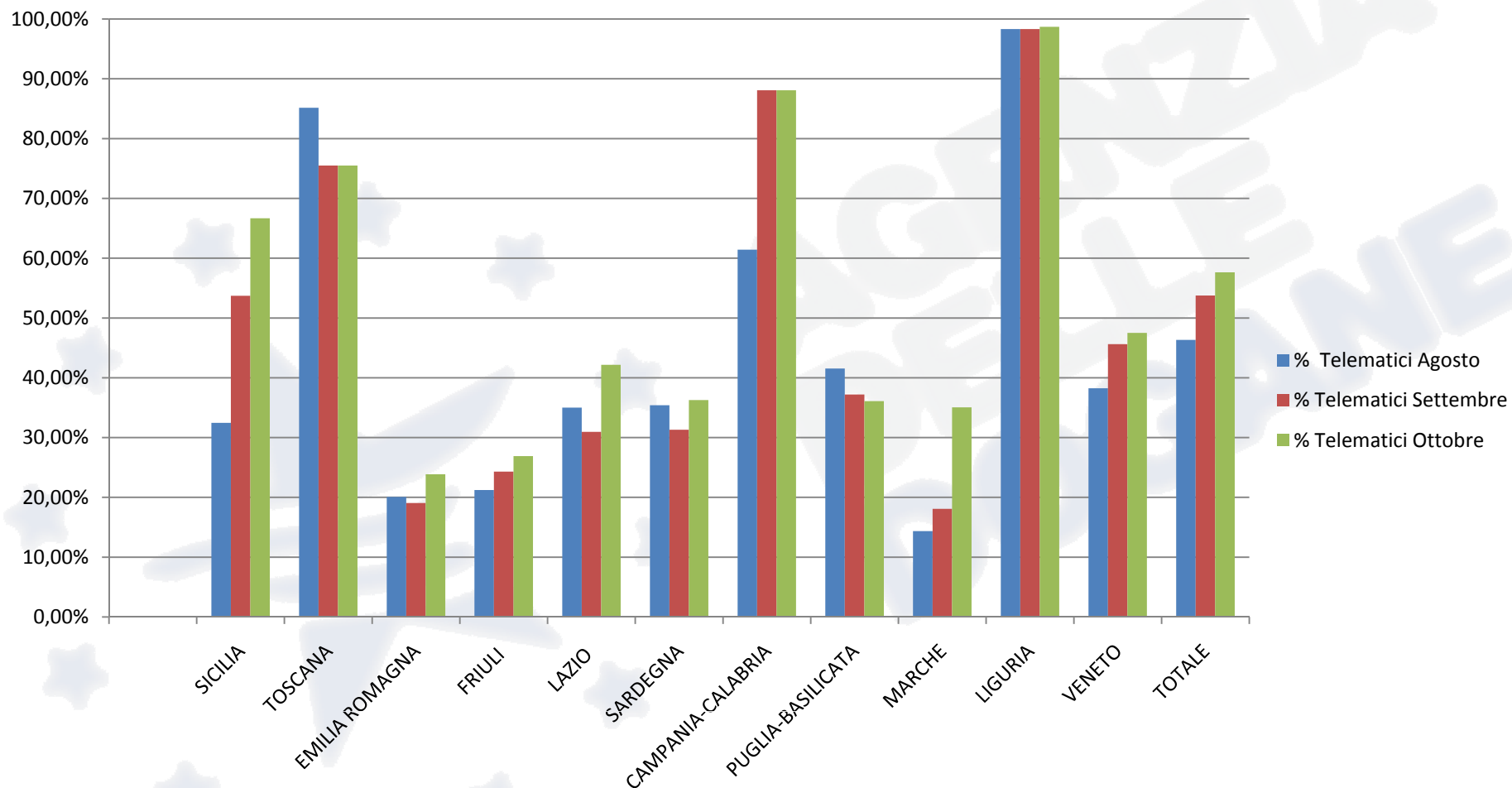
MMA – MMP: Cosa è cambiato nei porti negli ultimi due mesi

Manifesti Merce in Arrivo			
Direzione Regionale	% Telematici Settembre	% Telematici Ottobre	Differenza
SICILIA	53,70%	66,67%	+12,96%
TOSCANA	75,49%	75,49%	0,00%
EMILIA ROMAGNA	19,05%	23,87%	+4,82%
FRIULI	24,30%	26,90%	+2,59%
LAZIO	30,95%	42,17%	+11,22%
SARDEGNA	31,32%	36,27%	+4,96%
CAMPANIA-CALABRIA	88,08%	88,08%	0,00%
PUGLIA-BASILICATA	37,21%	36,11%	-1,10%
MARCHE	18,09%	35,05%	+16,97%
LIGURIA	98,32%	98,69%	+0,37%
VENETO	45,63%	47,51%	+1,88%
TOTALE	53,24%	57,60%	+3,36%

Manifesti Merce in Partenza			
Direzione Regionale	% Telematici Settembre	% Telematici Ottobre	Differenza
SICILIA	33,23%	39,46%	+6,23%
TOSCANA	22,11%	22,11%	0,00%
EMILIA ROMAGNA	6,44%	11,18%	+4,73%
FRIULI	28,69%	28,38%	-0,31%
LAZIO	28,24%	27,50%	-0,74%
SARDEGNA	23,63%	24,91%	+1,28%
CAMPANIA-CALABRIA	46,17%	46,17%	0,00%
PUGLIA-BASILICATA	7,02%	11,42%	+4,41%
MARCHE	2,66%	0,59%	-2,07%
LIGURIA	34,87%	53,78%	+18,91%
VENETO	18,46%	23,87%	+5,41%
TOTALE	22,75%	28,47%	+5,72%

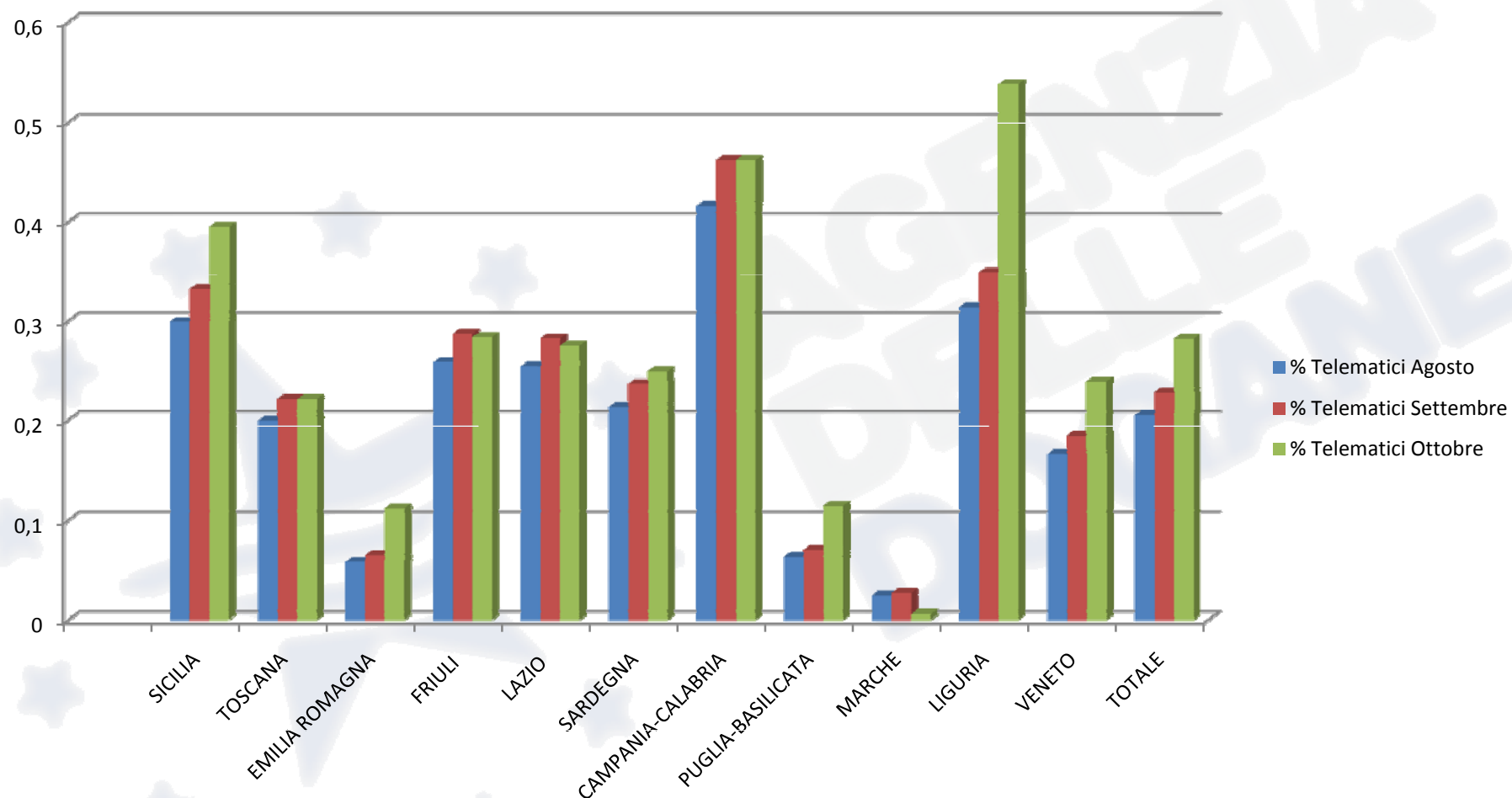
- Significativi incrementi per MMA trasmessi per via telematica in: Sicilia, Lazio e Marche. L'incremento medio nazionale è stato comunque inferiore al 4%.
- Per gli MMP per via telematica significativi incrementi solo in Liguria (+18%).

MMA nei porti: il trend dell'ultimo trimestre



Trend in aumento in quasi tutte le Direzioni Regionali

MMP nei porti: il trend dell'ultimo trimestre



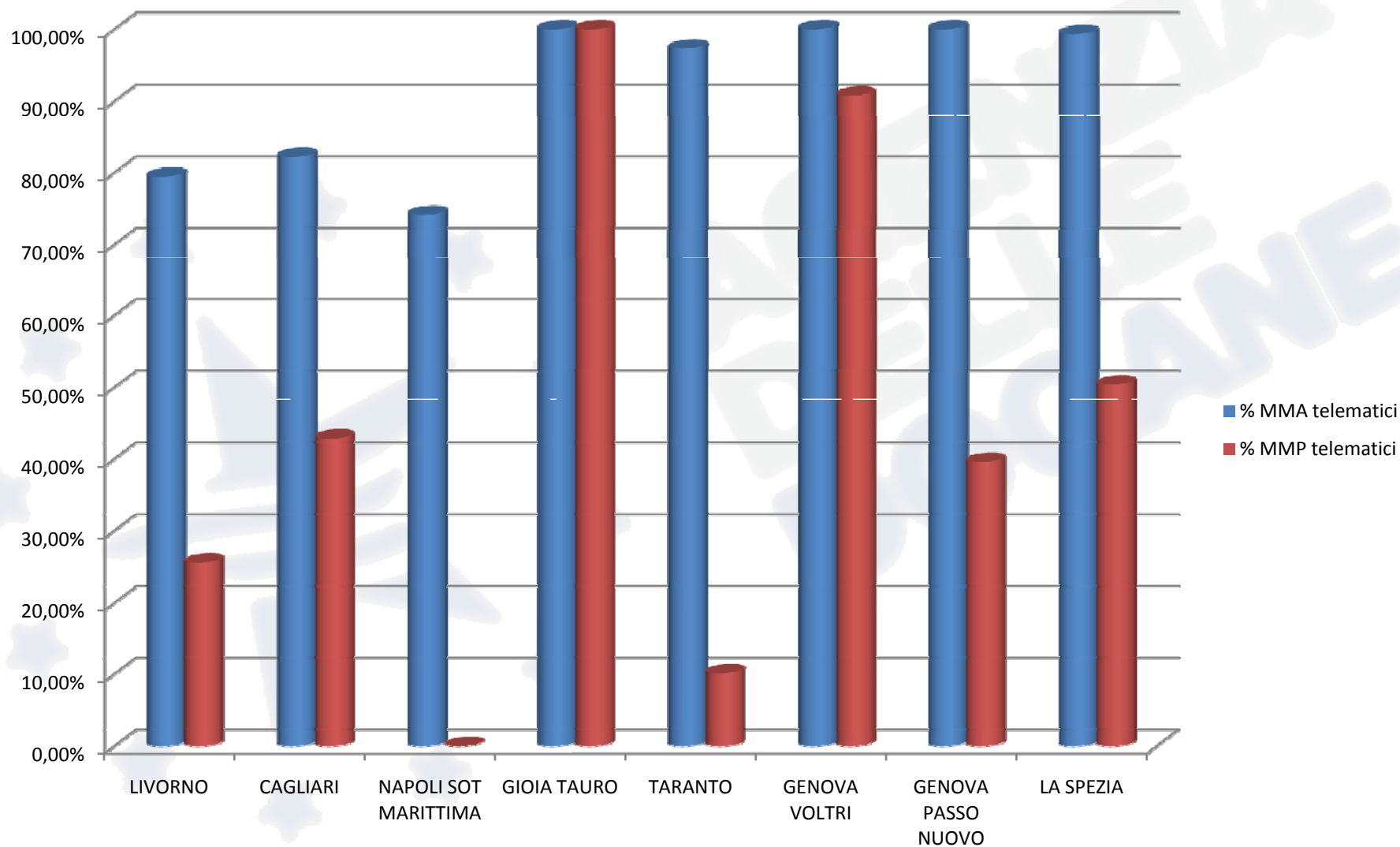
Trend in aumento in quasi tutte le Direzioni Regionali

Cargo: lo stato di utilizzo nei principali porti

Manifesti Merce in Arrivo ed in Partenza Principali porti – Ottobre 2010						
Porti	MMA			MMP		
	% cartacei	% floppy	% telematici	% cartacei	% floppy	% telematici
LIVORNO	20,56%	0,00%	79,44%	74,49%	0,00%	25,51%
CAGLIARI	17,78%	0,00%	82,22%	57,14%	0,00%	42,86%
NAPOLI SOT MARITTIMA	25,89%	0,00%	74,11%	100,00%	0,00%	0,00%
GIOIA TAURO	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
TARANTO	2,70%	0,00%	97,30%	89,91%	0,00%	10,09%
VOLTRI	0,00%	0,00%	100,00%	9,20%	0,00%	90,80%
PASSO NUOVO	0,00%	0,00%	100,00%	60,42%	0,00%	39,58%
LA SPEZIA	0,70%	0,00%	99,30%	49,63%	0,00%	50,37%
TOTALE	8,12%	0,00%	91,88%	55,47%	0,00%	44,53%

- Nei porti principali oltre il 90% dei MMA è presentato per via telematica, a fronte del 44 % dei MMP.

Presentazione manifesti nei principali porti



Cargo: lo stato di utilizzo negli aeroporti

Manifesti Merce in Arrivo ed in Partenza Riepilogo aeroporti – Settembre 2010							Manifesti Merce in Arrivo ed in Partenza Riepilogo aeroporti – Ottobre 2010						
Direzione Regionale	MMA			MMP			Direzione Regionale	MMA			MMP		
	% cartacei	% floppy	% telematici	% cartacei	% floppy	% telematici		% cartacei	% floppy	% telematici	% cartacei	% floppy	% telematici
PIEMONTE	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	PIEMONTE	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
SICILIA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	SICILIA	92,11%	0,00%	7,89%	100,00%	0,00%	0,00%
EMILIA ROMGNA	99,81%	0,00%	0,19%	87,28%	0,00%	12,72%	EMILIA ROMGNA	100,00%	0,00%	0,00%	85,11%	0,00%	14,89%
FRIULI	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	FRIULI	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
SARDEGNA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	SARDEGNA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
TOSCANA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	TOSCANA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
CAMP.-CAL.	93,75%	0,00%	6,25%	100,00%	0,00%	0,00%	CAMP.-CAL.	93,75%	0,00%	6,25%	100,00%	0,00%	0,00%
PUGLIA-BASILICATA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	PUGLIA-BASILICATA	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
LOMBARDIA	90,82%	0,00%	9,18%	28,81%	0,00%	71,19%	LOMBARDIA	90,63%	0,00%	9,37%	25,54%	0,00%	74,46%
LAZIO	100,00%	0,00%	0,00%	7,57%	0,00%	92,43%	LAZIO	95,36%	0,00%	4,64%	3,75%	0,00%	96,25%
MARCHE	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	MARCHE	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
VENETO	11,10%	0,00%	88,90%	94,13%	0,00%	5,87%	VENETO	14,61%	0,00%	85,39%	94,66%	0,00%	5,34%
LIGURIA	66,13%	0,00%	33,87%	100,00%	0,00%	0,00%	LIGURIA	68,33%	0,00%	31,67%	99,03%	0,00%	0,97%
TOTALE	80,36%	0,00%	19,64%	40,77%	0,00%	59,23%	TOTALE	80,16%	0,00%	19,84%	37,54%	0,00%	62,46%

- La trasmissione telematica dei manifesti è utilizzata in massima parte dai CORRIERI AEREI....

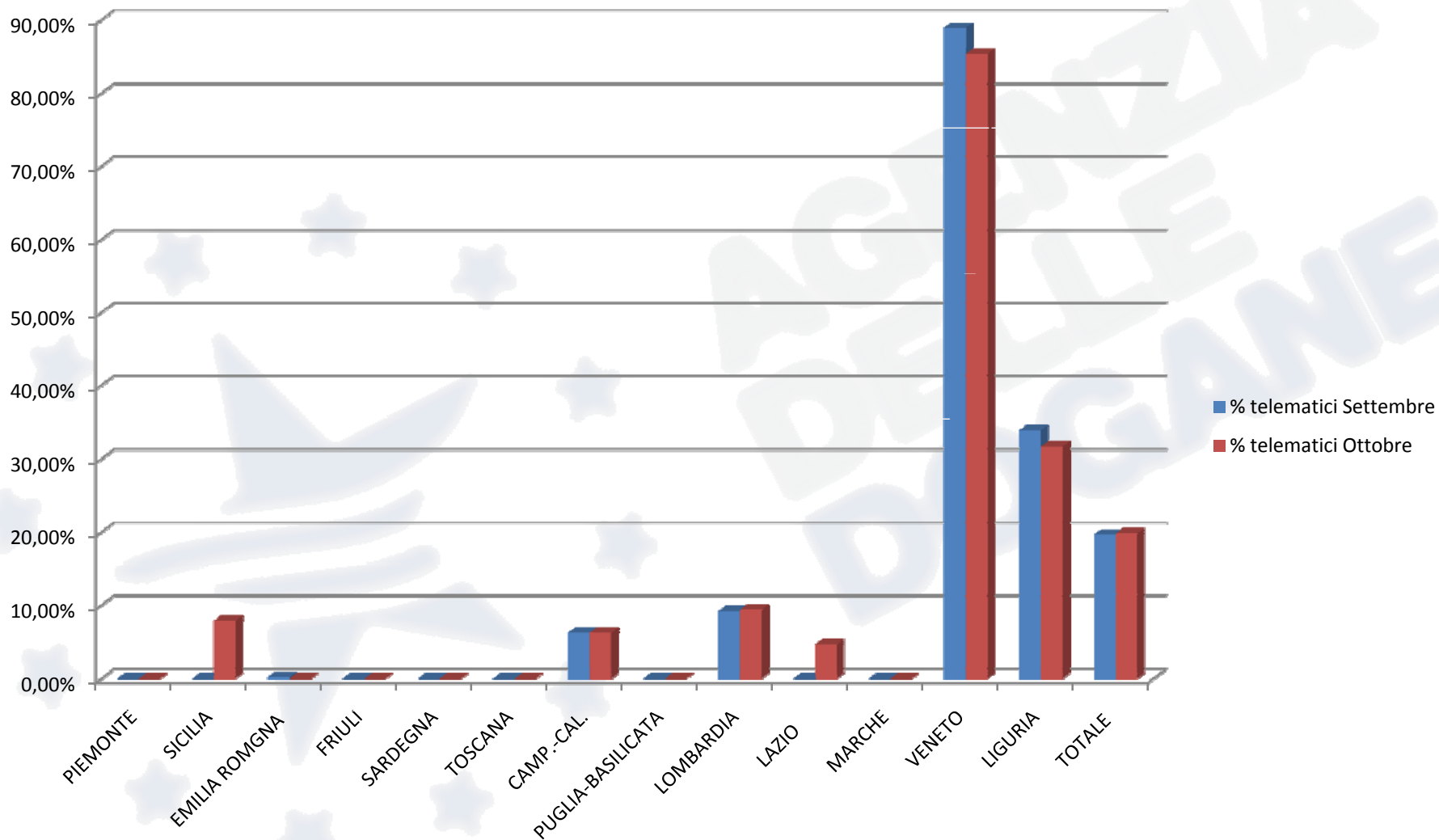
MMA – MMP: Cosa è cambiato negli aeroporti negli ultimi due mesi

Manifesti Merce in Arrivo			
Direzione Regionale	MMA		
	% telematici Settembre	% telematici Ottobre	Differenza
PIEMONTE	0,00%	0,00%	0,00%
SICILIA	0,00%	7,89%	+7,89%
EMILIA ROMGNA	0,19%	0,00%	-0,19%
FRIULI	0,00%	0,00%	0,00%
SARDEGNA	0,00%	0,00%	0,00%
TOSCANA	0,00%	0,00%	0,00%
CAMP.-CAL.	6,25%	6,25%	0,00%
PUGLIA-BASILICATA	0,00%	0,00%	0,00%
LOMBARDIA	9,18%	9,37%	+0,19%
LAZIO	0,00%	4,64%	+4,64%
MARCHE	0,00%	0,00%	0,00%
VENETO	88,90%	85,39%	-3,51%
LIGURIA	33,87%	31,67%	-2,20%
TOTALE	19,64%	19,84%	+0,20%

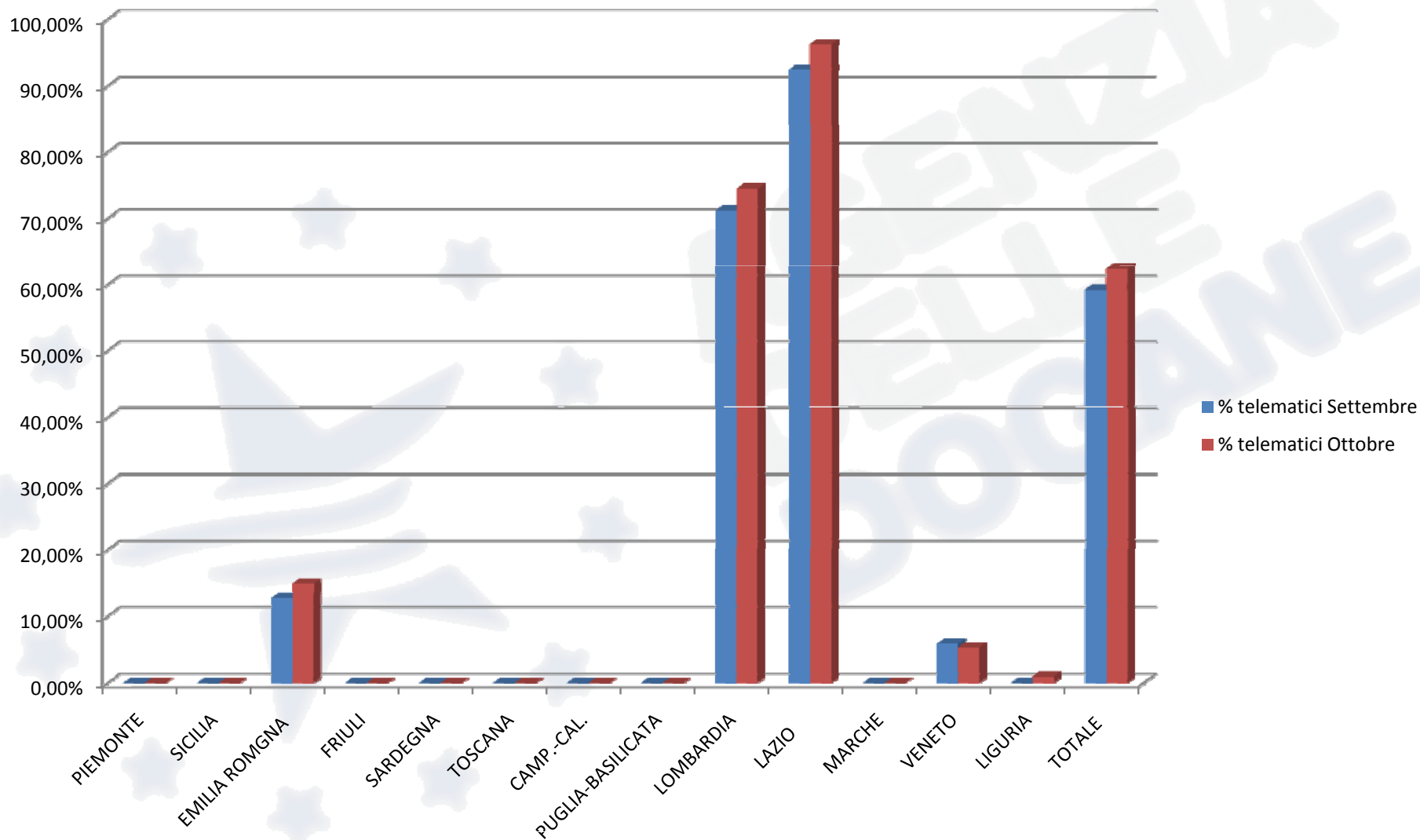
Manifesti Merce in Partenza			
Direzione Regionale	MMP		
	% telematici Settembre	% telematici Ottobre	Differenza
PIEMONTE	0,00%	0,00%	0,00%
SICILIA	0,00%	0,00%	0,00%
EMILIA ROMGNA	12,72%	14,89%	2,18%
FRIULI	0,00%	0,00%	0,00%
SARDEGNA	0,00%	0,00%	0,00%
TOSCANA	0,00%	0,00%	0,00%
CAMP.-CAL.	0,00%	0,00%	0,00%
PUGLIA-BASILICATA	0,00%	0,00%	0,00%
LOMBARDIA	71,19%	74,46%	+3,27%
LAZIO	92,43%	96,25%	+3,82%
MARCHE	0,00%	0,00%	0,00%
VENETO	5,87%	5,34%	-0,53%
LIGURIA	0,00%	0,97%	+0,97%
TOTALE	59,23%	62,46%	+3,23%

- La percentuale dei Manifesti Merce in Arrivo e Partenza trasmessi per via telematica è rimasta sostanzialmente invariata tra Settembre e Ottobre

MMA negli aeroporti: il trend negli ultimi 2 mesi



MMP negli aeroporti: il trend negli ultimi 2 mesi



Stato dell'arte per i TEST

I messaggi ICS e i nuovi manifesti

Dal 6 Luglio u.s. sono disponibili in ambiente **di validazione**:

- **nuovi messaggi per ICS (ENS, RENS, DIV) e relative risposte.** La ENS rispecchia la struttura del messaggio comunitario "IE315" e le regole e condizioni sono le medesime in tutti gli Stati Membri. Ogni Stato Membro può decidere il formato di trasmissione. In Italia, per facilitare gli operatori, è stato adottato quello già in uso per le dichiarazioni doganali.
- **nuovi tracciati dei MMA ver. 4.2:** contenenti i riferimenti alle ENS (MRN + item number) e l'eventuale indicazione della deroga alla presentazione della stessa.

Stato dell'arte per i TEST

Trasmissione messaggi ICS

Dal 6 Luglio u.s. sono stati inviati in ambiente **di validazione:**

- 6.406 ENS

totale ENS positive (registrato MRN): 2.785

totale ENS negative (presenza di errori sostanziali): 3.621

- 169 RENS (richieste di rettifica):

totale RENS positive (accettate): 59

totale RENS negative (presenza di errori sostanziali): 110

- 98 DIV (diversione internazionale)

totale DIV positive (accettate): 4

totale DIV negative (presenza di errori sostanziali): 94

**Nuovi autorizzati al servizio telematico doganale
dal 1° luglio 2010:**

- per l'invio delle ENS/dichiarazioni doganali: 723 utenti
- per l'invio dei manifesti: 122 utenti

FAQ - 1

D: Come devono essere compilati i datagroup opzionali con ripetizione (ad esempio Menzioni speciali) ?

R: Se il campo indicante il "N. di ripetizioni di .." risulta correttamente valorizzato con zero non deve essere inserita alcuna tabulazione successiva per il gruppo di dati in questione, ma occorre passare direttamente alla mappatura dei campi del datagroup successivo.

Per esempio, se nel datagroup Menzioni speciali, il campo indicante il "N. di ripetizioni di .." risulta valorizzato con zero, non bisogna inserire alcuna tabulazione successiva per il gruppo di dati in questione, ma è necessario passare direttamente alla compilazione del datagroup successivo, che riguarda lo Speditore).

D: Cosa si deve indicare nei campi codice porto (carico/scarico/provenienza/...) delle merci, quando è coinvolta una piattaforma o quando in acque internazionali la merce viene trasferita da una nave ad un'altra? (Es. commercio internazionale di merce alla rinfusa destinata al comparto energetico).

R: È possibile indicare, a seconda dei casi, uno dei seguenti codici:

ITXXX = piattaforme in mare

ITYYY = mare aperto per trasbordi

FAQ - 2

D: In quale campo della ENS deve esse indicata l'AWB – lettera di vetture aerea ?

R: Nel campo prog. N°19 Numero di riferimento unico delle spedizioni (commercial reference number) . Nel campo n° 12 della ENS1, l'eventuale sottopolizza HAWB (house) del relativo articolo (items)

D: Cosa si deve indicare nel campo 12 (articoli)della ENS?

R: Al campo 12 della ENS il totale articoli indicato, corrisponde al numero di ENS1 incluse nel file inviato. Al massimo si può indicare 999 nel campo 12, perché si può inviare al massimo una ENS con 999 ENS1.

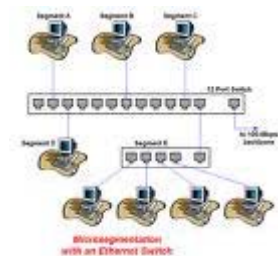
Novità a livello nazionale – tracciati STD

La prevista **modifica della struttura del tracciato di risposta dei messaggi del servizio telematico “IRISP”** per estendere da 6 a 8 digit la numerazione attribuita alle dichiarazioni sarà posta in essere nel corso del 2011.

Per definire la data di estensione di tali modifiche in ambiente di addestramento e in reale parte si è in attesa delle risposte in esito alla consultazione della comunità degli operatori lanciata nell’ultima riunione del tavolo e-customs. Inviare una mail alla casella

dogane.ecustoms@agenziadogane.it.

Ad oggi nessuna comunicazione è pervenuta !!!!!!!



Il gioco di squadra



**Associazioni di
categoria ed
operatori**

Partecipare al tavolo tecnico e-customs ed interagire con il portale dell'Agenzia per condividere la strategia e le proposte da avanzare a livello comunitario.



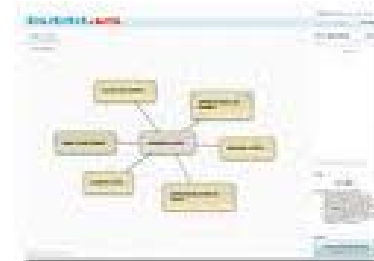
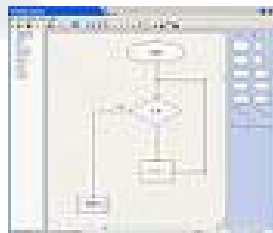
**Per essere informati in tempo reale
su ogni aggiornamento pubblicato sul
portale dell'Agenzia attivare il
servizio Feed RSS
(Really Simple Syndication),
link disponibile nella home page.**

Il gioco di squadra per le prossime scadenze

BPM del codice modernizzato (MCC)

La Commissione concluderà la predisposizione delle mappe dei processi (Business Process Modelling) relative al Codice doganale modernizzato e alle relative disposizioni di attuazione entro i prossimi mesi sulla base di quanto emerso dai gruppi di progetto, fortemente voluti dall'Italia, e ai quali ha partecipato con propri rappresentanti sia all'import che all'export.

Seguirà un periodo di revisione per gli Stati Membri e per il TCG, per la loro validazione.



Il gioco di squadra per le prossime scadenze

Il TCG ha fatto presente che sarebbe loro necessario un periodo più esteso per poter esaminare tali mappe di processo.

Le associazioni nazionali facenti parti delle associazioni presenti in seno al TCG sono invitati a fornire ogni supporto per la validazione dei processi e per ogni novità di cui si tratti nell'ambito del TCG.

Quale associazione ha avuto informazioni in merito ai BPM dai referenti al TCG?



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

Agenda:

- Riassunto dei tavoli precedenti
- Cosa è accaduto a livello comunitario e nazionale
- Sportello unico doganale

Sportello Unico: good news

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 648/2005 ha introdotto il **principio dell'unicità dell'operazione doganale** e del conseguente coordinamento dei controlli operati dalle diverse autorità.
- A livello nazionale:
 - **Legge finanziaria 2004** (art. 4 c. 57 e 58 L.350/2003)
 - **Si sta per concludere il travagliato iter del DPCM di natura regolamentare**
 - L'ottava revisione, dopo la firma del Presidente del Consiglio dei Ministri, **è alla registrazione della Corte dei Conti.**

Modello di interoperabilità Dogane – Salute ^{1/3}

Com'è

- **1° controllo:** il Documento Veterinario Comune di Entrata (DVCE) viene richiesto all'autorità sanitaria. La merce deve essere a disposizione per l'effettuazione dei controlli.
- Solo dopo aver ottenuto il DVCE l'operatore economico può trasmettere la dichiarazione doganale inserendo nel casella 44 il numero del certificato.
- **2° controllo:** sulla base degli elementi contenuti nella dichiarazione, l'autorità doganale può decidere di effettuare ulteriori controlli prima dello svincolo della merce.

Come unificare i controlli?

Modello di interoperabilità Dogane – Salute ^{2/3}

Come sarà

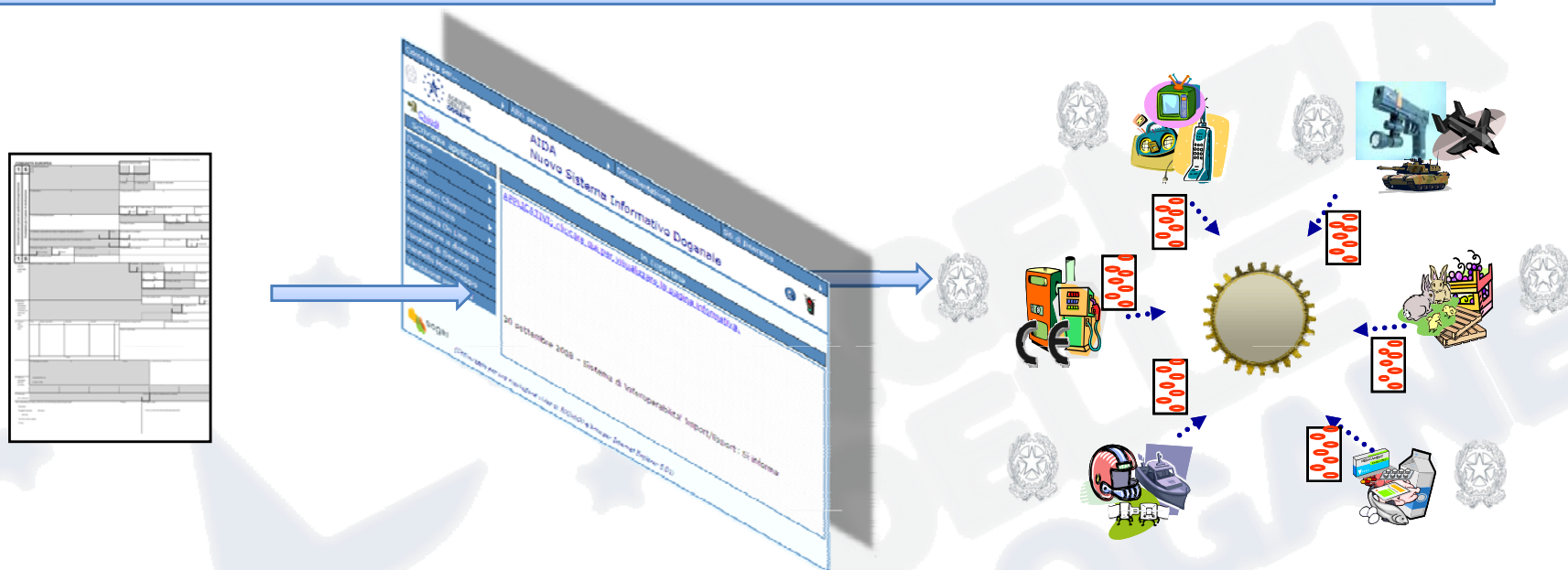


Modello di interoperabilità Dogane – Salute ^{3/3}

Il modello di interoperabilità Dogane – Salute consentirà di ottenere:

- La riduzione dei tempi di svincolo della merce (**sempre**);
- Un **unico momento** di controllo (approccio one-stop-shop);
- Una riduzione dei tempi e dei costi grazie al controllo congiunto.

Lo Sportello Unico in Italia : evoluzioni



Integrazione dei processi con gli altri Enti secondo le regole del codice dell'amministrazione digitale (cooperazione applicativa)

NECESSARIA ADESIONE AI SERVIZI TELEMATICI DI CARGO



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

www.agenziadogane.it

www.youtube.com/AgenziaDogane