

**AGENZIA  
DOGANE  
MONOPOLI**



**Direzione Organizzazione e Digital Transformation**

**Tavolo tecnico e-Customs**

**Roma, 24 settembre 2019**

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli



# Adeguamento del sistema informatico al Codice Doganale dell'Unione (CDU) Il mutevole quadro unionale

Il Reg. (UE) 2019/632 ha modificato l'art. 278 del CDU, **posticipando** – per alcuni progetti **fino al 2025** - l'allineamento dei sistemi elettronici al CDU stesso.

Di conseguenza è in corso di aggiornamento il **Work Programme**, stabilito con Decisione di Esecuzione (UE) 2014/255 e già modificato con Decisione di Esecuzione (UE) 2016/578.

In analogia, anche il **Multi-Annual Strategic Plan (MASP)** è in corso di revisione – entro fine 2019.

### 3. MASP-C Rev. 2019: Revision schedule





## Adeguamento del sistema informatico al CDU

### Come cambia la roadmap dopo modifica dell'art. 278 CDU - Reg. (UE) 2019/632

#### Scadenza al **31.12.2022**:

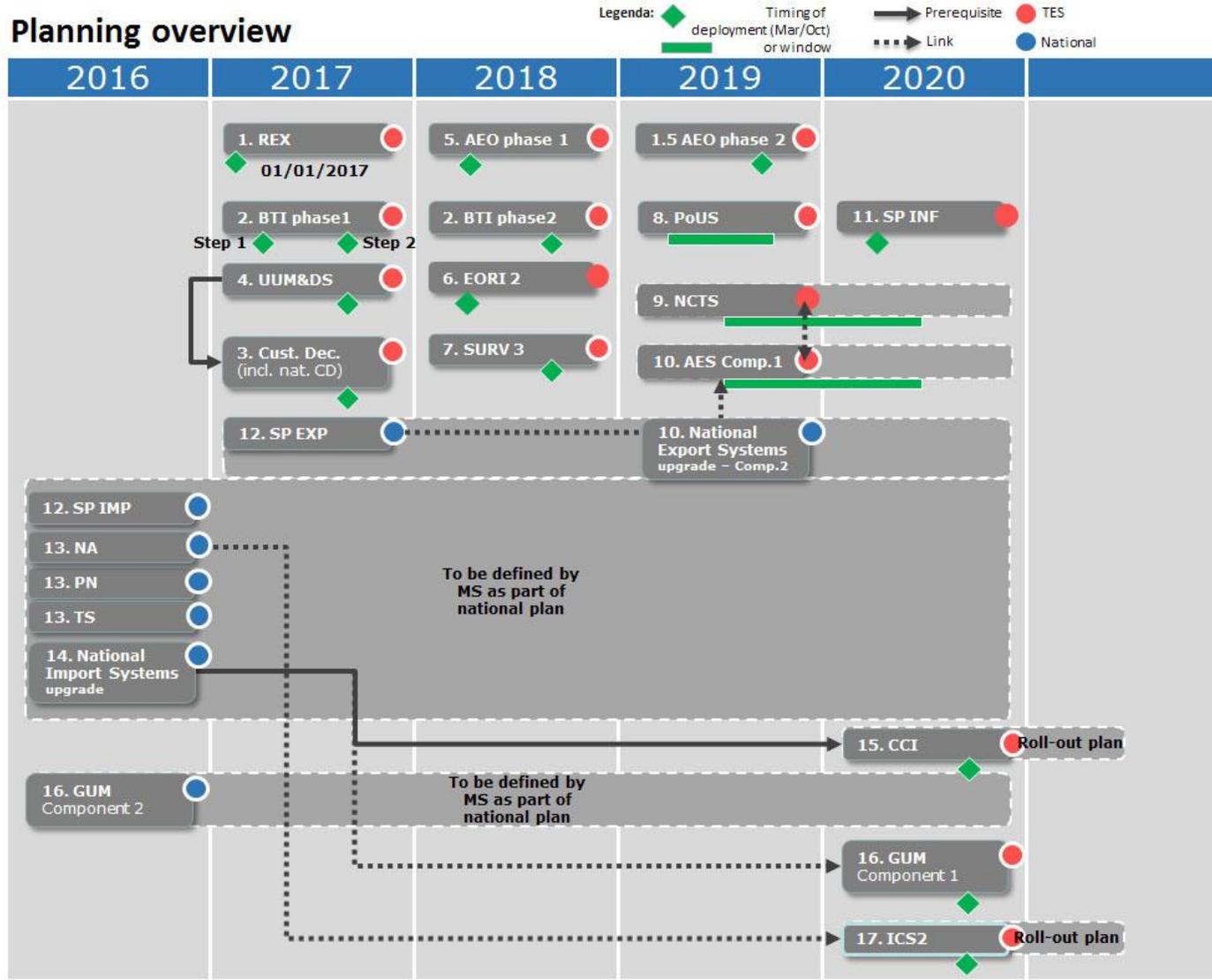
- notifica di arrivo, presentazione merci, custodia temporanea;
- dichiarazioni doganali per le merci introdotte nel territorio doganale dell'Unione;

#### Scadenza al **31.12.2025**:

- garanzie per le obbligazioni doganali potenziali o esistenti;
- posizione doganale delle merci (PoUS);
- sdoganamento centralizzato;
- sistemi transeuropei (ICS full release, Transito esterno e interno, esportazione).

# Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap pre modifica

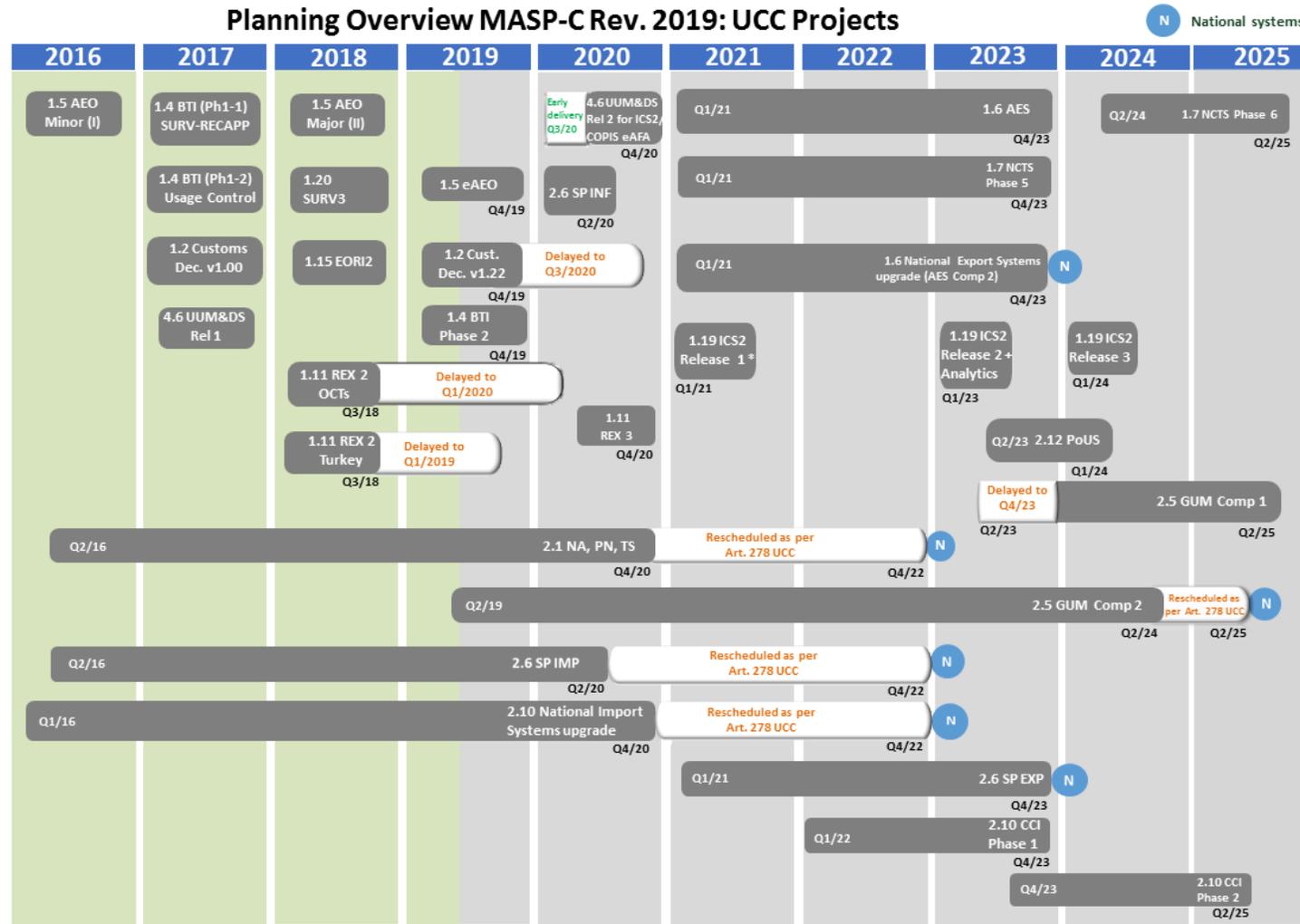
## Planning overview





# Adeguamento del sistema informatico al CDU – nuova roadmap

## Nuova Pianificazione MASP Rev. 2019



\* The planning for ICS2 Rel. 1 is in line with the agreement reached at the CPG.



AN, PN, TS

eAEO (1° ott 2019)

BTI (1° ott 2019)

Special Procedures

Customs Decisions

EORI2

SURV

ICS 2 (marzo 2021)

E – Manifest (novembre 2020 -> maggio 2021)

Sdoganamento a bordo

Fast Corridor (10 settembre 2019)

SUDOCO (giugno 2020)

**Reingegnerizzazione AIDA (Import e Controlli maggio 2021)**

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli

La base giuridica per l'utilizzo dei **Fast corridor** è rappresentata dalle disposizioni di cui agli **artt. 139 e 148, par.5, CDU**: *le merci terze introdotte nel territorio doganale dell'UE sono presentate in dogana immediatamente al loro arrivo all'ufficio doganale designato e, dopo essere state dichiarate per la custodia temporanea nel luogo di arrivo, sono prese in carico dal titolare autorizzato della struttura di deposito per la custodia temporanea per essere poi trasferite, ai sensi dell'art. 148 CDU, alla struttura di deposito per la custodia temporanea del luogo ove esse sono destinate. Il par. 5 prevede che, previo consenso della dogana, il titolare di un'autorizzazione alla custodia temporanea possa spostare le merci terze tra diverse strutture di deposito a condizione che tali movimenti **non aumentino il rischio di frode.***

Il nuovo disciplinare prevede che i Gestori dei magazzini di TC abbiano lo **status di AEOC** per poter ottenere l'autorizzazione ad operare nell'ambito dei Fast corridor.

Al fine di assicurare continuità operativa, è stata prevista per tutto il 2019 una fase transitoria durante la quale sarà possibile operare anche in assenza del predetto requisito.

**Dal 1° Gennaio 2020 non sarà più possibile operare su un Fast corridor se i Gestori dei magazzini di TC non sono in possesso di tale requisito.**



## I Fast Corridor 2.0

(3/7)

Il costante presidio telematico dei carichi veicolati attraverso il Fast corridor può costituire idoneo strumento di monitoraggio e controllo a disposizione della dogana per evitare l'aumento del rischio di frodi, in ragione della maggiore sicurezza garantita dal monitoraggio dei mezzi su cui viaggiano le merci.

Per il trasferimento tra strutture di custodia temporanea l'art.193 RE prevede la prestazione della garanzia da parte del titolare della struttura da cui le merci vengono spostate.

Su motivata richiesta degli operatori interessati si può consentire l'utilizzo della garanzia prestata dal titolare della struttura di destino ai sensi dell'art.89, par. 3, del CDU.

Le garanzie prestate dalle strutture di C.T. devono essere adeguate per coprire i trasferimenti nell'ambito dei fast corridor.

## Campo di applicazione

- Merci condizionate in container
- Gestori T.C. di partenza e di destinazione AEOC
- Nodo logistico di destinazione con presidio di altre Amministrazioni, per eventuali controlli
- Adesione, da parte dei Gestori TC, al Colloquio TC messo a disposizione dall'Agencia Dogane e Monopoli
- Automezzi controllati dalla PLN/SILF

La **nuova release dei Fast Corridor** è stata rilasciata in esercizio il **10 settembre u.s.** – cfr. Comunicato DODT 8 agosto 2019 e 6 settembre 2019 (pubblicati nella sezione Fast Corridor del portale dell’Agenzia Dogane e Monopoli).

Tale release rende disponibili in ambiente di esercizio gli adeguamenti disposti con nota prot. n. 42621/RU del 30/04/2019 (nuovo disciplinare quadro).

## Come attivare un nuovo fast corridor?

Gli operatori che rilevano l'esigenza ad operare attraverso un Fast corridor contattano la Task force once territoriale (TFOT) competente sul nodo logistico di destinazione, che d'intesa con la TFOT competente sul nodi logistico di partenza, verifica:

1. Il soddisfacimento dei requisiti normativi, e in particolare del disciplinare quadro;
2. Il soddisfacimento dei requisiti tecnici, e in particolare l'adesione al colloquio telematico dei gestori TC.

In caso esito positivo, la DID competente sul nodo logistico di destinazione predispone un disciplinare di servizio da trasmettere alle Direzioni centrali per l'approvazione.

La data di attivazione è concordata dopo la verifica dei requisiti previsti e tiene conto dei tempi tecnici per l'implementazione dei servizi IT connessi.

Nell'ambito del colloquio telematico Gestori di Terminal Container (TC), sono in corso di definizione gli interventi che consentiranno di:

- far evolvere, in specifici casi, il trasferimento di partite di temporanea custodia tra magazzini appartenenti alla stessa sezione doganale;
- automatizzare il trasferimento di partite tra magazzini di TC appartenenti ad uffici diversi.

È in fase di avvio l'analisi dei processi per:

- trasferimenti relativi a **merce non in container**;
- trasferimenti relativi al **settore aereo**.

Per supportare tale analisi, gli operatori economici possono trasmettere **esempi di business case** (esigenze operative, modello AS-IS, modello TO-BE, etc.) all'Ufficio organizzazione e processi della Direzione Organizzazione e digital transformation, trasmettendo una e-mail alla casella:

[dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it](mailto:dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it)

con oggetto: «*Fast Corridor – trasmissione business case*»

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli

### ➤ **Articolo 6 del CDU**

➤ **Articolo 16 del CDU** Gli Stati membri collaborano con la Commissione al fine di sviluppare e tenere aggiornati ed utilizzare sistemi elettronici per lo scambio di informazioni tra le autorità doganali e con la Commissione

➤ **Articoli 14-18 del Regolamento di esecuzione (UE) 2019/1026** Il sistema UUM&DS consente la comunicazione tra la Commissione e i sistemi di gestione dell'identità e dell'accesso degli SM di cui all'art. 18, al fine di fornire al personale della Commissione, agli o.e. e alle altre persone un accesso autorizzato e sicuro ai sistemi elettronici.

---

- **Art. 21 (4) del 2015/2447** Per lo scambio di informazioni relative alle domande e alle decisioni connesse alle ITV è utilizzata un'interfaccia per gli operatori, armonizzata a livello di Unione europea e progettata di comune accordo dalla Commissione e dagli Stati membri.
  
- **Articoli 19- 27 Regolamento di esecuzione (UE) 2019/1026 - Sistema EBTI.**

- **Dal 1 Ottobre 2019** l'istanza e gli allegati (in particolare le foto) devono essere presentati esclusivamente in formato elettronico utilizzando il sistema EBTI.

*Il pregresso continua ad essere gestito in modalità cartacea (se la procedura è iniziata su carta prima del 01/10/2019 continua ad essere gestita su carta)*

## Il Sistema gestisce l'intera vita delle ITV

➤ Il sistema EBTI è utilizzato per presentare, trattare, scambiare e archiviare le informazioni relative alle domande e alle decisioni ITV o a qualsiasi evento successivo che può incidere sulla domanda o sulla decisione originaria, a norma dell'articolo 21, paragrafo 1, del regolamento di esecuzione (UE) 2015/2447.

## Il Sistema agevola il controllo dell'Uso Esteso ex art. 34 (9) CDU

Il sistema EBTI è utilizzato dalla Commissione per informare gli Stati membri, a norma dell'articolo 22, paragrafo 2, terzo comma, del regolamento di esecuzione (UE) 2015/2447, non appena sono raggiunti i quantitativi di merci che possono essere sdoganati durante un periodo di uso esteso.



## Il Sistema consente il Monitoraggio

Il sistema EBTI è utilizzato in ausilio al monitoraggio da parte delle autorità doganali relativamente al rispetto degli obblighi derivanti dall'ITV a norma dell'articolo 21, paragrafo 3, del regolamento di esecuzione (UE) 2015/2447.

Dal 1 ottobre gli operatori economici non dovranno più inviare la domanda all'Ufficio doganale territorialmente competente ma sarà cura dell'Ufficio Tariffa e Classificazione trasmettere istanza e allegati al competente ufficio territoriale.

Gli eventuali campioni vanno inviati all'Ufficio Tariffa e Classificazione facendo riferimento al numero di registrazione generato dal sistema.

- ✓ [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/business/calculation-customs-duties/what-is-common-customs-tariff/binding-tariff-information-bti\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/calculation-customs-duties/what-is-common-customs-tariff/binding-tariff-information-bti_en)
- ✓ <https://www.adm.gov.it/portale/dogane/operatore/classificazion-e-delle-merci/informazioni-tariffarie-vincolanti-itv>



### Articolo 6 CDU Reg. UE 2013/952

- «gli scambi di informazioni, quali dichiarazioni, richieste o decisioni, tra autorità doganali nonché tra operatori economici ed autorità doganali, e l'archiviazione di tali informazioni richiesti dalla normativa doganale sono effettuati mediante procedimenti informatici.»

### Articolo 30 del RE 2015/2447 - **Sistema elettronico relativo alla qualifica di AEO**

- «Per lo scambio e l'archiviazione di informazioni riguardanti le domande di autorizzazione per AEO e le autorizzazioni AEO rilasciate ... .. si utilizza un sistema elettronico»
- «Per lo scambio di informazioni relative alle domande e alle decisioni connesse alle autorizzazioni AEO è utilizzata un'interfaccia per gli operatori, armonizzata a livello di Unione europea e progettata di comune accordo dalla Commissione e dagli Stati membri.»



### **Articoli 33 - 39 Regolamento di esecuzione (UE)2019/1026 - Sistema dell'Operatore Economico Autorizzato**

- Il sistema AEO consente la comunicazione fra la Commissione, gli Stati membri, gli operatori economici ... per presentare e trattare le domande AEO e concedere le autorizzazioni AEO
- Il sistema AEO consiste dei seguenti componenti comuni:
  - a) un portale UE destinato agli operatori commerciali
  - b) un sistema centrale AEO

**Decisione della Commissione Europea 2016/578 che stabilisce il programma di lavoro relativo allo sviluppo e all'utilizzazione dei sistemi elettronici previsti dal codice doganale dell'Unione**



## FASE I

- Dal **1° Ottobre 2019** l'istanza e il Questionario di Autovalutazione (QAV) devono essere presentati esclusivamente in formato elettronico utilizzando il sistema eAEO.
- Il pregresso continua ad essere gestito in modalità cartacea (se la procedura è iniziata su carta prima del 01/10/2019 continua ad essere gestita su carta)

## FASE II

- Dal **15 Dicembre 2019** le istanze e le autorizzazioni AEO dovranno essere gestite in modalità completamente informatica



- Anche gli operatori economici già in possesso di una autorizzazione AEO devono registrarsi al GTP per eventuali successive comunicazioni o modifiche inerenti la propria autorizzazione
  - Es. modifica denominazione sociale, dati di contatto, recapiti.
- **Importante** preparazione preliminare alla presentazione di una istanza AEO → Questionario di Autovalutazione (QAV) debitamente compilato.



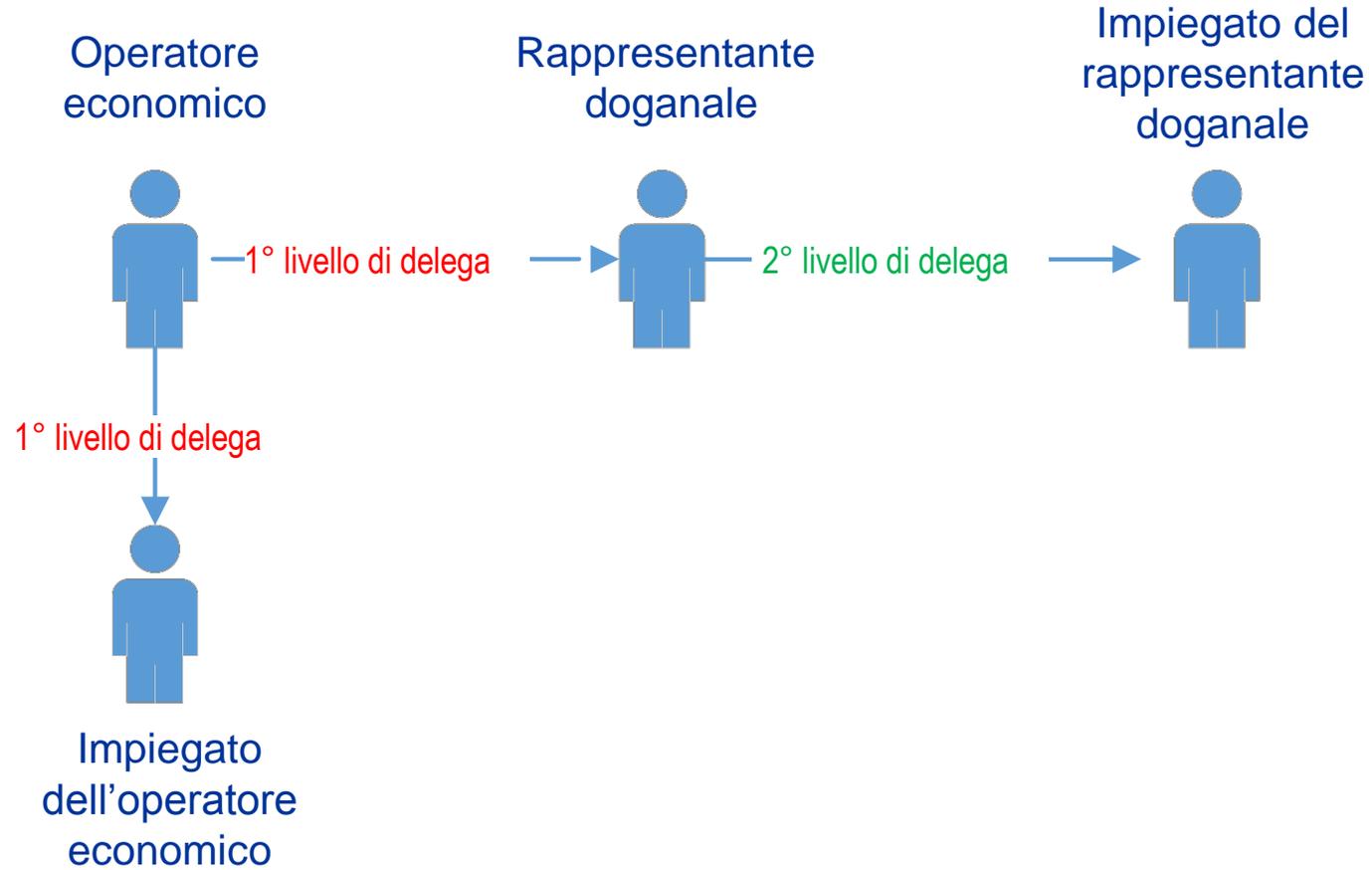
- Ai sensi dell'**art. 35 del Reg UE 2019/1026** gli operatori economici possono delegare un dipendente o un rappresentante doganale ad agire per loro conto nel sistema eAEO.
  - NB: tale delega è valida esclusivamente per i processi AEO via eAEO e non sono correlati all'espletamento di formalità doganali
  - Le informazioni scambiate via eAEO riguardano solo l'istanza e/o l'autorizzazione AEO e non le transazioni commerciali
- **I criteri e gli obblighi di legge devono essere comunque rispettati dal richiedente l'AEO**
  - Principio universale AEO: Si esternalizzano le attività ma non le responsabilità

## La rappresentanza nell'eAEO



- Delega ad un solo rappresentante (che deve essere stabilito in Italia) al fine di evitare mancata chiarezza nel flusso di informazioni
- Il richiedente deve sempre essere a conoscenza dello scambio di informazioni via eAEO.
- La nomina di un rappresentante per l'eAEO non lo esonera dai suoi obblighi e non giustifica la “non conoscenza”
- La nomina di un rappresentante per l'eAEO non modifica il rapporto diretto e trasparente che deve essere sempre presente tra l'operatore economico richiedente e l'autorità doganale

# La rappresentanza nell'eAEO



- Dashboard
- Search for Submission
- Draft
- Attachment
- BTI >
- EAEO ▾
- Create Submitted Application
- My Submitted Applications
- My AEO Applications
- My AEO Authorisations
- INF >

## My AEO Applications

0 Items Found

| Country Code ↕   | Application Number ↕ | Customs Authority Identifier ↕ | Requested AEO Authorisation Type ↕ | Date Of Acceptance ↕ | Date Of Rejection ↕ | Actions |
|------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|---------|
| No records found |                      |                                |                                    |                      |                     |         |

1 10 ▾

- Dashboard
- Search for Submission
- Draft
- Attachment
- BTI >
- EAEO ▾
- Create Submitted Application
- My Submitted Applications
- My AEO Applications
- My AEO Authorisations
- INF >

## Submit New Application

### 0. Competent Customs Authority \*

Member State IT

Receiving Customs Authority ⓘ \*

### 1. Applicant

Applicant Name SARTIANO

Language IT: Italian

Name

Street VIA MONTE GRAPPA N 7

Post Code 89029

City TAURIANOVA

Country IT: Italy

### 2. Requested Type of Authorisation \*

Type of Authorisation ⓘ \*

### 3. Applicant Identification

Applicant Identification ITSRTMRC90B10G791



- **Comunicato TAXUD:** [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/news/aeo-transition-online-system\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/news/aeo-transition-online-system_en)
- **Sito TAXUD:** [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo_en)
- **Materiale informativo:** [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo/authorised-economic-operator-aeo\\_en#heading\\_6](https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo/authorised-economic-operator-aeo_en#heading_6)



- **Rappresentanza per eAEO:**

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo/authorised-economic-operator-aeo/delegations-carry-out-customs-formalities\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/authorised-economic-operator-aeo/authorised-economic-operator-aeo/delegations-carry-out-customs-formalities_en)

- **Sito internet ADM:**

<https://www.adm.gov.it/portale/dogane/operatore/operatore-economico-autorizzato-aeo>

- **Servizio di helpdesk:** [adm.helpdesk.eu@adm.gov.it](mailto:adm.helpdesk.eu@adm.gov.it)



# ITV e AEO: avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni (1/5)

I Servizi della Commissione hanno sviluppato nuove applicazioni *on line*, da utilizzare, **a partire dal 1° ottobre p.v.**, per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni sulle **Informazioni tariffarie vincolanti (ITV) e sull'Operatore Economico Autorizzato (AEO)**.

Le citate applicazioni sono fruibili mediante i seguenti componenti unionali:

- “**EU Generic Trader Portal**” (**GTP**), dedicato agli operatori economici;
- “**Sistema EOS - Economic Operator Systems**”, dedicato agli uffici competenti.



# ITV e AEO: avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni (2/5)

Il Generic Trader Portal" (GTP) è disponibile al seguente link:

<https://customs.ec.europa.eu/gtp/>

Per accedere l'operatore economico deve essere in possesso di:

- un codice **EORI** valido;
- **credenziali** per l'accesso ai servizi digitali disponibili sul PUDM;
- **autorizzazioni** ai servizi EU, da richiedere preventivamente tramite il MAU, secondo le proprie necessità operative.



# ITV e AEO: avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni (3/5)

Autorizzazioni ai servizi EU disponibili sul MAU per le ITV:

- EBTISTP.CONCONSULTATIVE

consente di consultare le ITV;

- EBTISTP.EXECUTIVE

consente di inserire, modificare e consultare le ITV.



# ITV e AEO: avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni (4/5)

Autorizzazioni ai servizi EU disponibili sul MAU per AEO:

- AEO\_MANAGE\_APPL  
consente di gestire le domande AEO;
- AEO\_MANAGE\_AUTH:  
consente di gestire le decisioni AEO;
- AEO\_MANAGE\_SUBM\_APPL  
consente di gestire le domande AEO presentate.



## ITV e AEO: avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni (5/5)

I soggetti già in possesso di una decisione ITV o AEO devono comunque registrarsi al GTP per eventuali successive comunicazioni o modifiche inerenti le proprie decisioni.

Dal 1° ottobre 2019 le domande ITV e AEO sono presentate utilizzando esclusivamente il GTP.

Servizio di helpdesk: [adm.helpdesk.eu@adm.gov.it](mailto:adm.helpdesk.eu@adm.gov.it)

L'oggetto dell'e-mail deve rispettare le indicazioni che saranno fornite dalla DODT nelle istruzioni operative di prossima emanazione.

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli

ICS 2 prevede la realizzazione di due moduli unionali (Shared Trader Interface – **STI** – e Common repository - **CR**), a carico della Commissione Europea, e di un modulo nazionale (National Entry System – **NES**), a carico delle singole Amministrazioni doganali.

La **STI** (*single entry point*) costituisce un unico punto di accesso per gli operatori economici per la trasmissione delle Dichiarazioni sommarie di entrata (ENS).

Il **CR** consentirà di superare alcuni limiti dell'attuale fase di ICS, grazie al *dual or multiple filing* delle ENS.

Il programma di implementazione è diviso in **tre release**:

- Rilascio in esercizio del nuovo sistema, obbligatorio specificatamente per le spedizioni postali e per quelle dei corrieri espressi (**marzo 2021**);
- Aggiornamento funzionalità ICS 2 ed obbligatorietà per spedizioni CARGO aereo (**2023**);
- Aggiornamento funzionalità ICS 2 ed obbligatorietà per tutti i mezzi di trasporto; switch – off ICS 1 (**2024**).



# Reingegnerizzazione Presentazione Merci (e-Manifest)

Interventi attuati nel progetto *PROG04 Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest* cofinanziato nel PON Infrastrutture e reti 2014-2020





## Nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia

Il nuovo sistema reingegnerizza la gestione:

1. dei manifesti merci in arrivo (MMA);
2. dei manifesti merci in partenza (MMP);
3. della temporanea custodia (TC);
4. del colloquio con gli attori del ciclo portuale/aeroportuale.



## Nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza, e delle dichiarazioni della temporanea custodia

Innovazione tecnologica basata su:

- Nuove modalità di colloquio con i dichiaranti (scambio di messaggi in formato XML tramite web services).
- Riconoscimento delle altre Certification authorities IT & EU (identificazione e firma digitale).
- Riconoscimento degli utenti tramite SPID o CNS.
- Accesso più fluido ai dati di competenza per i terminalisti, per un riscontro effettivo della propria contabilità della temporanea custodia.
- Colloquio in modalità S2S o U2S tramite PUDM (Portale Unico Dogane e Monopoli).

## Velocizzazione e semplificazione dei flussi informativi

Il sistema reingegnerizzato consente di allegare in specifici casi il fascicolo elettronico delle polizze di carico e delle lettere di vettura aerea relative alle partite di merce dichiarate nei manifesti merci in arrivo.

Sarà quindi possibile rendere i processi completamente *paperless*, eliminando i residuali flussi cartacei ancora presenti tra gli attori del ciclo portuale ed aeroportuale.

La trasmissione del fascicolo potrà avvenire in modalità U2S, tramite le funzionalità del PUDM (Gestione documento informatico).

# Key Element per accedere ai servizi PRESENTAZIONE MERCI



## Credenziali di accesso

SPID

CNS

## Autorizzazioni

MAU

## Attori del processo

Responsabili MMA/MMP

Terminalisti Gestori TC

Dogana

Capitaneria di porto

## Modalità di trasmissione

S2S

U2S (PUDM per Fascicolo)

## E-Manifest – La roadmap per l'estensione in esercizio

11/2019

- Pubblicazione tracciati e regole di accesso

02/2020

- Disponibilità ambiente di **validazione** per operatori economici (MMA/MMP/Gestori TC)

06/2020

- Avvio in **esercizio** presso un ufficio pilota / set ridotto di operatori

11/2020

- Avvio in **esercizio MMA** livello nazionale / set full di operatori

02/2021

- Avvio in **esercizio MMP** livello nazionale / set full di operatori

05/2021

- Avvio in **esercizio Gestori TC** livello nazionale / set full di operatori

## Quesiti e proposte operative

Gli operatori economici possono sottoporre all'Ufficio organizzazione e processi della Direzione Organizzazione e digital transformation quesiti / osservazioni / proposte operative inerenti la reingegnerizzazione ed estensione in esercizio di Presentazione merci, trasmettendo una e-mail alla casella:

[dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it](mailto:dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it)

con oggetto: «*Reingegnerizzazione Presentazione merci – tavolo tecnico e-customs*».

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli



# Reingegnerizzazione sistema import

Interventi attuati nel progetto *PROG04 Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest* cofinanziato nel PON Infrastrutture e reti 2014-2020



## Aggiornamenti tecnici

Il nuovo sistema consente di superare i limiti dovuti alla precedente architettura. Sono previsti:

- **Invio incrementale** dei dati della dichiarazione;
- **Numero massimo di articoli** per dichiarazione (999 singoli vs 40 singoli);
- **Svincolo delle merci per articolo**;
- Nuove modalità di colloquio con i dichiaranti, basate sui più recenti standard internazionali (scambio di messaggi in formato **XML tramite web services**);
- Riconoscimento delle altre **Certification authorities** per l'identificazione e la firma digitale;
- Riconoscimento degli utenti tramite **SPID o CNS**;
- Nuova gestione del **Fascicolo elettronico**.

# Invio incrementale dei dati della dichiarazione

La trasmissione della dichiarazione potrà avvenire:

- **in una unica soluzione:** tutti i dati che compongono la dichiarazione vengono comunicati attraverso un singolo messaggio XML – **comunicazione totale della dichiarazione;**
- **in più step:** attraverso l'invio successivo di messaggi XML collegati mediante *il Local Reference Number* (LRN), identificativo che individua univocamente una dichiarazione di un determinato Operatore Economico – **comunicazione parziale e progressiva della dichiarazione.**

Il nuovo sistema assicura la massima flessibilità, poiché le informazioni necessarie alla compilazione della dichiarazione potrebbero essere disponibili con tempistiche differenti.

## Registrazione – Accettazione - Svincolo

In linea con le mappe dei processi di sdoganamento definite dalla Commissione Europea, in stretta collaborazione con gli Stati Membri, nella versione reingegnerizzata di AIDA si è provveduto a distinguere temporalmente le diverse fasi di lavorazione di una dichiarazione doganale.

In particolare, per ogni dichiarazione vengono distinte le fasi di **registrazione**, **accettazione** e **attribuzione del controllo** (esito CDC e **svincolo**).

Tale approccio consente, tra l'altro, di accedere a banche dati esterne (es. *Certex*, *Customs Decisions System*, *REX*, etc.) senza pregiudicare la tempestività della registrazione della dichiarazione doganale.

L'**accettazione** della dichiarazione è notificata al dichiarante attraverso l'attribuzione del numero di registrazione *Master Reference Number* (MRN).

# Svincolo delle merci per articolo

Con la reingegnerizzazione è stato modificato il processo di svincolo delle merci.

Lo svincolo, oggi, ha effetto **sull'intera dichiarazione** doganale, mentre nel sistema reingegnerizzato ha effetto a livello di **singolo** (dopo l'esito positivo dei diversi controlli, es. quietanza, controllo documentale, autorizzazioni, etc...)

È comunque possibile, per l'ufficio doganale, attribuire il codice di svincolo attraverso la funzione di calcolo manuale, utile soprattutto per la gestione delle procedure di *fallback*.

## Supporto alle semplificazioni previste dal CDU all'importazione

La reingegnerizzazione del modulo importazioni di AIDA renderà fruibili per gli operatori economici le semplificazioni previste dal CDU all'importazione:

- La dichiarazione semplificata (incompleta di dati o di documenti);
- L'iscrizione nelle scritture del dichiarante (EIDR);
- Sdoganamento centralizzato nazionale.

## Key Element per accedere ai servizi IMPORT



### Credenziali di accesso

SPID

CNS

### Autorizzazioni

MAU

### Attori del processo

Importatori

Intermediari

Dogana

### Modalità di trasmissione

S2S

U2S

# I nuovi messaggi per l'importazione

In luogo dell'attuale messaggio **IM** .....

<https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>

H1

- Dichiarazione di immissione in libera pratica e regime speciale - uso specifico - dichiarazione di uso finale

H2

- Dichiarazione di deposito doganale

H3

- Dichiarazione di ammissione temporanea

H4

- Dichiarazione di perfezionamento attivo

H5

- Dichiarazione di introduzione di merci nel quadro degli scambi con i territori fiscali speciali

H6

- Dichiarazioni in dogana nel traffico postale per l'immissione in libera pratica

H7

- Dichiarazioni in dogana per l'immissione in libera pratica di spedizioni che beneficiano di una franchigia dal dazio all'importazione a norma dell'articolo 23, paragrafo 1, o dell'articolo 25, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1186/2009

I1

- Dichiarazione semplificata

I2

- Notifica di presentazione in dogana delle merci in caso di iscrizione nelle scritture del dichiarante o nel quadro di dichiarazioni in dogana inoltrate prima della presentazione delle merci all'importazione

# Spedizioni bassi valori

Sono in corso degli incontri con i principali stakeholder per analizzare gli impatti del Regolamento Delegato (Ue) 2019/1143 della Commissione (tavolo Poste, tavolo Agenzie delle Entrate).

Il maggiore impatto si avrà a partire dal 1° gennaio 2021 con l'eliminazione della franchigia IVA e l'obbligo di presentazione di una dichiarazione per tutte le spedizioni in precedenza considerate esenti.

Poste Italiane stima circa 200.000 nuove dichiarazioni / giorno.

**Agenzia Dogane e Monopoli ha modificato la roadmap di estensione del nuovo sistema per consentire la trasmissione di questo tipo di dichiarazioni dal 1° gennaio 2021.**



# Import – La roadmap per l'estensione in esercizio

11/2019

- Pubblicazione tracciati e regole di accesso

07/2020

- Disponibilità ambiente di **validazione** per operatori economici

12/2020

- Avvio in **esercizio** presso un ufficio pilota / set ridotto di operatori

01/2021

- Abolizione soglia bassi valori - spedizioni poste/corrieri da trattare sul nuovo sistema

05/2021

- Avvio in **esercizio** presso un ufficio pilota / set full di operatori

06/2021

- Estensione graduale per ufficio pilota

## Quesiti e proposte operative

Gli operatori economici possono sottoporre all'Ufficio organizzazione e processi della Direzione Organizzazione e digital transformation quesiti / osservazioni / proposte operative inerenti la reingegnerizzazione e l'estensione in esercizio di AIDA all'Importazione, trasmettendo una e-mail alla casella:

[dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it](mailto:dir.organizzazione-digitaltransformation.organizzazione@adm.gov.it)

con oggetto: «*Reingegnerizzazione AIDA Import – tavolo tecnico e-customs*».

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap
- I Fast Corridor 2.0
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO
- ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia
- Reingegnerizzazione del sistema import
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli



# Sportello Unico DOrganale e dei COntrolli (SUDOCO) – Quadro normativo

**Legge n. 350 del 2003 (Finanziaria 2004):** viene istituito lo **Sportello unico doganale** con lo scopo di semplificare le operazioni di importazione ed esportazione.

**DPCM n. 242 del 2010:** decreto attuativo che regola lo Sportello unico doganale.

**Decreto Legislativo n. 169 del 2016 art. 20:** con la riforma della portualità è stata estesa la competenza dello Sportello unico doganale a tutti i controlli connessi all'entrata e uscita delle merci **“Sportello Unico Doganale e dei Controlli” (SUDOCO)**, al fine di favorire un ulteriore recupero della competitività dei nodi della rete logistica nazionale (porti, aeroporti, interporti, autoporti, retroporti ...).

Disposizioni di attuazione:

**D.P. R.** per disciplinare il nuovo quadro giuridico

**D.P.C.M.** per l'individuazione delle risorse

# Sportello Unico DOrganale e dei COntrolli (SUDOCO)

Agenzia Dogane e Monopoli sta lavorando da un punto di vista tecnico ad una serie di progetti finalizzati all'evoluzione dello Sportello unico doganale.

In particolare, è in corso di realizzazione il nuovo sistema di interoperabilità tra AIDA e CERTEX, la piattaforma messa a disposizione dalla DG TAXUD per verificare l'esistenza e la validità dei certificati gestiti dalle Amministrazioni competenti attraverso database unionali (TRACES, etc.).

Si prevede, entro giugno 2020, di estendere i benefici dello Sportello unico doganale ad ulteriori certificati (biologico e legname FLEGT), e successivamente ad altri certificati gestiti attraverso piattaforme unionali (ozono ODS, fitosanitari, etc.).

# Sportello Unico DOrganale e dei COntrolli (SUDOCO)

Pur in assenza di un quadro giuridico definitivo, Agenzia Dogane e Monopoli ha coinvolto le altre amministrazioni coinvolte nel processo di sdoganamento (in particolare Min. Salute, MISE, MIPAAF) per **verificare la possibilità di anticipare il SUDOCO** attraverso la realizzazione di un progetto mirato alla realizzazione di un Portale SUDOCO (***single entry point***) per l'operatore economico, che consenta l'invio delle informazioni un'unica volta (***once***).

Il progetto prevede, tra l'altro, la realizzazione di un modulo per supportare il coordinamento dei controlli tra le diverse amministrazioni (***one stop shop***), con il coinvolgimento dei gestori del nodo logistico (terminalisti, handler aeroportuali, etc.).

# L'architettura del SUDOCO

Dominio B2G (Business to Government)

Dominio G2G (Government to Government)



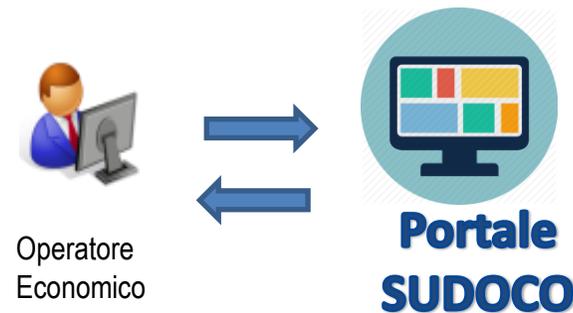
Unica interfaccia per gli operatori economici

Principio Only-Once

## Interfaccia unica per gli operatori economici

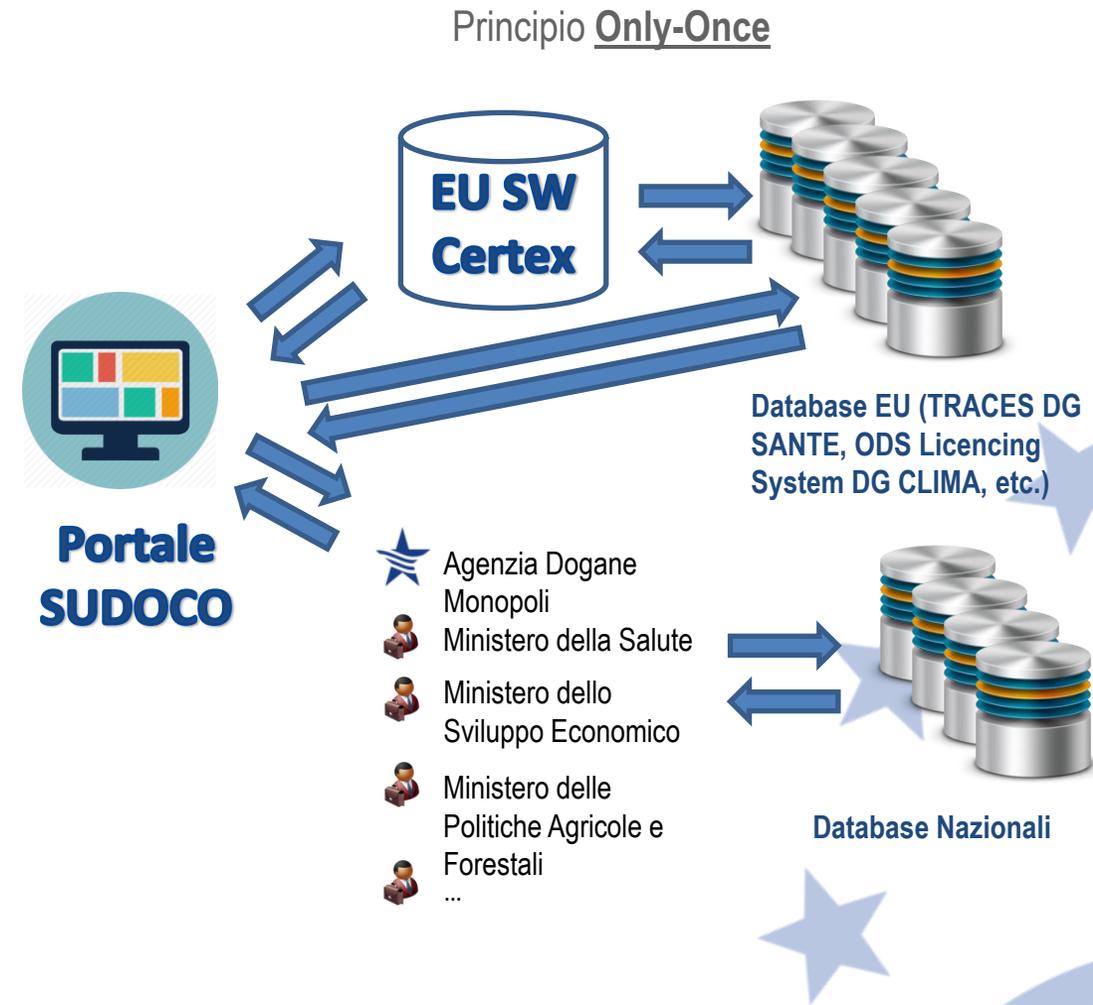
- **Portale unificato di accesso ai servizi**, accoglierà sia gli utenti già registrati nel sistema doganale, sia utenti già registrati in altri sistemi base alle identità nazionali federate e interoperabili con quelle europee (es: SPID, EIDAS).
- Componente applicativa per la presentazione delle richieste di certificati da parte degli utenti (**SINGLE ENTRY POINT**).
- Servizi di messaggistica e di notifica nella presentazione delle istanze degli utenti.
- Sistema di consultazione e interrogazione in tempo reale del ciclo di vita dell'operazione doganale.
- Integrazione del “**Fascicolo elettronico**”.

Unica interfaccia per gli operatori economici



# L'architettura del SUDOCO - Dominio G2G (Government to Government)

- Componente di back office, **applicazioni e servizi di interoperabilità e cooperazione applicativa** finalizzati allo scambio di dati, informazioni e documenti relativi ai procedimenti di competenza delle altre amministrazioni nazionali che progressivamente aderiranno al progetto.
- **Sistema di richiesta e coordinamento operativo delle ispezioni sulle merci** per l'invio e la gestione delle richieste di visite di controllo avanzate da enti/organi dello Stato che a vario titolo intervengono nel processo di entrata e uscita delle merci (**ONE-STOP-SHOP**).
- **Modello di governance della Single Window**, che definirà l'organizzazione e le regole - condivise tra le amministrazioni - per lo sviluppo e la gestione a regime del sistema.





GRAZIE PER L'ATTENZIONE