



Le novità dal 1° gennaio 2012

Tavolo Tecnico e-customs

Roma, 4 ottobre 2011

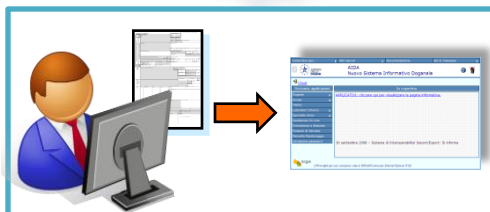
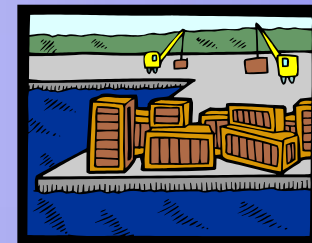
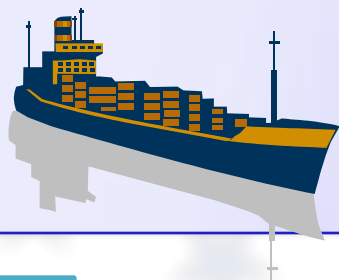
Dr. Marco Marsili

Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione



© Copyright 2009-2011
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

ICS in Italia

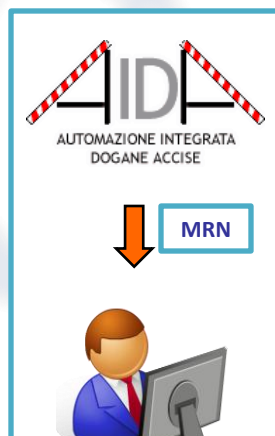


Soggetto obbligato (art. 36 ter, par. 3 e 4 del Reg. (CE) 648/2005: chi introduce le merci / chi assume la responsabilità del trasporto / chi presenta le merci alla dogana / rappresentante dei soggetti di cui sopra)

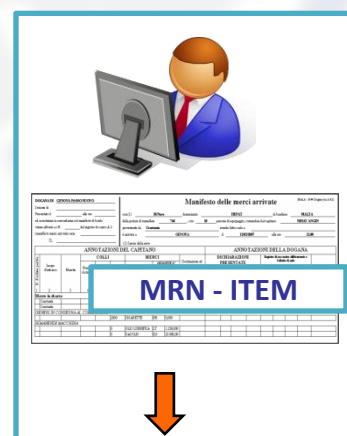
Presenta la Dichiarazione Sommaria di Entrata (ENS)



**AIDA
Genera MRN**



**Responsabile MMA
Invia l'MMA facendo riferimento ad ogni riga all'MRN - ITEM della ENS**



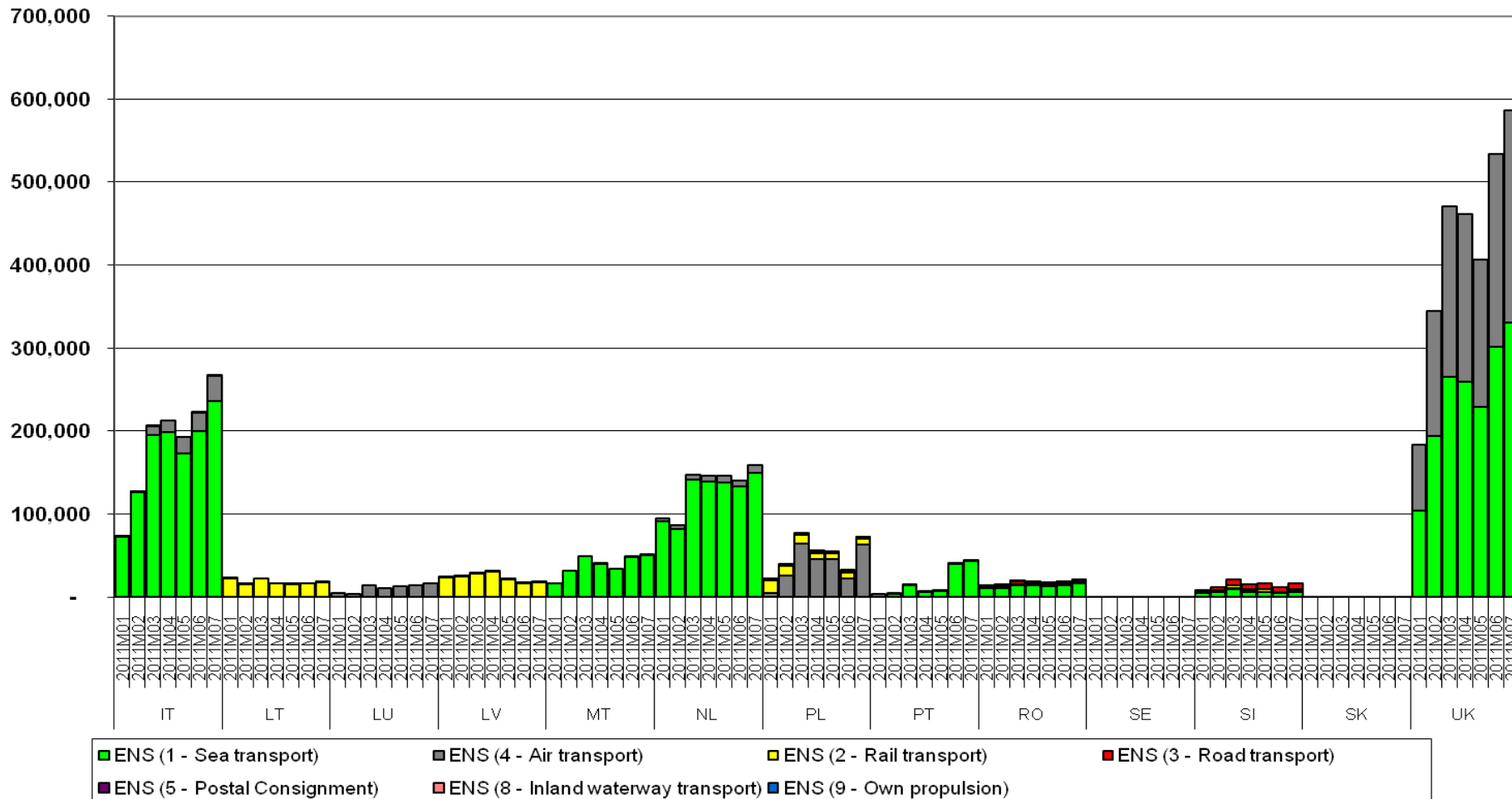
**Responsabile MMA
Convalida l'MMA.
Le partite A3 convalidate assumeranno uno dei seguenti stati:**

- **A3 Svincolabile**
- **A3 Dichiarabile ma non svincolabile**
- **A3 In attesa di esito**
- **A3 Non dichiarabile**

Il responsabile del manifesto dovrà monitorare gli aggiornamenti dei record di risposta del servizio telematico doganale per verificare le variazioni dello stato delle A3

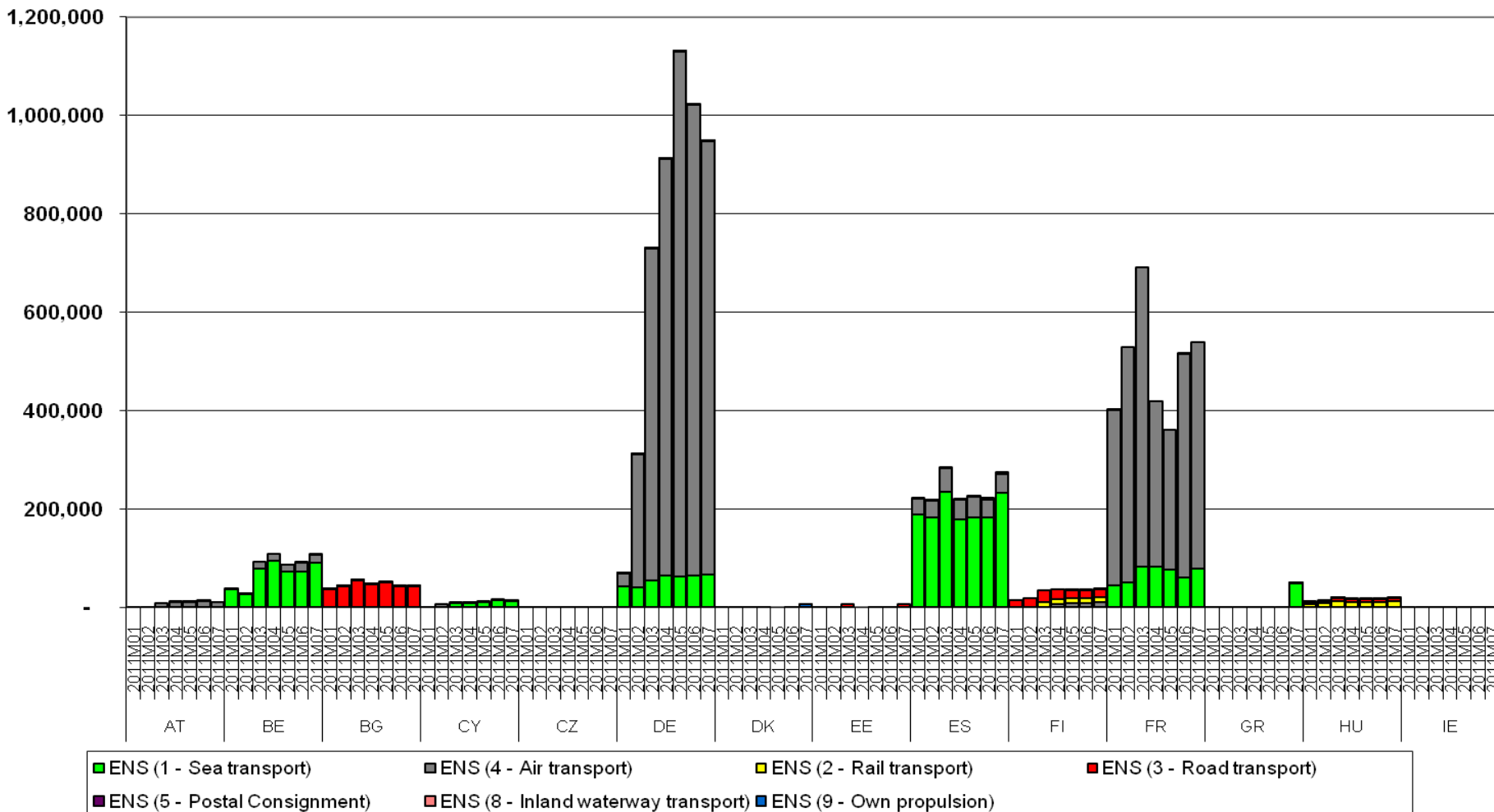
ICS – Number of Entry summary declarations lodged per MS, per month and per mode of transport between 01.01.2011 and

ICS: Evolution per MS of the volume of ENS per mode of transport between January and July 2011

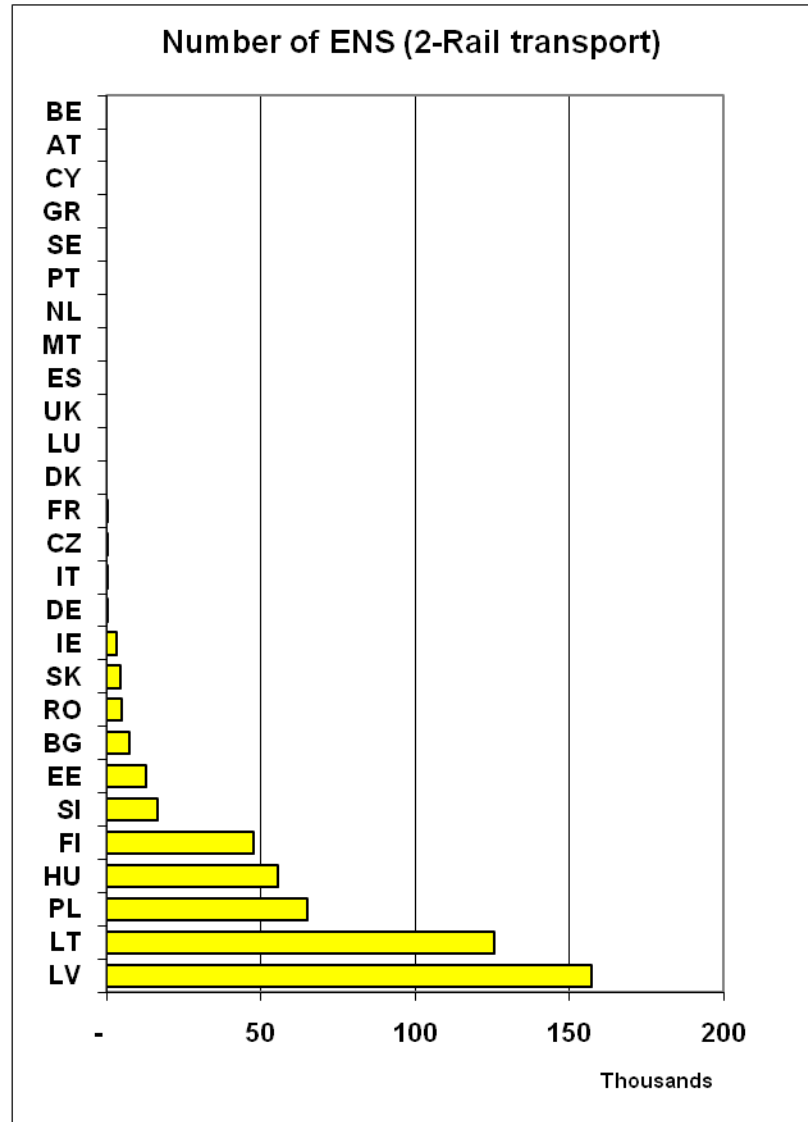
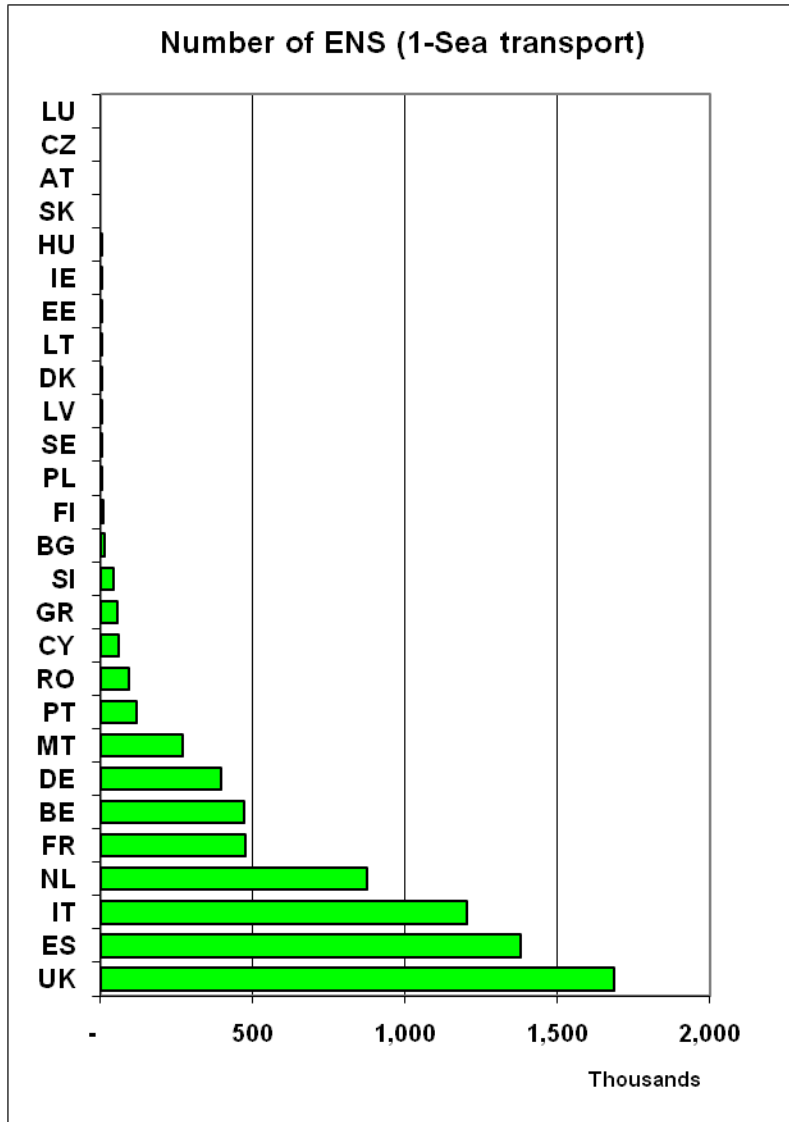


ICS – Number of Entry summary declarations lodged per MS, per month and per mode of transport between 01.01.2011 and

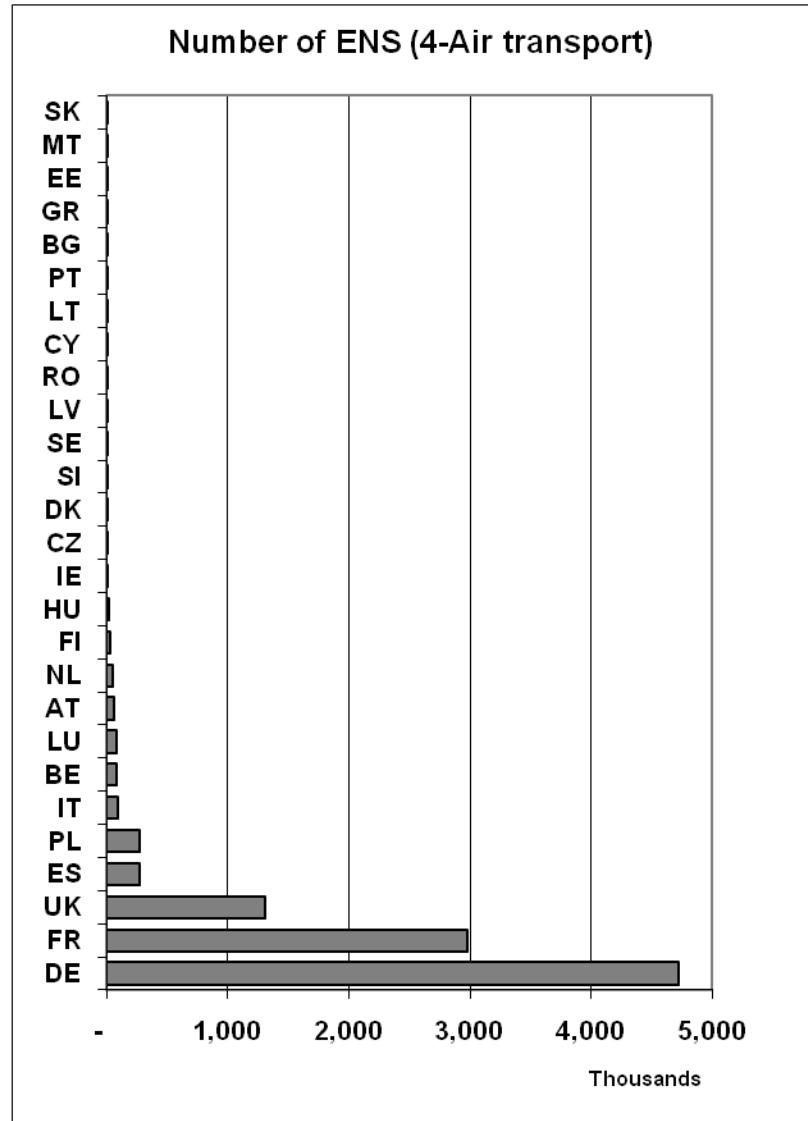
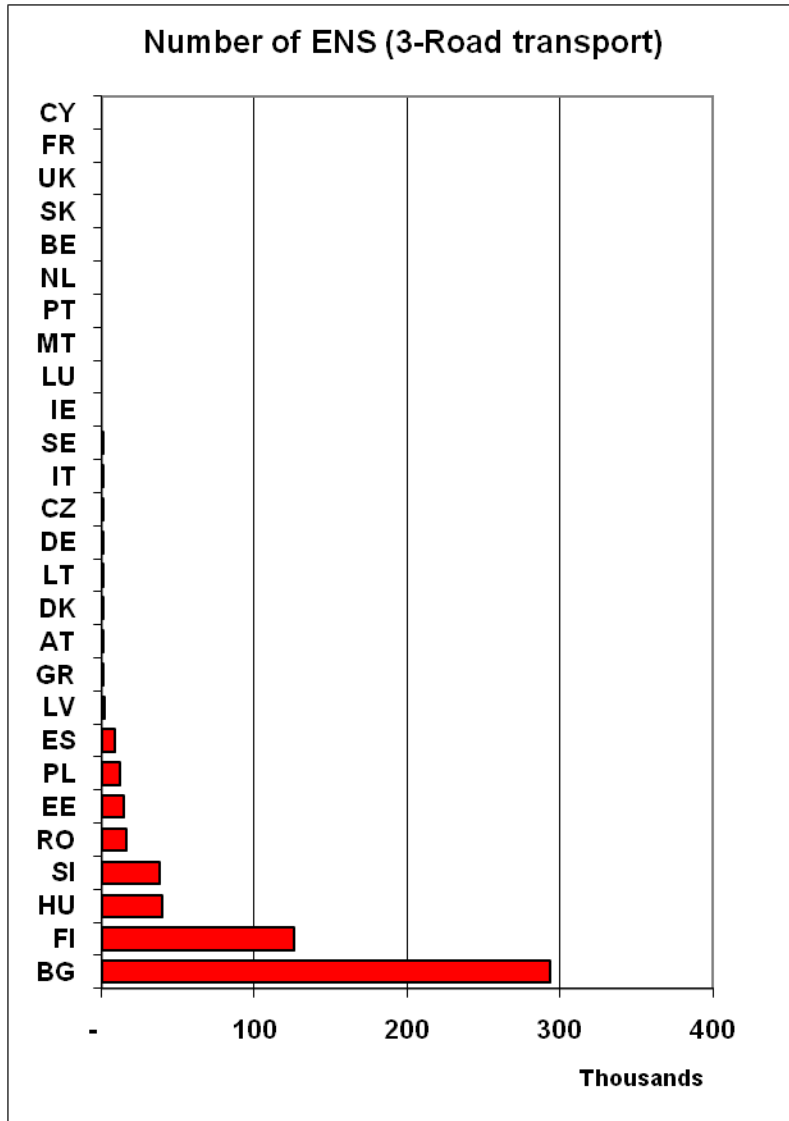
ICS: Evolution per MS of the volume of ENS per mode of transport between January and July 2011



ICS – Number of Entry summary declarations lodged per mode of transport and per MS between 01.01.2011 and 31.07.2011



ICS – Number of Entry summary declarations lodged per mode of transport and per MS between 01.01.2011 and 31.07.2011



Molteplicità di Entry Key per un MMA

Se per un mezzo di trasporto fossero, per errore, presentate ENS recanti Entry Key diverse, possono essere presentati più manifesti (uno per ogni Entry Key) che devono essere presentati contemporaneamente alla dogana e considerati come parti di un unico manifesto.

In caso di mancata o di errata comunicazione della Entry key, il MMA non è accettato.

Gestione MMA in caso di rettifiche delle ENS (RENS) intervenute prima della chiusura (invio record Z)

- Nei casi di invio di un MMA con i riferimenti di una ENS (MRN + Item), qualora venga presentata una RENS che comporti l'eliminazione di alcuni degli item presentati originariamente, si fa presente che le righe del manifesto devono essere allineate a tale modifica e devono riportare i corretti riferimenti agli item della nuova ENS, pena il respingimento del MMA.

Ne emerge la necessità di portare a conoscenza di tale rettifica il soggetto che predispose il MMA al fine di permettergli di assolvere agli adempimenti comunitari che prevedono la corretta indicazione della merce in sbarco per l'effettuazione dei controlli sicurezza. Gli operatori economici sono stati invitati a porre in essere tutte le azioni al fine di coordinarsi per poter indicare le informazioni corrette al momento dell'arrivo della merce sul MMA.

Gestione MMA in caso di rettifiche delle ENS (RENS) intervenute prima della chiusura (invio record Z)

Nonostante ciò, se le rettifiche non fossero recepite correttamente nel MMA, al momento dell'invio del record di chiusura/convalida (rec. Z) sarà generato un apposito messaggio di errore contenente:

- MRN + ITEM della dichiarazione ENS oggetto di rettifica che ha comportato l'eliminazione di suddetto item.
- Riga del Manifesto
- Dati Partita A3 (numero registrazione e progressivo dettaglio – 0 per riga principale “madre” o il numero specifico della riga di dettaglio “figlia”, codice ufficio registrazione A3 e data di registrazione.)

Gestione MMA in caso di rettifiche delle ENS (RENS) intervenute prima della chiusura (invio record Z)

- Si fornisce di seguito un esempio di messaggio di errore in caso di esito negativo, con la relativa descrizione:

Esempio - RENSMRN:10ITQSSEN0000013N1-1(1-987095-0-086100-21072011)

Descrizione - RENSMRN: Identificativo MRN - ITEM (Riga manifesto - numero registrazione A3 - Progressivo dettaglio riga manifesto - Codice ufficio - Data registrazione A3)

Gestione MMA in caso di rettifiche delle ENS (RENS) interventute prima della chiusura (invio record Z)

A seguito di ciò, al fine di regolarizzare il MMA, le soluzioni possibili in base alle casistiche specifiche sono:

1. Annullare l'intero MMA

- a. Richiedere preventivamente in dogana l'annullamento del MMA per rendere disponibile l'ENTRY KEY per un successivo MMA.
- b. Trasmettere, dopo l'avvenuto annullamento di quanto sopra, un nuovo MMA (con la ENTRY KEY relativa) che tenga conto della variazioni apportate dalla RENS.
- c. Convalidare/chiedere il MMA (rec. Z)

2. Annullare le righe

- a. Richiedere l'annullamento in dogana delle righe recanti MRN e ITEM non più validi a seguito della RENS.
- b. Convalidare/chiedere il MMA (rec. Z) dopo l'avvenuto annullamento di quanto sopra.

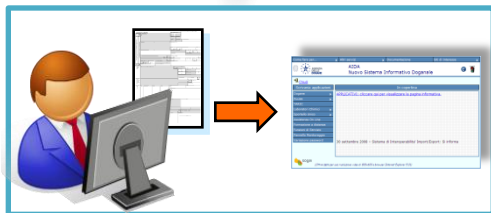
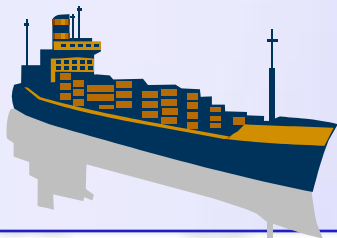
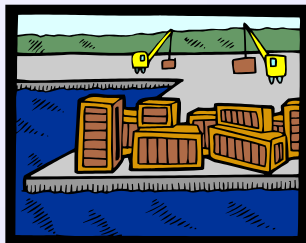
Gestione MMA in caso di rettifiche delle ENS (RENS) intervenute prima della chiusura (invio record Z)

3. Rettificare il MMA

- a. Trasmettere il messaggio RETB per la riga indicata e per le altre che dovessero essere non allineate con la ultima RENS trasmessa: non è necessario la convalida in dogana di tali rettifiche perché effettuate prima dell'invio del record di chiusura del manifesto. La rettifica può riferirsi anche ad una determinata riga di dettaglio di una riga "madre".
- b. Convalidare/chiudere il MMA (record Z).

I punti 2 e 3 possono combinarsi in relazione al tipo di rettifiche apportate alla ENS. Attualmente il sistema fornisce un solo errore per volta e pertanto prima di procedere con l'invio di una rettifica dovrebbe essere verificato quante e quali sono le modifiche apportate con la relativa RENS al fine di valutare l'entità di rettifiche/annullamenti da porre in essere ed evitare il ripetersi di ulteriori errori per il caso in questione. In caso di numerose variazioni intercorse potrebbe essere preferibile l'opzione 1 (annullamento intero MMA).

ECS in Italia

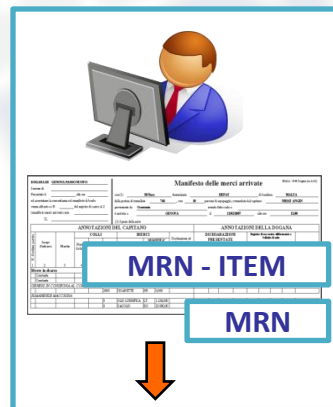


AIDA
Genera MRN



Responsabile MMP

Invia l'MMP (notifica di arrivo all'ufficio di uscita) quando la merce raggiunge gli spazi doganali, indicando l'MRN della dichiarazione o l'MRN - ITEM della EXS



Dogana

Comunica se la merce iscritta a manifesto può essere imbarcata (autorizzazione all'imbarco) o necessita di un controllo sicurezza



Responsabile MMP
Convalida MMP prima della partenza del mezzo di trasporto

L'uscita delle merci dal territorio comunitario è preceduta da una delle seguenti attività:

Dichiarante

Presenta la Dichiarazione di Esportazione

Soggetto obbligato

Presenta la Dichiarazione Sommaria di Uscita (EXS)

Il responsabile del manifesto **dovrà monitorare** gli aggiornamenti dei record di risposta del servizio telematico doganale per verificare se la merce soggetta a un controllo sicurezza può essere imbarcata

Obbligo di presentazione della EXS

Il 31 dicembre 2011, termina il “periodo di grazia “ concesso per la presentazione obbligatoria della EXS nei casi previsti dal Codice Doganale Comunitario. Ad es. la EXS sarà necessaria per le merci in temporanea custodia movimentate dopo 14 giorni.

Gli eventuali controlli sicurezza all’uscita dal territorio comunitario saranno comunicati agli operatori economici per il tramite del MMP.

L’iscrizione a manifesto di una partita di merce costituisce la notifica di arrivo all’ufficio di uscita...

..... senza ulteriori adempimenti per gli operatori economici.

L'uscita delle merci con il MMP

Notifica di arrivo - Autorizzazione all'imbarco

A seguito dell'iscrizione delle partite di merce su MMP la dogana **autorizza tacitamente il "rilascio in sicurezza"** per l'uscita dal territorio comunitario (autorizzazione all'imbarco) oppure **comunica espressamente** che la partita è:

"In attesa di esito": attività di valutazione ancora in corso sul pannello di Monitoraggio delle dichiarazioni sommarie;

"Da controllare": il MRN è inserito nel pannello di monitoraggio Safety & Security.

Le risposte inviate dal STD si aggiornano in base alle attività di valutazione e controllo svolte dalla dogana.

Il responsabile MMP dovrà monitorare gli aggiornamenti degli esiti del STD per verificare la merce che può essere imbarcata

L'uscita delle merci con il MMP

Modalità di convalida del MMP

La convalida del manifesto delle merci in partenza avviene inviando il record H di chiusura del manifesto. **Il record H dovrà essere inviato separatamente dalle righe di dettaglio che compongono il manifesto stesso**, poiché costituirà richiesta di convalida (il record H deve dunque essere inviato a ridosso dell'effettiva partenza del mezzo, affinché il MMP rispecchi il carico effettivamente imbarcato).

Se al momento della convalida del manifesto sono in corso dei controlli Safety & Security, la dogana comunica le partite che non possono essere imbarcate, che vengono automaticamente annullate dal manifesto.

Nuovi sviluppi progetto CARGO - 2011

E' in via di definizione il nuovo tracciato 4.2 dei MMP che saranno pubblicati a breve sul sito dell'Agenzia e che entreranno in vigore per il **1° gennaio 2012**. Tra le novità:

1. possibilità di **indicare tutti i tipi di documenti cartacei** per merce da imbarcare (ATA, CIM, ecc.) nel record **N**;
2. predisposizione di un **tracciato dedicato alle EXS** (record S) e aggiornamento dei record **E** (transshipment) e **K** (container vuoti);
3. nuovo trattamento del record **D** dedicato agli MRN delle operazioni in ambito **ECS**;
4. nuovo trattamento del record **F** dedicato agli MRN delle operazioni in ambito **NCTS (incluso TIR)**;
5. Eliminazione del record **R** (carnet TIR).

Nuovi sviluppi AIDA - 2011

Al fine di migliorare la velocità di trasmissione delle dichiarazioni al servizio telematico doganale (STD) è in fase di sperimentazione la connessione via **web services** che pertanto si basa su **connessione “a banda larga”**.

Alcuni operatori economici stanno effettuando i test necessari per poter rilasciare l'applicazione in ambiente reale presumibilmente **entro fine anno**.

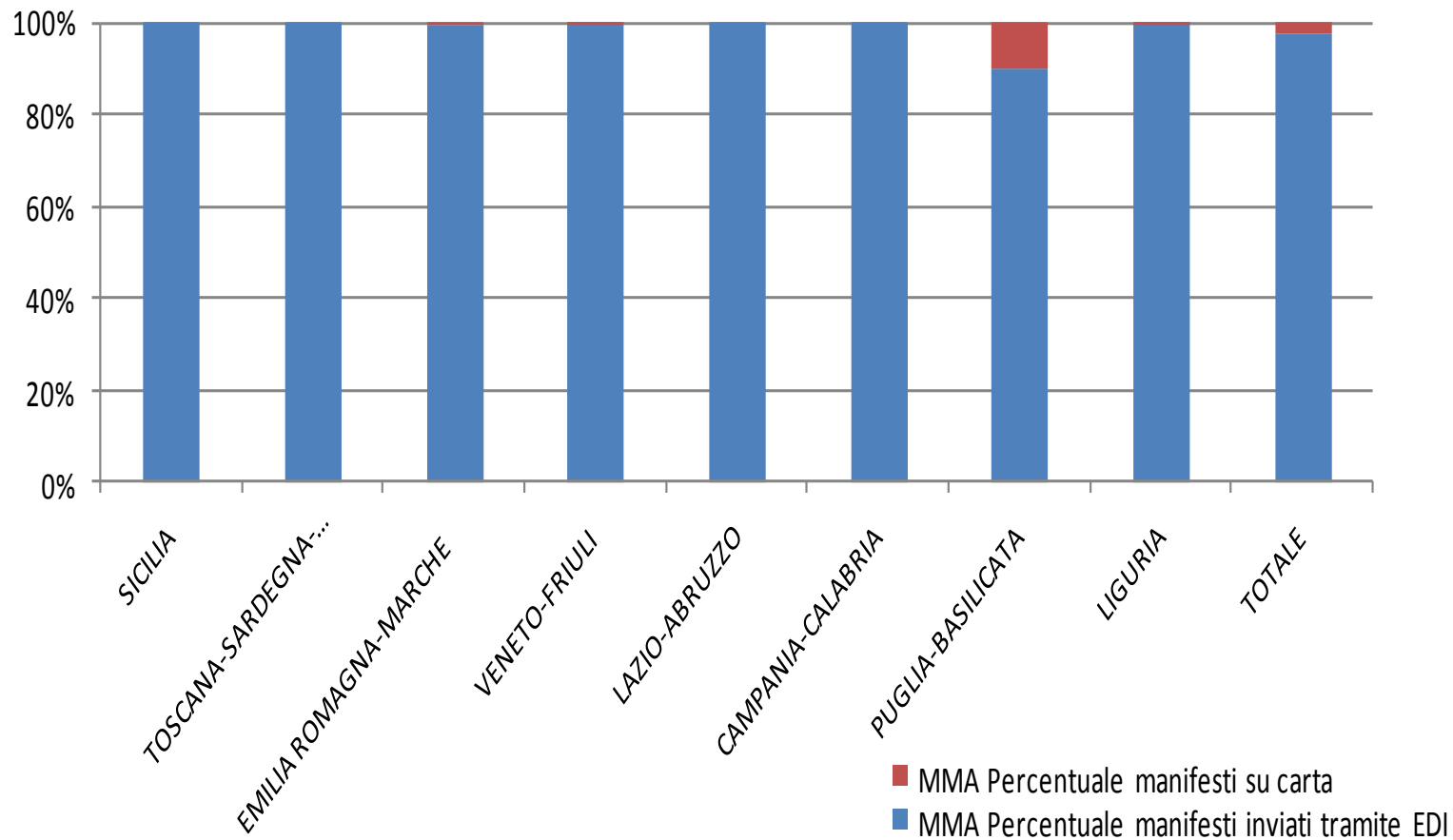
I test saranno a breve disponibili per tutti gli operatori economici interessati.

RILEVAZIONE CARGO PORTI agosto 2011 (percentuali)

Direzioni Regionali Interregionali	MMA			MMP		
	Percentuale manifesti su carta	Percentuale manifesti inviati tramite floppy	Percentuale manifesti inviati tramite EDI	Percentuale manifesti su carta	Percentuale manifesti inviati tramite floppy	Percentuale manifesti inviati tramite EDI
SICILIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
TOSCANA- SARDEGNA- UMBRIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,20%	0,00%	99,80%
EMILIA ROMAGNA- MARCHE	0,82%	0,00%	99,18%	0,42%	0,00%	99,58%
VENETO- FRIULI	0,18%	0,00%	99,82%	0,95%	0,00%	99,05%
LAZIO- ABRUZZO	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CAMPANIA- CALABRIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PUGLIA- BASILICATA	10,10%	0,00%	89,90%	9,91%	0,00%	90,09%
LIGURIA	0,18%	0,00%	99,82%	0,35%	0,00%	99,65%
TOTALE	2,27%	0,00%	97,73%	2,34%	0,00%	97,66%

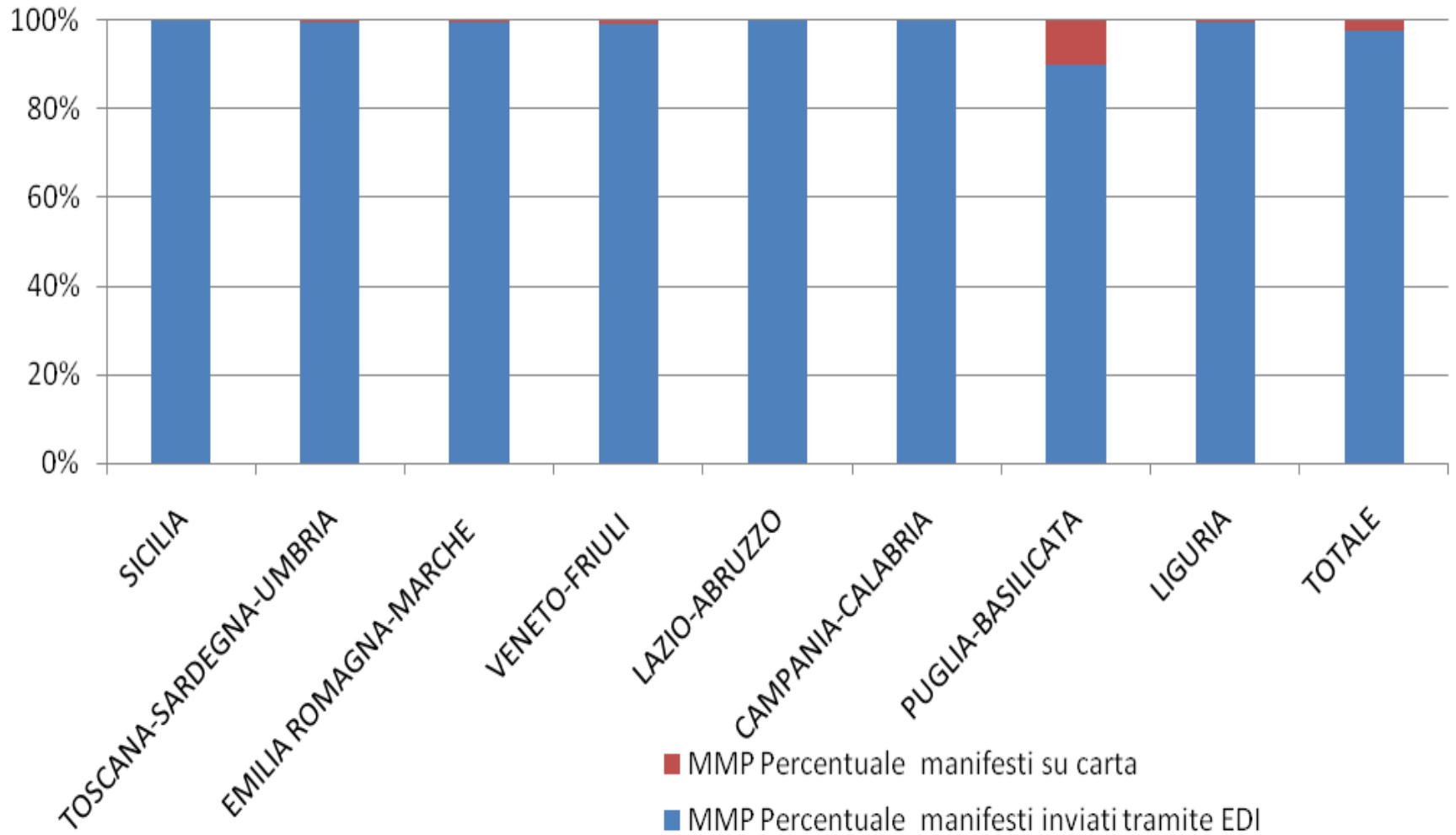
PORTI

MMA agosto 2011



PORTI

MMP agosto 2011

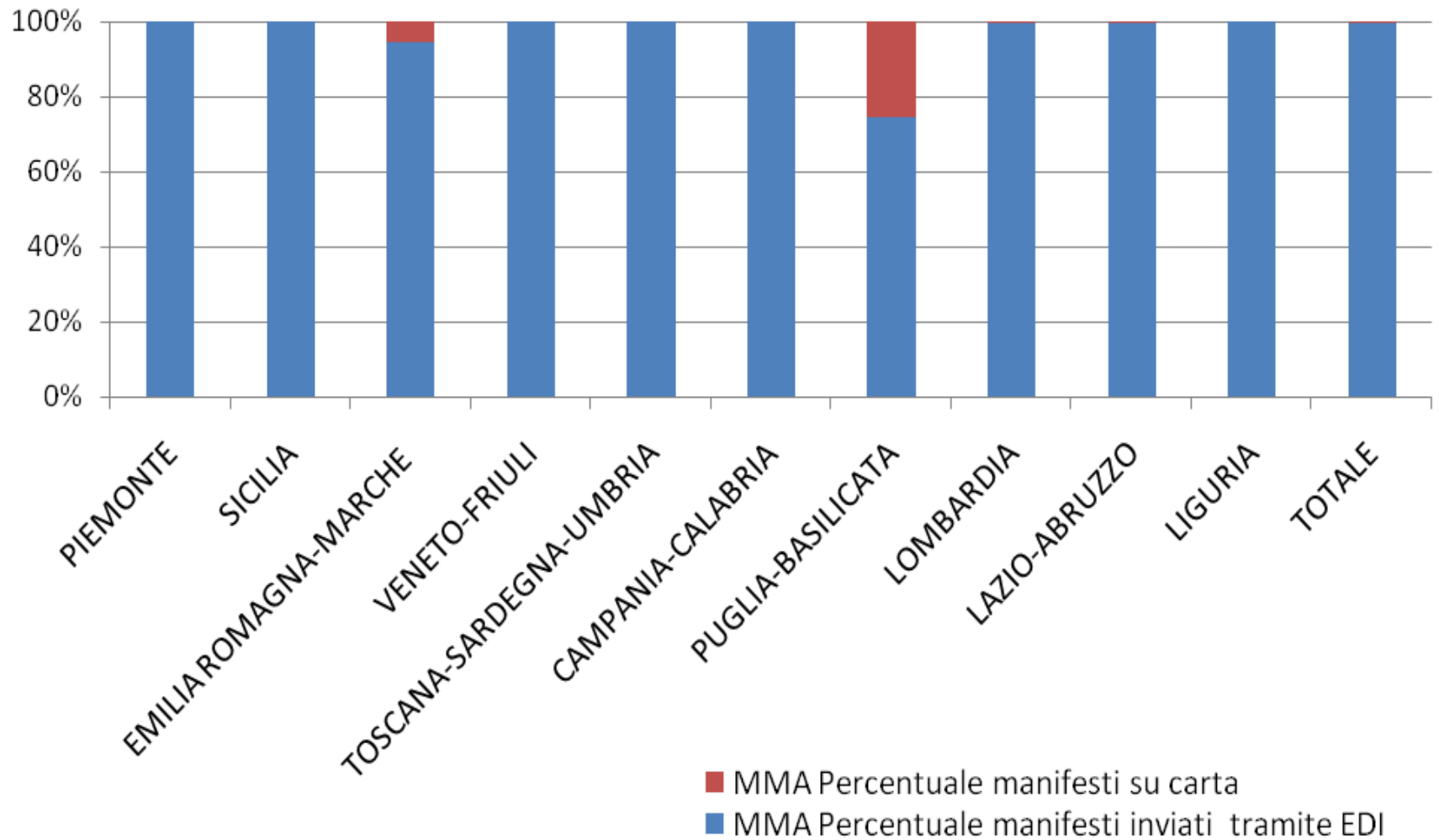


RILEVAZIONE CARGO AEROPORTI agosto 2011 (percentuali)

Direzioni Regionali Interregionali	MMA			MMP		
	Percentuale manifesti su carta	Percentuale manifesti inviati tramite floppy	Percentuale manifesti inviati tramite EDI	Percentuale manifesti su carta	Percentuale manifesti inviati tramite floppy	Percentuale manifesti inviati tramite EDI
PIEMONTE	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SICILIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
EMILIA ROMAGNA MARCHE	5,42%	0,00%	94,58%	6,96%	0,00%	93,04%
VENETO FRIULI	0,00%	0,00%	100,00%	1,11%	0,00%	98,89%
TOSCANA SARDEGNA UMBRIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CAMPANIA- CALABRIA	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PUGLIA-BASILICATA	25,64%	0,00%	74,36%	0,00%	0,00%	100,00%
LOMBARDIA	0,11%	0,00%	99,89%	8,67%	0,00%	91,33%
LAZIO E ABRUZZO	0,20%	0,00%	99,80%	0,12%	0,00%	99,88%
LIGURIA	0,00%	0,00%	100,00%	5,41%	0,00%	94,59%
TOTALE	0,42%	0,00%	99,58%	3,35%	0,00%	96,65%

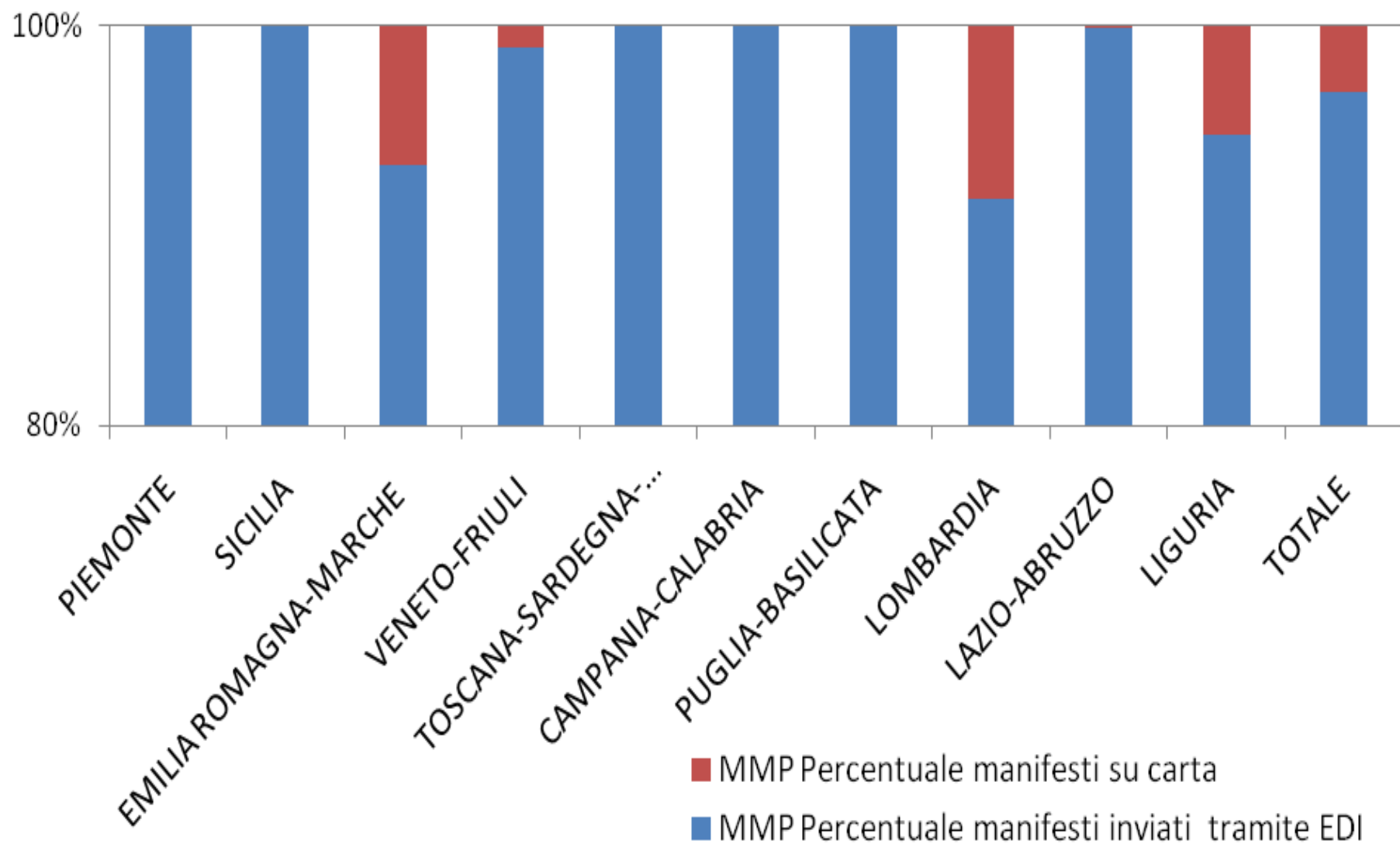
AEROPORTI

MMA agosto 2011



AEROPORTI

MMP agosto 2011



Contatti

Per questioni di **carattere generale** scrivere alla casella e-mail dogana.ecustoms@agenziadogane.it specificando nell'oggetto:

“Progetto ICS” per ENS, DIV e RENS ecc.

“Progetto ECS” per EXS e REXS ecc.

“Progetto CARGO” per MMA e MMP

Le richieste di assistenza di **carattere tecnico** relative all'utilizzo (test e risoluzione di errori) delle applicazioni dei progetti I.C.S. e CARGO devono essere trasmesse dagli operatori economici alla casella dogane.helpdesk@agenziadogane.it



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

www.agenziadogane.gov.it

www.youtube.com/AgenziaDogane