



Tavolo Tecnico e-customs

Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Roma, 16 ottobre 2013

Agenda

- **Lo Scenario**
- **Expo 2015.**
- **Lo Sportello Unico Doganale.**
 - **Interoperabilità con il Ministero della Salute: stato dell'arte, prossime estensioni e procedimenti tabella A.**
 - **Road map per il completamento dello Sportello Unico Doganale con le altre amministrazioni. Strategia di attuazione.**
- **Lo Sportello Marittimo e lo Sportello Doganale: costituzione tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architettuale.**
- **Bonifico.**



Destinazione Italia

ROMA, 19 Settembre 2013

Il Consiglio dei Ministri ha approvato il piano “Destinazione Italia”, un progetto di 50 misure articolato su 3 punti (attrazione, promozione, accompagnamento) per attirare gli investimenti esteri e favorire la competitività delle imprese italiane.



Destinazione
Italia

Prima della definitiva approvazione, consultazione pubblica per tre settimane affinché tutti i soggetti, pubblici e privati, possano apportare un contributo



Breve periodo

Misura 16:

RENDERE PIÙ EFFICIENTE IL CICLO IMPORT/EXPORT

Problema/opportunità:

Il programma “Single Window”, avviato dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per favorire un’interfaccia per lo svolgimento on-line degli adempimenti e dei controlli connessi allo sdoganamento in capo alle 18 Amministrazioni coinvolte nello sdoganamento, ha già consentito una significativa riduzione dei tempi e dei costi. Il “Single Window” necessita di un ulteriore salto di qualità per dispiegare i suoi effetti nell’arco delle 24 ore e per coinvolgere nel processo di digitalizzazione anche gli altri attori della catena logistica.

Soluzione

Garantire l’apertura e il servizio degli uffici doganali 24 ore su 24; sviluppare un sistema di monitoraggio in tempo reale della rete logistica assicurando la piena interoperabilità delle diverse piattaforme; abbinare al tracciamento elettronico documentale il monitoraggio fisico delle merci (geo-posizionamento).



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

La strategia dell' Agenzia delle dogane

“Nations do not trade, nor do sectors. It is firms that trade”

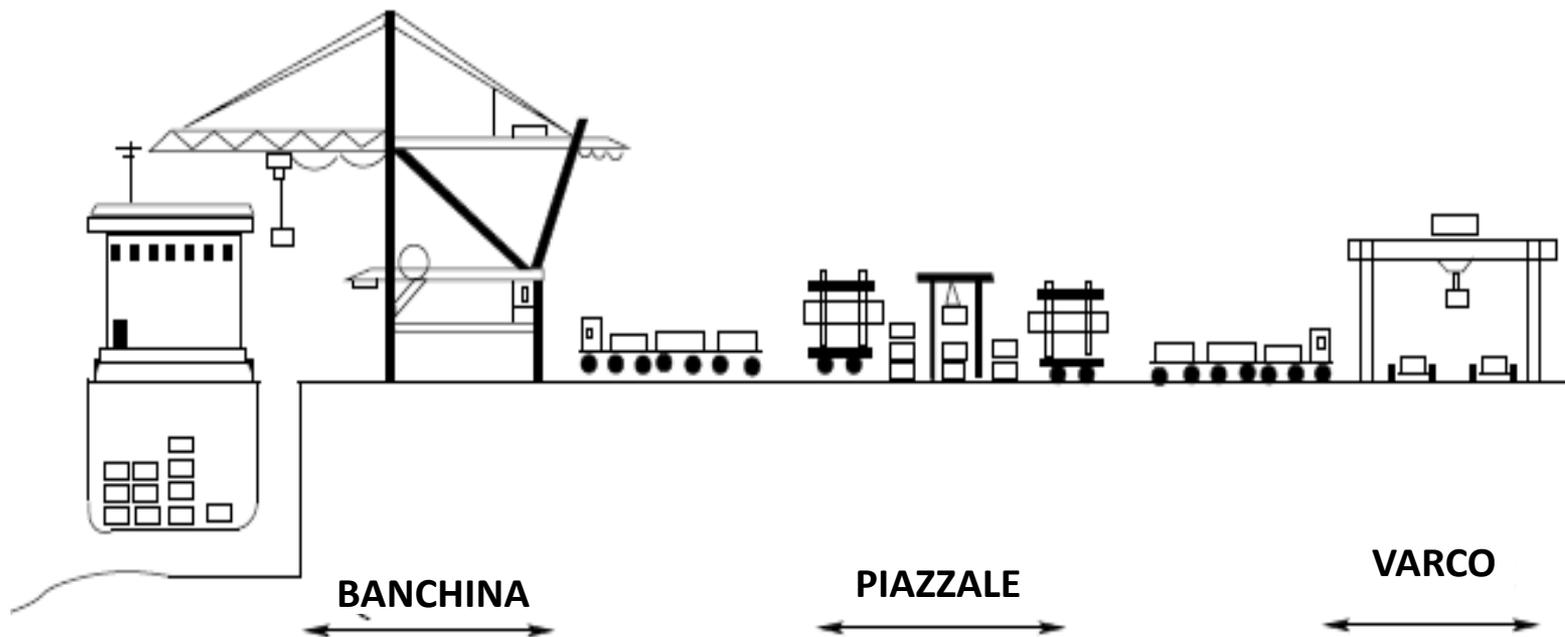
- La natura degli scambi è correlata con i metodi di produzione dominanti
- Il nuovo framework strategico richiede un salto di qualità : le dogane devono individuare un nuovo punto di equilibrio tra la protezione degli interessi fiscali e di *safety and security* e il ruolo di partner proattivo per il commercio.

**Adottato un approccio olistico
per risolvere il “dilemma doganale” :
un sistema di controllo “relazionale” di supporto per gli
scambi commerciali secondo il paradigma
*single window***



Ciclo di import/export : la dogana è solo un anello della catena

Soluzione: processi condivisi con un “mare” di attori

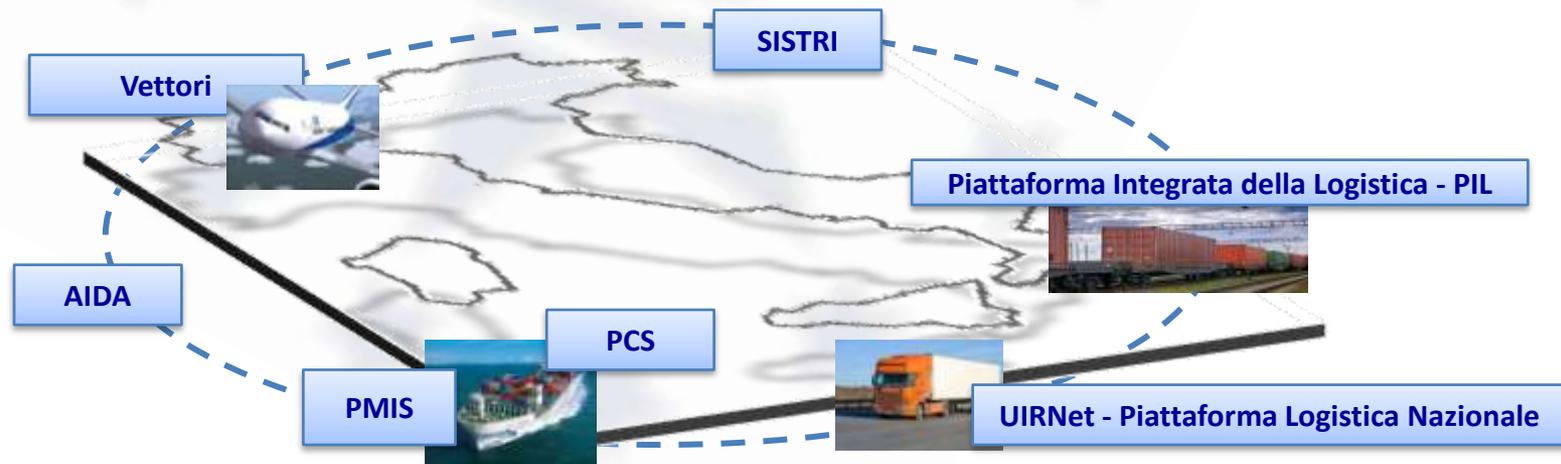


Agente marittimo	Pilota di bordo	Terminalista	Agenzia delle Dogane	Polizia di frontiera	Spedizioniere doganale
Capitaneria di Porto	Ormeggiatore	Gruista di banchina	Guardia di Finanza	Carabinieri	Gestore magazzini
Autorità Portuale	Servizi tecnico nautici	Gruista di piazzale	Sanità marittima e veterinaria portuale	Altri operatori portuali	Vettore ferroviario
Vigili del Fuoco	Servizi di sorveglianza	Guardia ai fuochi	OGA	Integratore di sistemi Logistici (MTO)	Vettore su strada

Realizzare l'infrastruttura centrale di interscambio tra i sistemi di monitoraggio nazionale del traffico navale (PMIS/VTS) del traffico ferroviario (PIL) e la Piattaforma per la rete logistica nazionale (PLN)

Dagli sviluppi verticali ... all'integrazione orizzontale

Interscambio di dati e servizi tra le piattaforme logistiche di rilevanza nazionale e le piattaforme logistiche territoriali con riduzione di tempi e costi della logistica



Agenda

- Lo Scenario
- Expo 2015.
- Lo Sportello Unico Doganale.
 - Interoperabilità con il Ministero della Salute: stato dell'arte, prossime estensioni e procedimenti tabella A.
 - Road map per il completamento dello Sportello Unico Doganale con le altre amministrazioni. Strategia di attuazione.
- Lo Sportello Marittimo e lo Sportello Doganale: costituzione tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architettuale.
- Bonifico.



Expo 2015

Al Comitato di Coordinamento per lo Sportello Unico Doganale, riunitosi il 14 Ottobre u.s., è stata richiesta la partecipazione dei referenti di Expo 2015.

Le amministrazioni presenti in riunione sono state coinvolte per individuare delle semplificazioni procedurali.

La strategia di estensione dello Sportello Unico Doganale è stata rimodulata per tenere conto delle esigenze operative.



Attuazione delle misure di facilitazione per gli Stati e le Organizzazioni internazionali e intergovernative



Quadro giuridico di riferimento

[Legge 14 gennaio 2013, n. 3](#)

Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Bureau International des Expositions sulle misure necessarie per facilitare la partecipazione all'Esposizione Universale di Milano del 2015, fatto a Roma l'11 luglio 2012.

- non imponibilità IVA su acquisti di beni e servizi e su importazioni di beni[...] concernenti attività ufficiali (art. 10, comma 5)
- **esenzione da dazi, imposte, divieti e restrizioni sui beni importati per scopi connessi partecipazione Expo (art. 10, commi 7 e 9)**
- importazione in franchigia doganale e senza divieti e restrizioni delle masserizie, compreso un veicolo, del personale - non italiano o non residente in Italia - dei «Partecipanti ufficiali» che lavorerà nell'ambito dell'Expo (art. 12, comma 1 lett. e)

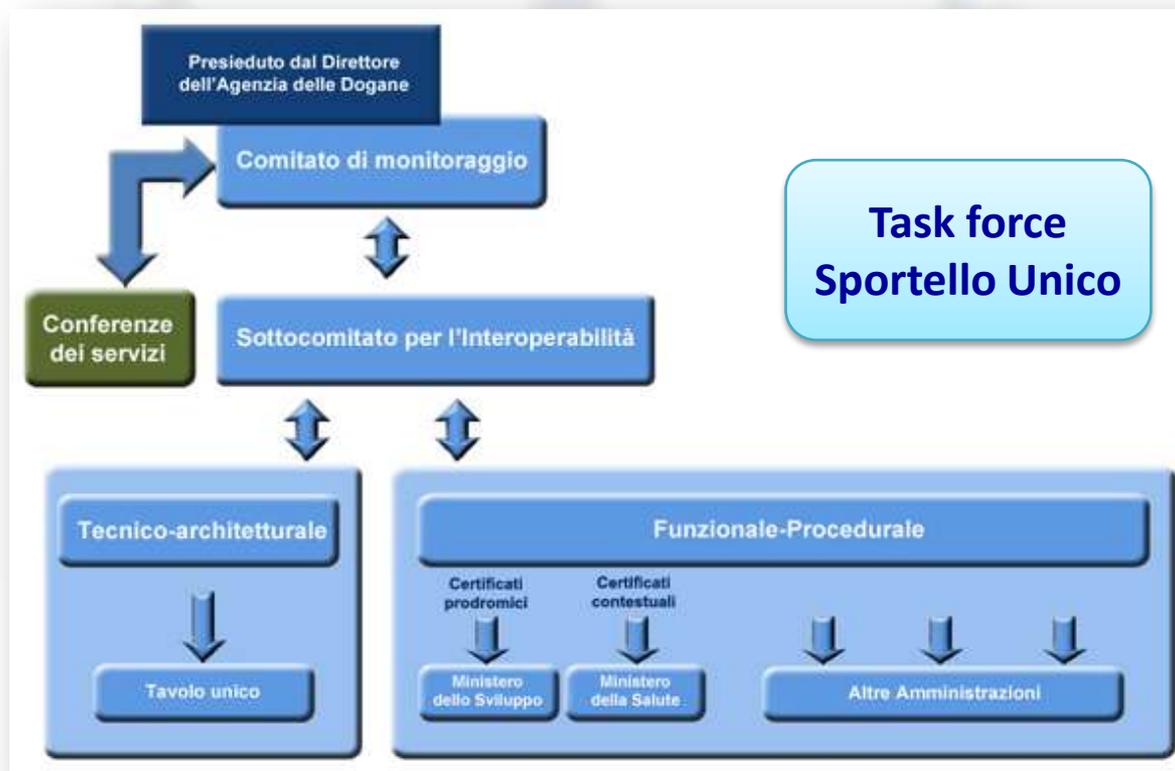
Le amministrazioni presenti sono state invitate a valutare la praticabilità operativa delle semplificazioni di competenza



Proposta per l'attuazione delle facilitazioni per gli Stati e le Organizzazioni internazionali e intergovernative



Avvalersi della struttura organizzativa dello sportello unico doganale e del metodo operativo già consolidato



Le fasi di intervento di rilevanza doganale



Fase	Descrizione	Operatività dal
1	Approvvigionamento per l'allestimento dei padiglioni espositivi (da paesi terzi e dell'Unione)	Gennaio 2014
2	Gestione dell'Expo: approvvigionamento per tutta la durata dell'evento, tax refund per i visitatori esteri, ...	Maggio 2015
3	A conclusione dell'Expo: riesportazioni/immissioni in consumo	Novembre 2015



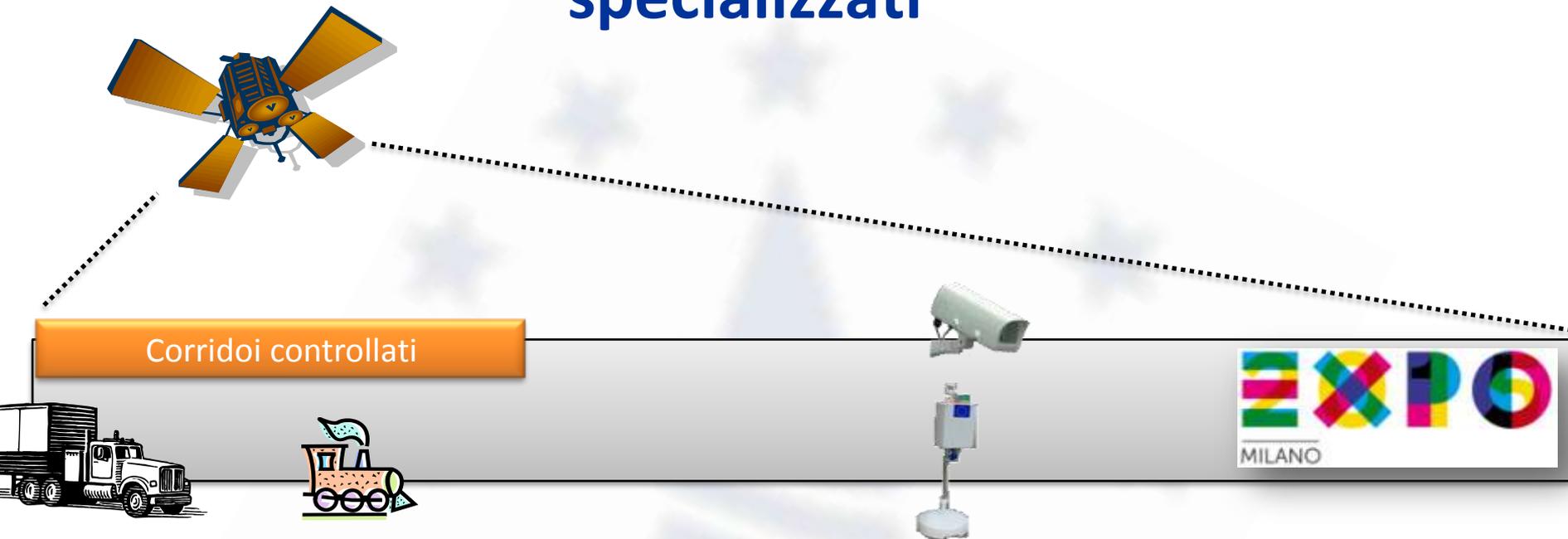
Alcune proposte operative



- Procedura «semplificata» per l'**attribuzione del codice EORI** (Economic Operator Registration and Identification) ai rappresentanti di stati e organizzazioni intergovernative coinvolti nelle operazioni doganali per l'Expo (in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri)
- Individuazione di **regimi nazionali dedicati** per le merci destinate all'Expo (modifiche alle dichiarazioni doganali)
- **Trattamento prioritario in** porti/aeroporti : individuazione delle merci EXPO nei Manifesti in Arrivo (apposite codifiche) e aree dedicate alle movimentazione (Autorità Portuali, Enti di gestione aeroportuali, Corrieri Aerei ...)
- **Fast corridor:** inoltro immediato delle merci in **corridoi sicuri** per raggiungere **punti di sdoganamento «specializzati» senza ulteriori formalità**

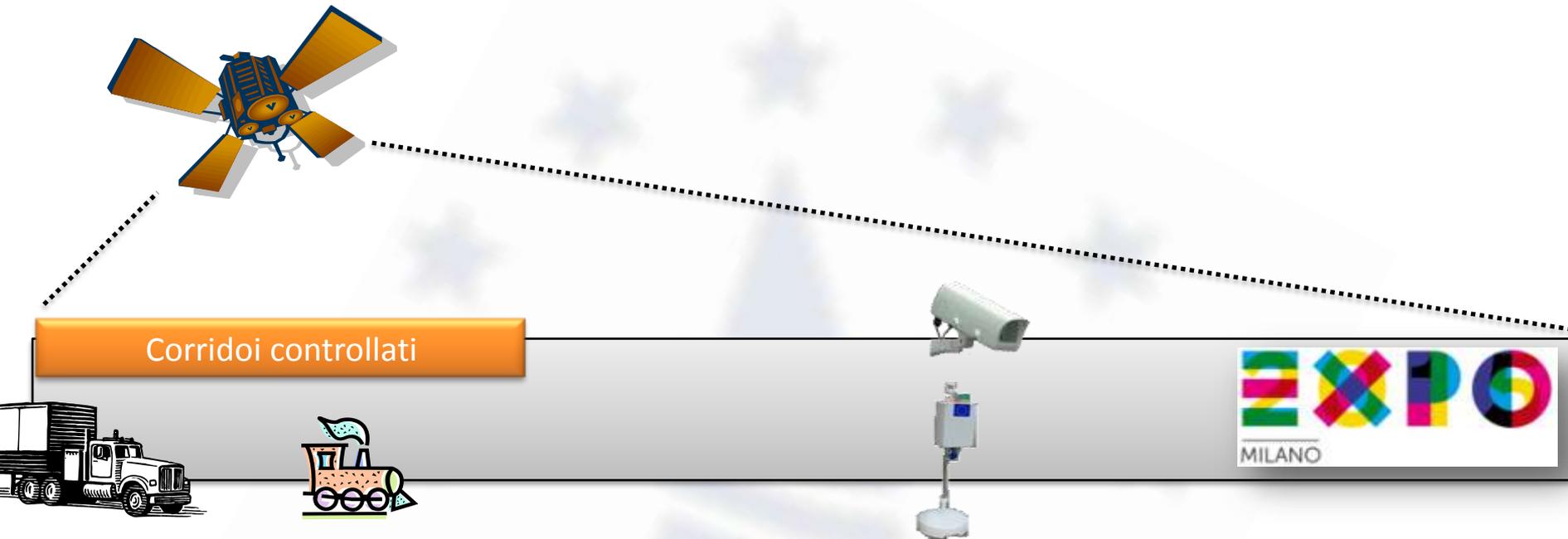


Fast corridor verso punti di sdoganamento specializzati



Inoltre immediato delle merci in corridoi **controllati dalla PLN** (Piattaforma Logistica Nazionale) **o via ferrovia** per raggiungere punti di sdoganamento «specializzati», anche all'interno dell' EXPO (verifica “portanza” logistica)

Super Fast corridor



Apposizione di sigilli RFID ai container in partenza da porti esteri : in corso attività per verificarne immediata praticabilità nell'ambito di progetti TenT (coinvolte compagnie di navigazione) e in collaborazione con i Servizi della Commissione (incontro prossimo 11 novembre)

Agenda

- Lo Scenario
- Expo 2015.
- **Lo Sportello Unico Doganale.**
 - **Interoperabilità con il Ministero della Salute: stato dell'arte, prossime estensioni e procedimenti tabella A.**
 - **Road map per il completamento dello Sportello Unico Doganale con le altre amministrazioni. Strategia di attuazione.**
- **Lo Sportello Marittimo e lo Sportello Doganale: costituzione tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architettuale.**
- **Bonifico.**



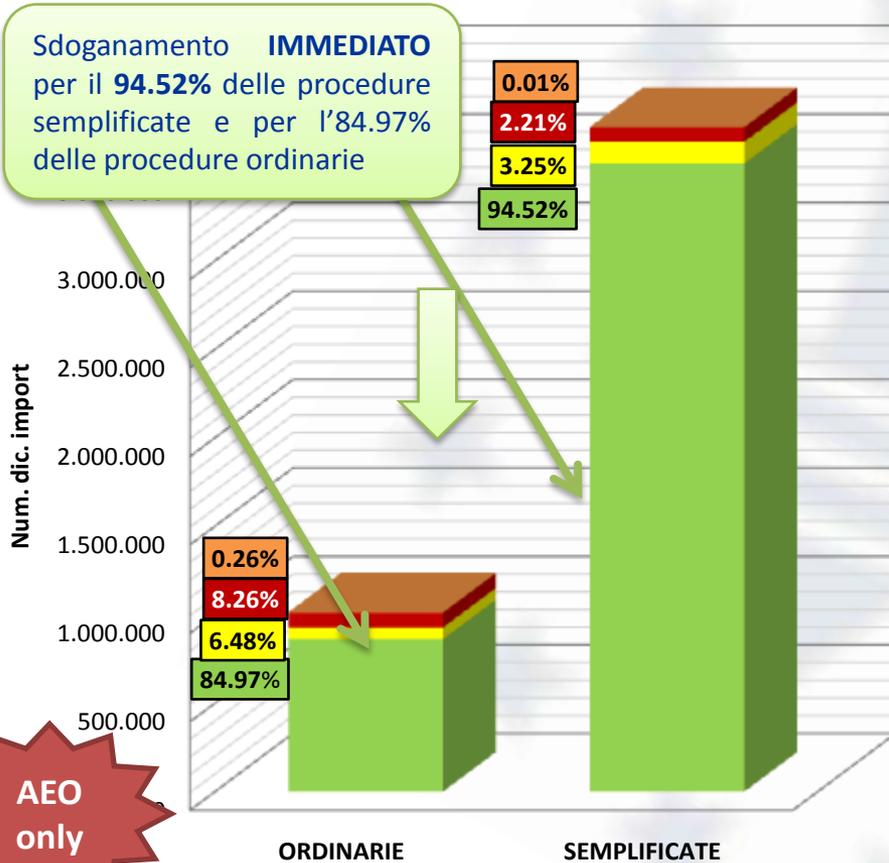
Uno sguardo d'insieme

- Completata la digitalizzazione delle dichiarazioni doganali
- Completata la telematizzazione dei manifesti merci, trasformando in opportunità i vincoli imposti dal c.d. emendamento sicurezza, ITALIA pronta per *emanifest* in corso di progettazione a livello comunitario
- **Progettazione e realizzazione dei modelli di interoperabilità per :**
 - **documenti/controlli prodromici** emessi prima di effettuare le operazioni di importazione ed esportazione delle merci (Tabella A del DPCM)
Attiva interoperabilità con il MiSE e il MAE.
 - **documenti/controlli contestuali** alla presentazione delle merci in dogana (Tabella B del DPCM)
Attiva interoperabilità con MinSalute

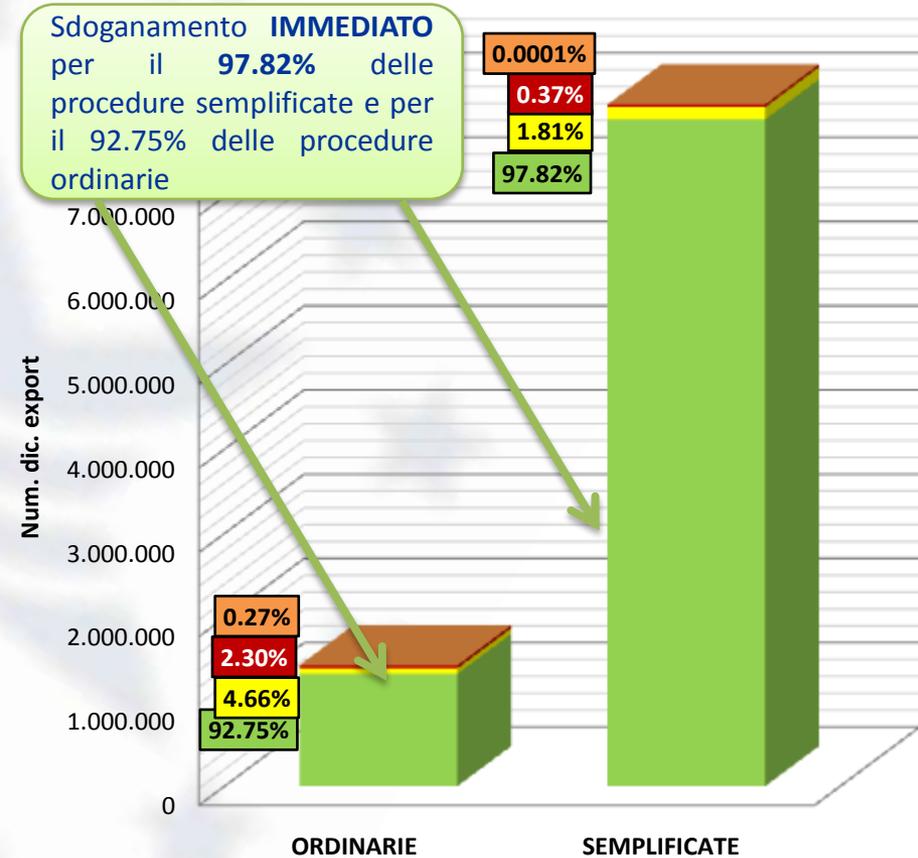
Lo Sportello Unico Doganale, attuando “una regia di convergenza”, fornisce un metodo operativo per giungere nel breve periodo a sostanziali semplificazioni e riduzioni dei costi, possibili solo attraverso una stretta collaborazione tra le Amministrazioni indirizzata ad una digitalizzazione coordinata ed integrata dei procedimenti di rispettiva competenza

Quali sono i tempi di sdoganamento di “dominio” doganale?

Import 2012



Export 2012



AEO only

DOGANA NO-STOP

Nota n° 78736 del 22/6/012: sdoganamento telematico in procedura domiciliata per export tutti i giorni dalle 1.00 alle 24.00 (H23).

Rilevazione Dicembre 2012, dopo l'introduzione dell'IM:

95,81% delle merci sdoganate tra 12 secondi e 5 minuti

Doing Business 2013 – Recupero di *performance*

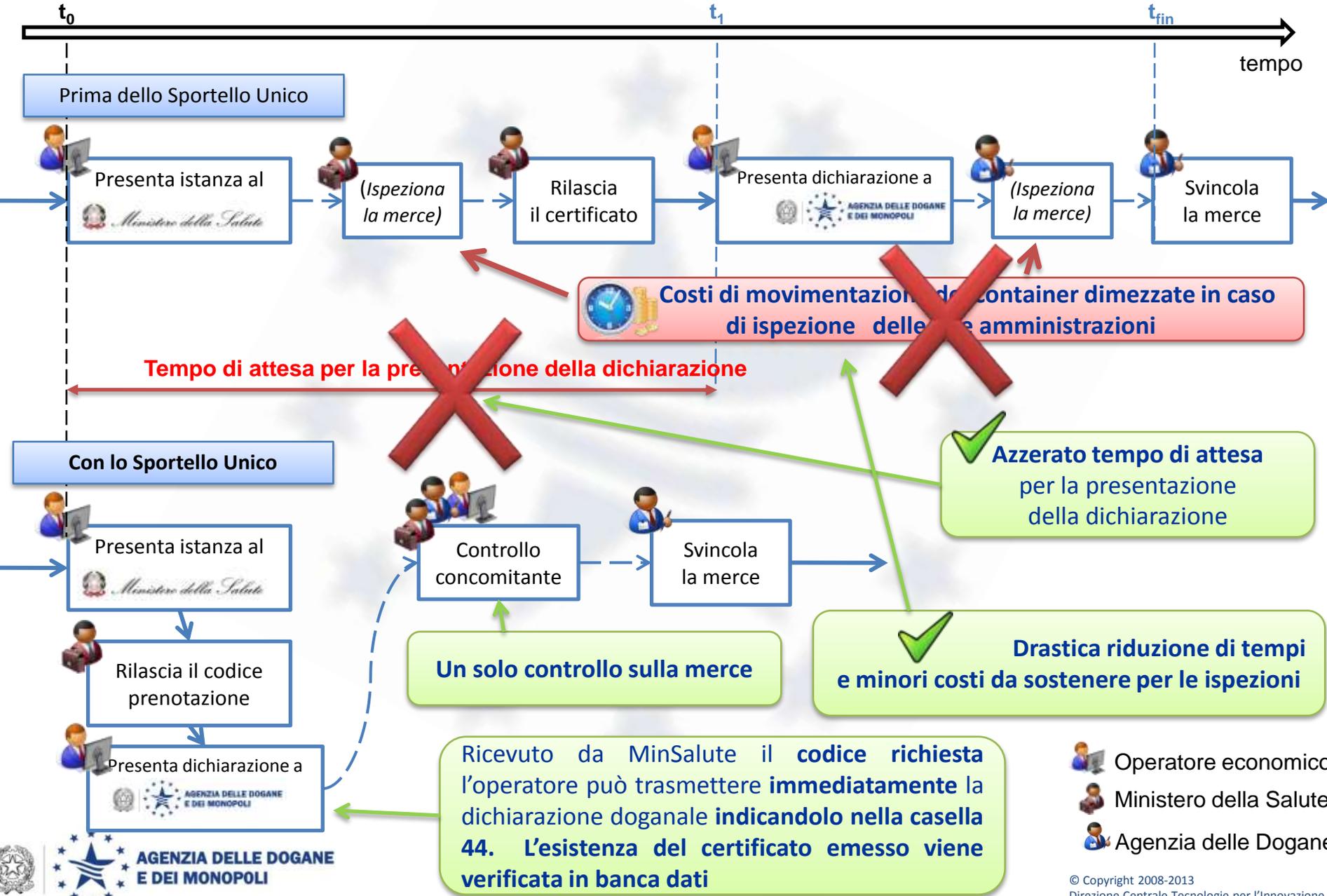
Grazie all'efficace utilizzo dell'ICT (riduzione tempi e costo di sdoganamento) sono state recuperate quattro posizioni nell'indicatore "Trading across borders" (cfr. rapporto Doing Business 2013 <http://www.doingbusiness.org/data/exploreconomies/italy>)

TOPIC RANKINGS	DB 2013 Rank	DB 2012 Rank	Change in Rank
Trading Across Borders	55	59	↑ 4

Doing Business 2014 : trasmesso a Banca d'Italia per l'inoltro a World Bank report sulle semplificazioni intervenute nel 2013, Sportello Unico compreso



Sportello Unico per procedimenti "contestuali" (MinSALUTE)



I certificati Min SALUTE coinvolti (cfr sez. portale)

2) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di alimenti di origine non animale (OGM compresi) e bevande	
3) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di materiali a contatto con alimenti	
4) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di prodotti destinati ad una alimentazione particolare, integratori alimentari, prodotti di erboristeria, alimenti addizionati di vitamine e minerali, nuovi ingredienti e nuovi prodotti alimentari (Novel food)	
5) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di prodotti additivi, coloranti e aromi per alimenti	
7) Nulla Osta per l'importazione di indumenti e manufatti imbottiti in piuma d'oca	
8) Nulla Osta ai fini sanitari per indumenti usati, stracci, capelli	
9) Pareri /Nulla Osta per l'importazione di farmaci non registrati in Italia	
10) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di prodotti cosmetici	
11) Autorizzazioni/Nulla Osta per l'importazione di dispositivi medici	
14) Certificato veterinario per l'importazione e /o il transito di prodotti di origine animale, medicinali vivi e mangimi.	
15) Documento Veterinario di Entrata per l'importazione di prodotti di origine animale, medicinali vivi e mangimi, farmaci veterinari e principi attivi ad uso veterinario	
16) Certificati veterinari di cui alla decisione 2000/571/CE	

DG SANCO -
TRACES

Una raccomandazione agli operatori

Per velocizzare il rilascio delle merci

Indicare nella richiesta di n.o. a MinSalute la partita A3 e il codice delle merci per consentire a MinSalute di anticipare l'analisi dei rischi consultando i dati del MMA messi a disposizione sul portale dell'interoperabilità

Sul portale MinSalute è visualizzabile la “spendibilità” del codice richiesta/numero certificato – n.o.



Casella 44 D.A.U.

Dal 29 gennaio 2013 (nota n. 10202RU del 23.01.2013) la codifica di alcuni documenti richiesti da misure nazionali è stata uniformata alla codifica comunitaria:

01CS → C678

03CS → C678

04CS → C678

01CV → N853 o C678 o C640

Per tutti gli uffici delle dogane il controllo formale bloccante sulla casella è attivo dal 26 Marzo 2013 (Nota n. 34677 del 18 Marzo 2013, Nota n. 22592 del 22 febbraio 2013 e Nota n. 10202 del 23 gennaio 2013).



Casella 44 D.A.U. – Cosa cambia

La dichiarazione doganale può essere trasmessa senza attendere il rilascio del nulla osta/certificato sanitario/veterinario, indicando nella stessa (campo 44) in luogo del numero di nulla osta/certificato rilasciato al termine del procedimento, il **codice** ottenuto in risposta alla **richiesta** del certificato sanitario/veterinario.

Il codice richiesta ottenuto in risposta dal sistema NSIS – USMAF è un valore numerico di 13 cifre.

Il codice richiesta ottenuto dal sistema NSIS – Sintesi PIF coincide con l'identificativo completo del certificato.



Cosa accade negli uffici in cui è attivo sportello...

Presentazione e convalida della dichiarazione doganale

Per le dichiarazioni trasmesse tramite il messaggio IM rimangono valide, “mutatis mutandis”, le istruzioni diramate con la Circolare 16/D del 12 novembre 2012. Il dichiarante indica nel foglio di riepilogo, in luogo del numero di nulla osta/certificato sanitario/veterinario, gli estremi del codice richiesta ed allega una copia cartacea della stampa di riepilogo della richiesta del certificato/nulla osta prodotta dal sistema informativo del Ministero della Salute.

Qualora non venga utilizzato il messaggio IM, ai fini dello svincolo il dichiarante allega alla copia cartacea della dichiarazione, in luogo del nulla osta/certificato, una copia cartacea della stampa di riepilogo della richiesta di nulla osta/certificato prodotta dal sistema informativo del Ministero della Salute.



Cosa accade negli uffici in cui è attivo sportello ...

Nuova modalità di convalida

Presentazione e convalida della dichiarazione doganale ON-LINE

Condizione necessaria: Messaggio IM e Fascicolo Elettronico

E' consentita la presentazione via mail del fascicolo elettronico, **comprensivo del foglio di riepilogo** e della eventuale richiesta del nulla osta/certificato sanitario/veterinario, da inviare ad una casella e-mail designata dall'ufficio, costantemente monitorata da parte del Front Office, che provvede verificare la completezza del fascicolo e alla convalida della relativa dichiarazione doganale, secondo l'ordine di arrivo dell'e-mail.

Il dichiarante è tenuto in ogni caso a presentare il fascicolo cartaceo contenente la documentazione a sostegno, al ritiro del prospetto di svincolo, **prima dell'uscita delle merci dagli spazi doganali** o comunque in tutti i casi in cui la merce sia stata selezionata per un controllo.



Stati dei procedimenti avviati dal Ministero della Salute – USMAF

Presentato: l'operatore economico ha presentato la richiesta per ottenere un nulla osta/certificato sanitario al sistema informatico del Ministero della Salute NSIS – USMAF.

In lavorazione : il personale USMAF ha preso in carico la richiesta presentata dall'operatore economico.

Da controllare fisicamente: il personale USMAF ha deciso di effettuare un controllo fisico della merce.
Eventuale controllo concomitante.

Campionamento: il personale USMAF ha deciso di effettuare un campionamento della merce prima di rilasciare il nulla osta/certificato sanitario.

Indagine conoscitiva: il personale USMAF ha rilasciato un documento che attesta che la merce può raggiungere la destinazione per indagine conoscitiva.

Vincolo sanitario a destino: il personale USMAF ha rilasciato un documento che attesta che la merce può raggiungere la destinazione sotto vincolo sanitario.

Rilasciato: il personale USMAF ha rilasciato il nulla osta/certificato sanitario.

Non ammissione: il personale USMAF non ha rilasciato il nulla osta/certificato sanitario/veterinario.
La merce non è svincolabile.



Stati dei procedimenti avviati dal Ministero della Salute – PIF

Notificata : l'operatore economico ha presentato la richiesta per ottenere un nulla osta/certificato veterinario al sistema informatico del Ministero della Salute NSIS – Sintesi PIF e il personale PIF ha preso in carico la richiesta.

Da controllare fisicamente : il personale PIF ha deciso di effettuare un controllo fisico della merce.

Eventuale controllo concomitante.

Controllata : il personale PIF ha terminato i controlli ma non ha ancora rilasciato il nulla osta/certificato veterinario.

Ammissione : il personale PIF ha rilasciato il nulla osta/certificato veterinario.

Non ammissione : il personale PIF non ha rilasciato il nulla osta/certificato sanitario/veterinario.

La merce non è svincolabile.



Procedura domiciliata negli uffici in cui è attivo

Caratterizzazione dei luoghi domiciliati (d'intesa con MinSalute):

- 1 - Luogo interno agli spazi doganali portuali
- 2 - Luogo est. agli spazi dog.li portuali abil.to contr. concom
- 5 - Luogo interno agli spazi doganali aeroportuali
- 6 - Luogo est. agli spazi dog.li aerop.li abil.to contr. concom

In questi quattro casi sarà possibile indicare il codice richiesta nella casella 44 del D.A.U.



I recuperi di efficienza connessi allo sportello

Presentazione dichiarazione doganale

- La dichiarazione doganale può essere presentata prima del rilascio del nulla osta/certificato sanitario/veterinario.
- I controlli documentali e fisici possono avvenire in **parallelo**.

Convalida della dichiarazione doganale

- Convalida **on line** della dichiarazione doganale in procedura ordinaria di accertamento, senza recarsi in dogana.
- Utilizzo anche del **fascicolo light** per convalida **on line**.

Svincolo della dichiarazione doganale

- Il portale per l'interoperabilità AIDAServizi offre il **monitoraggio del ciclo di vita della dichiarazione doganale** e dei documenti/controlli di competenza delle altre amministrazioni.
- A breve disponibile il **download del prospetto di svincolo dal portale**, senza recarsi in dogana.



Le tappe dell'attivazione dell'interoperabilità con MinSalute

12/02/2013: porto di Ravenna

22/03/2013: porto di Civitavecchia

28/06/2013: porto di Napoli e aeroporto di Capodichino

30/07/2013: porto e aeroporto di Venezia

**22/10/2013: attivazione aeroporti di Linate e Malpensa
(Convegno nella stessa data a Malpensa)**

L'attivazione è preceduta da una revisione delle procedure in essere (non solo dello sportello unico ...), per assicurare la corretta e uniforme attuazione.

Le task force costituite a livello centrale dall'Agenzia e dal Ministero della Salute supportano le task force territoriali costituite presso gli uffici pilota.

Lo sapevate che

Servizio telematico doganale - Ambiente di Addestramento

Comunicazione del 02/10/2013

Ambiente di validazione - Aggiornamento esiti in procedura domiciliata di accertamento (IRISP multipli): Si comunica che per le sole operazioni in procedura domiciliata di accertamento, effettuate utilizzando i messaggi telematici IM e ET, per ciascun flusso inviato, verrà restituito un nuovo esito (a copertura di quello precedente) ogni volta che e' disponibile un aggiornamento dello stato di una singola dichiarazione (ad esempio rilascio del codice di svincolo a seguito di un controllo,etc.).



Il portale per l'interoperabilità tra amministrazioni e con gli operatori

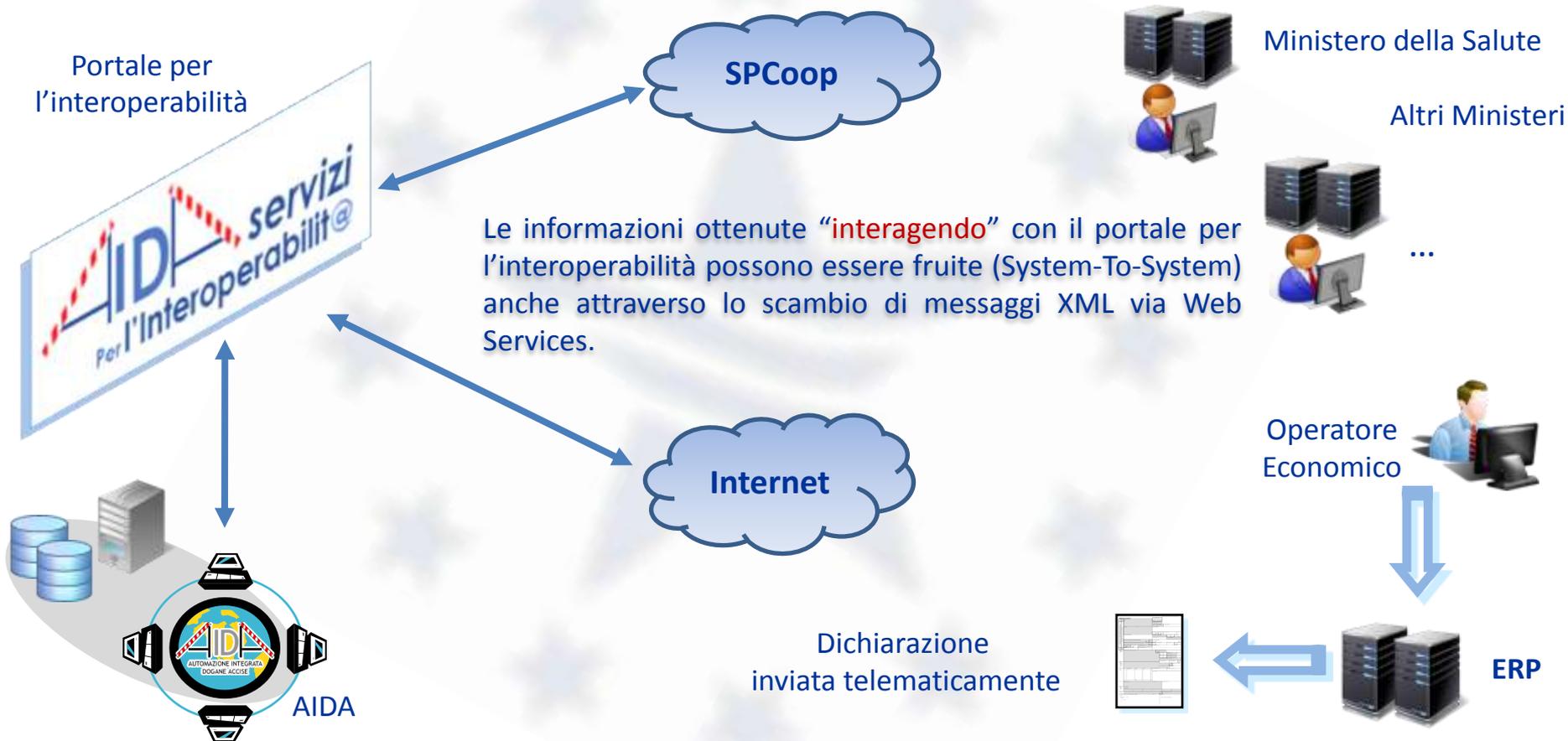


L'Agenzia ha sviluppato la piattaforma, (tecnologia SOA *Service Oriented Architecture*):

- che rende operativi i **processi “integrati”**, definiti nei tavoli funzionali, **con le amministrazioni** coinvolte nello sportello unico (*colloquio via web services su SPCoop*);
- che offre **nuovi servizi** agli **operatori economici** per il **monitoraggio del ciclo di vita** della dichiarazione doganale e della documentazione a sostegno.

Il portale per l'interoperabilità tra amministrazioni e con gli operatori

<https://aidaservizi.agenziadogane.it>



Portale per l'interoperabilità

**COMPLETA TRACCIABILITA'
PER OGNI OPERAZIONE DI IMPORT/EXPORT/TRANSITO**

Consultazione real time dello stato della dichiarazione doganale:

- Timestamp di registrazione/accettazione, svincolo
- Eventuali rettifiche
- Stato dei controlli in capo alle altre amministrazioni :
 - numero di richiesta e/o del numero di certificati/nulla osta
 - l'elenco degli stati da esso assunti, con timestamp relativo
- Prospetto di svincolo;
- Indicazione del visto uscire.

Non più necessario allegare copia cartacea per i certificati/nulla osta automatizzati nell'ambito dello Sportello Unico Doganale
Il fascicolo della dichiarazione si compone nel **Cloud della PA**



Portale dell'Interoperabilità

“A.I.D.A. Servizi per l'Interoperabilità” è disponibile al link:

<https://aidaservizi.agenziadogane.it>

Si accede al portale per l'interoperabilità utilizzando le credenziali del Servizio Telematico Doganale.

I servizi di consultazione del ciclo di vita della dichiarazione sono fruibili dal sottoscrittore della dichiarazione stessa e dall'utente autorizzato.



Sviluppi programmati:

I servizi di consultazione saranno fruibili anche da altri soggetti autorizzati.

Aggiornamenti Sportello Unico Doganale

Nel sito www.agenziadogane.gov.it nella sezione Sportello Unico Doganale:

The screenshot shows the website interface for the Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. At the top left is the agency's logo and name. On the right, there are navigation links for Home, Contatti, Mappa, FAQ, RSS, and language options (English and French). A search bar is also present. Below the navigation is a menu with three main categories: L'Agenzia, L'operatore economico (which is highlighted with a blue bar and a triangle), and Il cittadino. The main content area is titled 'Sportello Unico Doganale' and includes a breadcrumb trail: 'Ti trovi in: Home - L'operatore economico - Aree tematiche - Sportello Unico Doganale'. A left sidebar contains a list of menu items: Introduzione, Normativa, Struttura organizzativa, Stato dell'arte, Riunioni e convegni, Ultime dallo Sportello, Istruzioni per l'uso, Speciale Sperimentazione Operativa, and AIDA - Servizi per l'interoperabilità. The main content area features a large heading 'Sportello Unico Doganale' followed by a paragraph explaining that operators must present a declaration, up to 68 instances to 18 administrations, to obtain authorizations and licenses. Below this is a sub-heading 'In assenza di un efficace coordinamento tra le amministrazioni coinvolte nel processo di sdoganamento, costi e tempi della frammentazione ricadono sulle imprese...' and three call-to-action boxes: 'Speciale Sperimentazione Operativa', 'Istruzioni per l'uso', and 'AIDA Servizi per l'interoperabilità'. A link 'Leggi introduzione...' is also visible. At the bottom, there is a section 'Ultime dallo Sportello' with two news items: one dated 22/02/2013 about new measures for cosmetic products, and another dated 28/01/2013 about updated information services for interoperability.



Rimodulazione *Road map* in relazione ad EXPO

Lo Sportello Unico Doganale come volano per Expo 2015

- In corso evoluzioni interoperabilità **già operative** con Ministero della Salute, MISE e MAE
- In corso tavolo funzionale/procedurale con MIPAAF. **Alta priorità ai procedimenti che hanno maggiore impatto su Expo 2015, per individuare semplificazioni procedurali connesse ad Expo 2015, con il coinvolgimento dei Servizi Fitosanitari Regionali.**
- Riattivazione entro 2013 dei tavoli Agecontrol, Ambiente, Corpo Forestale, Interno, MIT e Unioncamere



Task da realizzare con ciascuna amministrazione

Task	Tavolo	A cura di
Revisione dei procedimenti presenti nelle tabelle A e B del DPCM 242/2010	Funzionale - Procedurale	Amministrazione competente
Predisposizione del modello AS-IS con l'analisi dei procedimenti previsti nelle tabelle A e B del DPCM 242/2010	Funzionale – Procedurale	Dogane Amministrazione competente
Predisposizione del modello TO-BE “Modello di interoperabilità” che si articola in varie fasi TO-RUN	Funzionale – Procedurale	Dogane & Amministrazione competente
Implementazione TO-RUN 1: controllo di qualità dei dati dichiarati nella casella 44 del DAU	Funzionale – Procedurale	Dogane & Amministrazione competente
Implementazione TO-RUN 2: controllo sostanziale	Funzionale – Procedurale	Dogane & Amministrazione competente
Implementazione TO-RUN 3 (Soluzione One-Stop-Shop): integrazione dei processi di controllo e uniformazione dei controlli fisici	Funzionale – Procedurale	Dogane & Amministrazione competente
Formalizzazione del protocollo d'intesa e dell'accordo di servizio, secondo le regole del Codice dell'Amministrazione Digitale	Tecnico – Architettuale	Dogane & Amministrazione competente



Strategia per la riattivazione dei tavoli

1. Convocazione del tavolo funzionale – procedurale per l'esame dei documenti di lavoro prodotti nell'ambito dei tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architettuale Dogane – Salute:
 - Modello di interoperabilità;
 - Protocollo di Intesa;
 - Accordo di servizio,che saranno inviati preventivamente.
2. Ogni amministrazione fornirà una propria valutazione sulla documentazione ricevuta, trasmettendo anche gli aggiornamenti delle tabelle A e/o B e il modello AS – IS dei procedimenti di competenza.
3. Convocazione del tavolo funzionale – procedurale con ciascuna amministrazione per la definizione del modello TO – BE.



Agenda

- Lo Scenario
- Expo 2015.
- Lo Sportello Unico Doganale.
 - Interoperabilità con il Ministero della Salute: stato dell'arte, prossime estensioni e procedimenti tabella A.
 - Road map per il completamento dello Sportello Unico Doganale con le altre amministrazioni. Strategia di attuazione.
- Lo Sportello Marittimo e lo Sportello Doganale: costituzione tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architetture.
- Bonifico.



Sdoganamento in mare: il colloquio con le capitanerie di porto

Capitaneria di Porto



Agenzia delle Dogane



Responsabile Manifesto Operatore economico



T0 - la nave lascia l'ultimo porto che precede l'approdo

Manifesto **NON** convalidabile

T1 - Ingresso Acque territoriali o altro punto di riferimento certo e sotto monitoraggio. Verifiche giuridiche e tecniche in corso

La capitaneria di porto comunica l'acquisizione del monitoraggio della nave con i propri sistemi

L'Agenzia delle Dogane **rende convalidabile** il manifesto

L'operatore **convalida** il manifesto e conosce le partite A3 di competenza ed il loro "stato".
Se dichiarabili presenta la dichiarazione

La Dogana conosce la destinazione e lo stato dei container prima dello sbarco

T2 - Ingresso in rada

La capitaneria di porto comunica l'ingresso in rada della nave

T3 - Ormeggio

La capitaneria di porto comunica l'avvenuto ormeggio della nave

Le merci scaricate sono immediatamente indirizzabili ai controlli o al dryport o svincolate

Facilitazioni nel settore marittimo – La Direttiva 65/2010

La Direttiva 65/2010 dell'Unione Europea (abroga la direttiva 2002/6/CE) innova le formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri prevedendo che le parti coinvolte nel commercio e nei trasporti presentino informazioni e documenti normalizzati tramite un'interfaccia elettronica (SINGLE WINDOW MARITTIMA).

I singoli elementi di dati devono essere presentati solo una volta.

In Italia è stata recepita con D.L. 179/12 convertito nella legge n° 221/12 ed è in corso di predisposizione il D.M. attuativo per definire le modalità per la trasmissione elettronica dei dati.

Articolo 5 - Trasmissione elettronica dei dati

Gli Stati membri accettano l'adempimento delle formalità di dichiarazione in formato elettronico e la loro trasmissione attraverso un'interfaccia unica nei tempi più brevi e in ogni caso non oltre il 10 giugno 2015.



Linee guida per il recepimento della Direttiva 65/2010

La Commissione per agevolare il recepimento della Direttiva 65/2010 dell'Unione Europea ha formulato delle linee guida (NSW guidelines)

Su proposta della delegazione italiana, supportata dalle associazioni internazionali di categoria del settore (WSC ed ECSA) è stato definito il seguente principio:

*“Art.5 (1) §2 indicates that this single window, linking SafeSeaNet (henceforth: SSN), e-Customs and other electronic systems, shall be the place where all information is reported **once** and made available to various “competent authorities”. This requirement means that on the one hand the information submitted through this single window should be made available to relevant authorities. On the other hand, the relevant information not provided directly to the NSW but provided through e-Customs, SSN and other electronic systems should be “accessible/available through” this single window service. Technically this means that a common defined interface is to take place in order to enable interoperability among the systems.”*

Il concetto cardine è l'**unicità dell'invio (once)** :

- Il manifesto elettronico inviato all'Agenzia delle Dogane, contiene i dati del FAL 2,;
- tramite l'interoperabilità tra amministrazioni, AIDA rende disponibili i dati al sistema dell'autorità marittima (PMIS), senza richiedere ulteriori adempimenti agli operatori economici.
- Lo stesso modello è applicabile alla dichiarazione sommaria di entrata (ENS) ove ritenuta di interesse per il NSW marittimo.

Facilitazioni nel settore marittimo – La Direttiva 65/2010

Per la pratica attuazione gli Stati Membri dovrebbero approfondire la cooperazione tra le autorità competenti, quali le autorità nazionali preposte alle dogane, ai controlli di frontiera, alla **sanità pubblica** e ai trasporti per continuare a **semplificare** e **armonizzare** le formalità di dichiarazione all'interno dell'Unione e usare nel modo più efficiente i **sistemi di trasmissione elettronica dei dati e di scambio delle informazioni**, al fine di rimuovere quanto più possibile gli ostacoli al trasporto marittimo e, allo stesso tempo, realizzare uno spazio marittimo europeo senza frontiere.

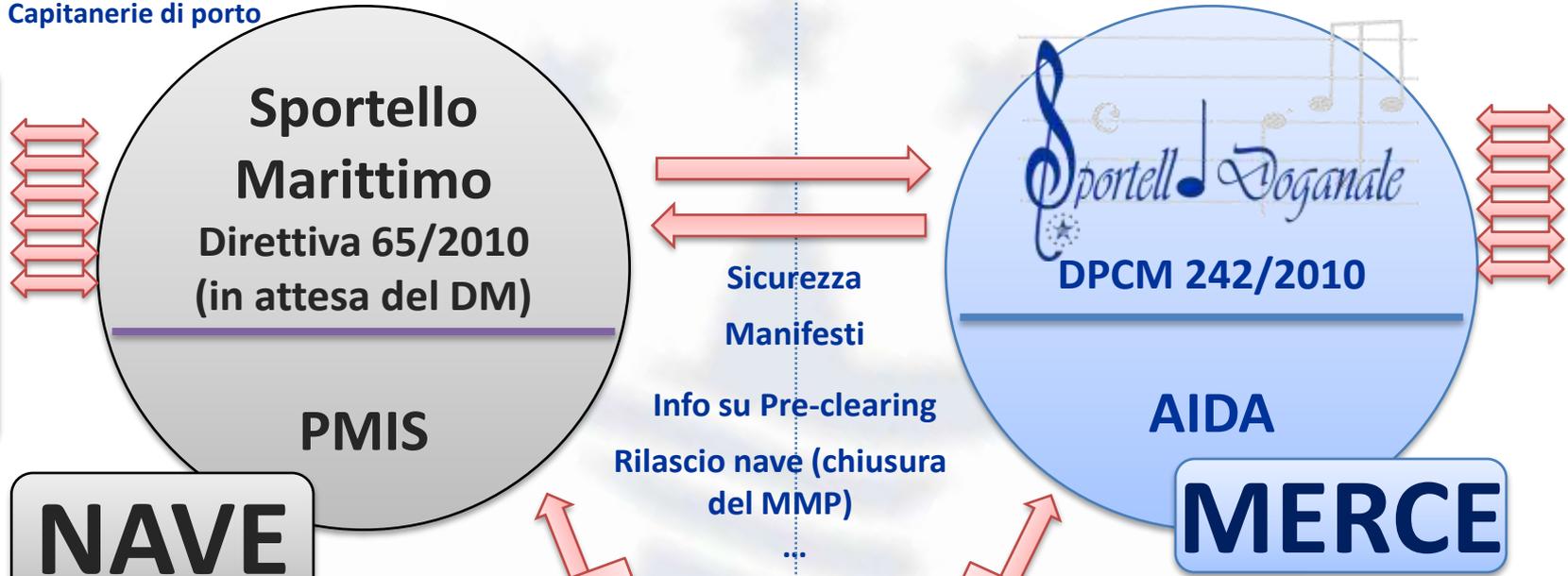
**Obiettivo: riuso dei dati e dei sistemi esistenti
Continua il gioco di squadra in Italia**



Cloud della PA ...

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitanerie di porto

Agenzia delle Dogane



Adempimenti demandati alla varie autorità nazionali dalla regolamentazione

Info nave
IMO/FAL
Altre formalità
...

Interfaccia operatori

STD

ENS/EXS
Cargo Manifest
Import/Export
...

Adempimenti demandati alla autorità doganale dalla regolamentazione comunitaria



Proposta operativa per l'integrazione Sportello Marittimo – Sportello Doganale

È in corso di attivazione il tavolo funzionale/procedurale e tecnico architettuale (si è tenuta la riunione di start-up) secondo lo schema organizzativo ed il metodo operativo dello sportello unico doganale con :

- Autorità portuali
- MIT – Direzioni generali competenti
- Capitanerie di Porto



Agenda

- Lo Scenario
 - Expo 2015.
 - Lo Sportello Unico Doganale.
 - Interoperabilità con il Ministero della Salute: stato dell'arte, prossime estensioni e procedimenti tabella A.
 - Road map per il completamento dello Sportello Unico Doganale con le altre amministrazioni. Strategia di attuazione.
 - Lo Sportello Marittimo e lo Sportello Doganale: costituzione tavoli funzionale – procedurale e tecnico – architettuale.
- Bonifico.



Procedura bonifico

Utilizzabile da operatore economico intestatario di conto di debito
Riguarda oltre il 90% dei diritti introitati

1. L'operatore economico interroga i dati relativi ai pagamenti in scadenza sul proprio conto di debito tramite l'applicazione Situazione Contabile disponibile sul Servizio Telematico Doganale
2. Seleziona il tipo di pagamento che intende effettuare (possibilità di prenotazione di tutte le operazioni su tutti i sottoconti abilitati):
 - Tutti gli importi in scadenza
 - Tutti gli importi su una sezione
 - L'importo relativo ad una o più operazioni anche su sottoconti diversi
3. Il sistema rilascia il numero di prenotazione per l'operazione selezionata al punto 2
4. L'operatore effettua il pagamento tramite il bonifico indicando come beneficiario conto di Contabilità speciale (CS) presso Banca d'Italia.
5. L'Agenzia delle Dogane riceve la rendicontazione dei bonifici pervenuti su CS **quietanza l'operazione e solleva** l'operatore dal debito.



Interoperabilità con il sistema di Banca d'Italia

AIDA riceve il flusso delle rendicontazioni inviate da Banca d'Italia alle ore 22.00.

AIDA riconcilia automaticamente i dati delle riscossioni rendicontate da Banca d'Italia con quelli presenti in AIDA.

AIDA da evidenza di pagamenti non andati a buon fine per errori sulla causale – Si procede alla correzione manuale

AIDA quietanza i relativi movimenti A93 o delle dichiarazioni in contanti.



- Nel corso 2011 Costituzione tavolo tecnico Agenzia – ABI – Banca d'Italia – Operatori economici segnalati dalle associazioni di categoria.
Predisposizione del documento delle linee guida da parte del tavolo tecnico.
- 15 novembre 2011 Avvio sperimentazione con numero ristretto di operatori.
- Nel corso 2012 Verifica e risoluzione problematiche relative a riconciliazione automatica e modifica caratteri utilizzati in causale.
- Nel corso 2012 Limitato incremento del numero di operatori a causa delle difficoltà di riconciliazione con Banca d'Italia per i bonifici regolati sulla piattaforma STEP 2.
- Novembre 2012 Risoluzione delle problematiche per la gestione automatizzata dei bonifici STEP 2 da parte di Banca d'Italia.
- Settembre 2013 Estensione della Sperimentazione a tutti gli operatori aventi conto di debito registrato presso l'Ufficio di Torino
- Ottobre 2013** Estensione della Sperimentazione a tutti gli operatori aventi conto di debito registrato presso gli Uffici di Milano 1, Milano 2, Milano 3
- Novembre 2013** ***Condivisione dei provvedimenti e delle istruzioni operative con gli operatori economici nell'ambito del tavolo tecnico; estensione graduale della sperimentazione operativa alla platea degli operatori.
Formalizzazione dei provvedimenti.
Completa attivazione delle procedure.***

Modalità di estensione

- ✓ Step attuale - *Estensione della procedura a tutti gli operatori con conto di debito registrato presso l'ufficio delle dogane di **Torino**: 23 Settembre 2013*

Prossime Tappe

- ✓ Estensione della sperimentazione ad ulteriori uffici: **Milano 1, Milano 2, Milano 3** a partire dall' **23 Ottobre 2013**
- ✓ Graduale inserimento di ulteriori uffici delle dogane (**Novembre e Dicembre 2013**)
- ✓ Attivazione a regime delle procedure (**Gennaio 2014**)

Per saperne di più ...

<http://www.agenziadogane.gov.it/wps/wcm/connect/internet/ed/operatore/ecustoms+aida/progetti+aida/pagamento+tramite+bonifico>

Cifre della sperimentazione – Somme pagate con bonifico

Periodo di riferimento	Casse centrali interessate	Sottoconti utilizzati	Importo pagato con bonifico
Dal 15 Nov 2011	5	4	132997,47€
Dal 15 Giu 2012	6	45	41.371.967,39€
Dal 23 Sett	6	118	50.360.044,92€
Dal 23 Ott 2013	9	228(111)	?





**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

www.agenziadogane.it