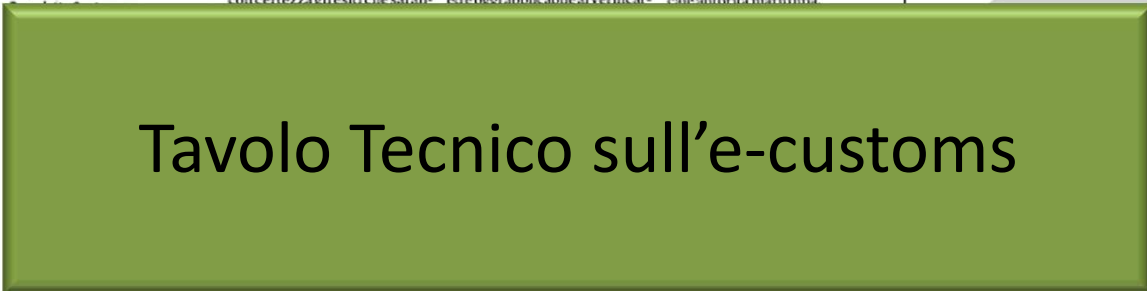




Dogane. Nota dell'Agenzia

Via ai test sulla procedura di sdoganamento in mare

ste conoscere in anticipo e con certezza gli esiti che saranno merce addirittura viaggiante ed è oggi applicabile al verificazio, congiuntamente con la locale autorità marittima



mo interesse, in cui le sinergie tra agenzia delle Dogane e sistema portuale, con in particolare il fondamentale interessamento delle Capitanerie di porto, assumono davvero una rilevanza cruciale, viste anche le specificità di ogni realtà locale che dovranno essere valutate per attivare i processi di avvio della fase sperimentale.

A livello strategico, poi, la procedura permetterà alle aziende di ridisegnare i propri flussi logistici, potendo que-

ore e inviare il sdoganamento trasmettendo il manifesto delle merci arrivate (Mma) e poi, dopo la convalida del manifesto, inviando la dichiarazione doganale.

Preliminarmente all'inizio delle operazioni di sbarco delle citate merci, dunque, viene presentata all'ufficio doganale una dichiarazione in dogana, in procedura ordinaria o in procedura semplificata.

Lo sdoganamento in mare, poi, anticipa ancor di più il flusso delle dichiarazioni con la

tazioni di sbarco e la movimentazione dei container.

Già da questa rapida disamina appare dunque di tutta evidenza l'importanza della creazione di concrete sinergie a livello di sistema, sia per il settore privato sia per quello pubblico.

La questione, ora, passa a li-

ne procedure di sdoganamento anticipato che può rendere i porti italiani davvero competitivi a livello Ue.

Quindi, dopo il via libera dell'autorità doganale centrale, i risultati operativi saranno possibili in tempi brevi solo attraverso il gioco di squadra tra gli attori pubblici e privati del-



sti giorni si Miami il magento mondiale mondo delle . Gli armatori ranno i pro per il pross ed i porti e turistiche di attrazione anno di ren- sibili al mas- conquistare scali di queste leggianti. La zazione, pur- troppo, patisce ancora delle limitazioni messe in campo dal Governo dopo la sciagurata tragedia dell'isola del Giglio. Nonostante i correttivi apportati dall'Autorità Marittima, infatti, gli scali nella rada di Portofino hanno subito una riduzione del 41% nel 2013 rispetto al 2012 e di un ulteriore 50% nelle previsioni 2014; mentre nello stesso Tigullio abbiamo assi-

Sdoganamento a mare Genova e La Spezia hanno iniziato la sperimentazione



Il 25 febbraio i porti di Genova e La Spezia sono partiti con la sperimentazione del pre-

È evidente che nel caso di nave proveniente da un porto del Mediterraneo, qualora questa scali un porto intermedio prima di Genova o La Spezia (per esempio Napoli o Livorno), lo sdoganamento risulterebbe molto poco utile per i porti di Genova e La Spezia. Una volta a regime la procedura potrebbe generare delle disparità tali da indurre spostamenti di traffico.

Inoltre, per rendere lo sdoganamento in mare effettivamente efficace e riuscire a realizzare le previste riduzioni della tempistica di uscita dal porto delle merci, Assagenti di concerto con Spediporto, sta lavorando da tempo attraverso Hub Telematica sull'implementazione dei delivery telematici, un progetto che, dopo aver superato la necessaria fase di test, potrà presto essere fruibile per tutte le agenzie e case di spedizione. Durante la presentazione l'Ammiraglio

C.V. Giuseppe AULICINO
Comando Generale delle Capitanerie di Porto –
Guardia Costiera

LA NUOVA PRASSI
Già prima dello sbarco l'operatore trasmette all'ufficio il Manifesto delle merci arrivate
Dopo l'ok fa la dichiarazione

Roma, 3 aprile 2014



Dardanelli) con destinazione diretta al porto di Genova o la Spezia. sullo sportello unico e sulla sua estensione anche ad altri enti. ■



Sperimentazione attivata (sottoscrizione disciplinare Ufficio Dogane – Autorità Marittima):

- Genova (9 gennaio 2014)
- La Spezia (12 dicembre 2013)

Sperimentazione da attivare:

- Ravenna
- Napoli
- Livorno

Azione di monitoraggio da parte Guardia Costiera:

Verificare se la nave soggetta a *pre-clearing* procede verso il porto di destinazione con rotte dirette e senza scali.

Strumenti:

- Rete AIS Nazionale
- Rete AIS del Mediterraneo (MAREΣ)
- Long Range Identification and Tracking (LRIT)
- Inserimento piani di rotta (ARES)
- Vessel Traffic Service
- *SafeSeaNet (TBI)*
- *Satellite AIS (TBI IAW EMSA)*

Lo sdoganamento in mare: l'integrazione con le Capitanerie di porto

Capitaneria di Porto



Agenzia delle Dogane



Responsabile Manifesto
Operatore economico



T0 - la nave lascia l'ultimo porto che precede l'approdo

T1 - Inizio monitoraggio della nave da parte dei sistemi della Capitaneria di Porto

T2 - Ingresso in porto - fine del monitoraggio

Manifesto **NON** convalidabile

Invio degli estremi del manifesto in corso di composizione utili all'identificazione della nave da monitorare

La capitaneria di porto comunica l'acquisizione del monitoraggio della nave con i propri sistemi

L'Agenzia delle Dogane **rende convalidabile** il manifesto

L'operatore **convalida** (rec. Z) il manifesto e conosce lo stato delle partite A3 di competenza.
Se dichiarabili presenta la dichiarazione

La Dogana e il gestore TC conoscono la destinazione (terminal container o magazzino di temporanea custodia) e lo stato dei container (partite A3) prima dello sbarco

La capitaneria di porto comunica l'a fine del monitoraggio coincidente con la presentazione della nave alle ostruzioni portuali, ecc.

Le merci scaricate sono immediatamente indirizzabili ai controlli o al dryport o svincolate

Sperimentazione operativa in corso presso i porti di Genova e La Spezia



MSC LIVORNO:

GT: 153.000 tons

Loa: 366 mt

Destination: *La Spezia*

Cargo manifest early closure: 35 h

Container disembarked: 500 (345)

AIS nazionale (Red arrow pointing to the route)

MAREΣ FR (Green arrow pointing to the route)

MAREΣ ES (Black arrow pointing to the route)

ARES (Blue arrow pointing to WP-4)

One-time poll of Ship (Yellow arrow pointing to the dialog box)

Ship Information - MMSI: 218441000 - Live GIS

Base Station(s):	MONTE_CAPANNE MONTE_BIGNONE LIVORNO_CP ISOLA_GORGONA F_CASTELLACCIO FR LA_CASTELLANA
Originator(s):	laspezia (6), imperla (18), portoferraio (37), genova (16), livorno (21), MARES (3)

ARES VOYAGE DATA INFO

Voyage Status: ACTIVE

Dep. Country: Spain (ESP)

Dep. Port: VALENCIA

Dep. DT: 12 Mar 2014 12:00:00 UTC

Arr. Country: Italy (ITA)

Arr. Port: LA SPEZIA

Arr. DT: 13 Mar 2014 22:00:00 UTC

Average Speed: 15

Number of persons on board: 24

List of Passengers: -

Waypoints: *Shown on Map*

- WP-1. 39°24.9'N - 000°17.0'E
- WP-2. 39°27.0'N - 000°14.0'E
- WP-3. 39°40.0'N - 000°50.0'E
- WP-4. 43°50.0'N - 009°34.0'E
- WP-5. 44°00.0'N - 009°55.0'E
- WP-6. 44°01.2'N - 009°55.4'E
- WP-7. 44°03.2'N - 009°51.8'E

Dangerous Goods: -

Voyage 12 Mar 2014 06:14:23 UTC

One-time poll of Ship dialog box:

Type of LRIT Request:

- Restart/reset
- One-time poll of Ship
- Most Recent Position Report
- Archived data Request
- Start or Stop LRIT Communication
- Change Rate of Position Report

Type of Ship Identifier*: IMO

Ship Identifier*: [Redacted]

Data User Provider*: Germany

Type of Request:

- Flag State
- Coastal State
- Port State

Buttons: Send, Cancel



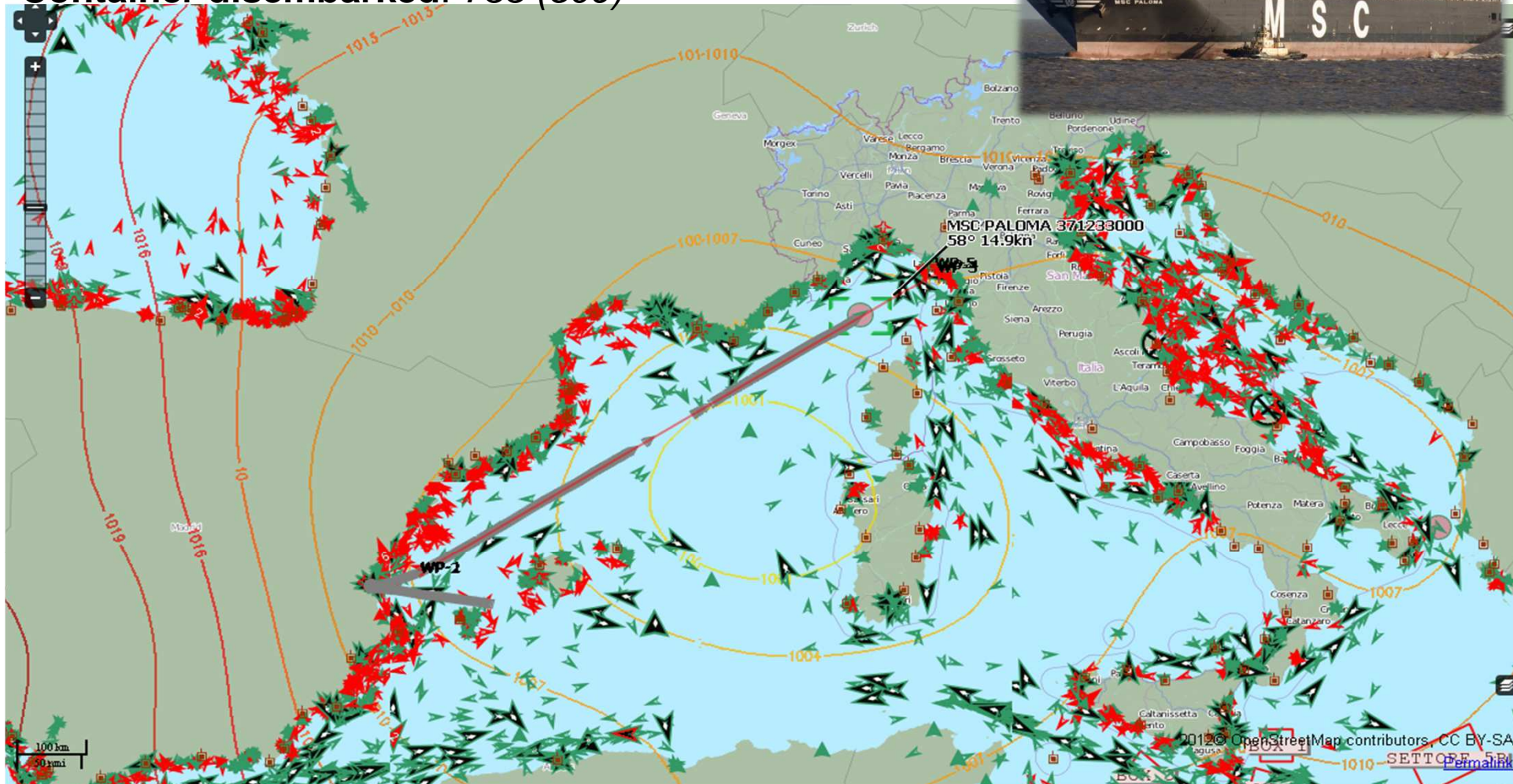
MSC PALOMA:

GT: 153.000 tons Loa: 366 mt

Destination: *La Spezia*

Cargo manifest early closure: 35 h

Container disembarked: 733 (509)





RIEPILOGO SDOGANAMENTO IN MARE - PRE CLEARING - GENOVA

N.	DATA RIC. AUT. MONITORAGGIO	NOME NAVE/IMO	ETA A GENOVA	GDO INIZIO MONITORAGGIO	GDO FINE MONITORAGGIO	GDO INVIO MAIL INIZIO MONITORAGGIO	GDO INVIO MAIL FINE MONITORAGGIO
1	01/03/2014	HONG KONG BRIDGE - 9395161	04/03/2014	01/03/14 0940A	05/03/14 0551A	01/03/14 0950A	05/03/14 0553A
2	03/03/2014	OOCL WASHINGTON - 9417256	06/03/2014	03/03/14 1100A	06/03/14 1615A	03/03/14 1100A	06/03/14 1632A
3	07/03/2014	DEIRA - 9149768	08/03/14 2100A	07/03/14 1139A	09/03/14 0450A	07/03/14 1124A	09/03/14 0455A
4	07/03/2014	OOCL HAMBURG - 9252008	09/03/14 2200A	07/03/14 1010A	10/03/14 1015A	07/03/14 1014A	10/03/14 1125A
5	09/03/2014	JOLLY DIAMANTE - 9578957	10/03/14 0500A	09/03/14 1700A	10/03/14 0612A	09/03/14 1700A	10/03/14 0612A
6	12/03/2014	HANGZHOU BAY BRIDGE - 9566394	14/03/14 1000A	12/03/14 1020A	14/03/14 1050A	12/03/14 1025A	14/03/14 1100A
7	12/03/2014	FOWAIRET - 9152260	13/03/14 0600A	12/03/14 1025A	13/03/14 0728A	12/03/14 1030A	13/03/14 0740A
8	12/03/2014	JOLLY NERO - 7361233	12/03/14 2000A	12/03/14 1510A	13/03/14 2020A	12/03/14 1515A	13/03/14 2025A
9	13/03/2014	MCP KYRENIA - 9393503	13/03/14 2200A	13/03/14 0948A	14/03/14 1920A	13/03/14 0953A	14/03/14 2020A
10	13/03/2014	ZERAN - 8302272	14/03/14 0600A	13/03/14 1244A	14/03/14 0604A	13/03/14 1250A	14/03/14 0608A
11	14/03/2014	SUDKAP - 9210294	17/03/2014	14/03/14 1300A	17/03/14 1600A	14/03/14 1307A	17/03/14 1610A
12	14/03/2014	XIN YAN TAI - 9304801	17/03/2014	15/03/14 2231A	18/03/14 1235A	15/03/14 2234A	18/03/14 1235A
13	17/03/2014	OOCL ROTTERDAM - 9251999	20/03/14 0600A	17/03/14 1245A	20/03/14 0451A	17/03/14 1243A	20/03/14 0454A
14	18/03/2014	JOLLY CRISTALLO - 9578971	18/03/14 1700A	18/03/14 1050A	18/03/14 2101A	18/03/14 1050A	18/03/14 2104A
15	18/03/2014	COSCO HELLAS - 9308510	18/03/14 1900A	18/03/14 1525A	19/03/14 0815A	18/03/14 1525A	19/03/14 0816A
16	20/03/2014	ZERAN - 8302272	21/03/14 1100A	20/03/14 1250A	21/03/14 0915A	20/03/14 1251A	21/03/14 0925A
17	21/03/2014	JOLLY VERDE - 7931789	21/03/14 1500A	21/03/14 1400A	21/03/14 1525A	21/03/14 1400A	21/03/14 1530A
18	22/03/2014	SCHACKENBORG - 7725166	23/03/14 1500A	22/03/14 1045A	23/03/14 1121A	22/03/14 1048A	23/03/14 1131A
19	25/03/2014	WESERWOLF 9185413	26/03/14 0900A	25/03/14 1010A	27/03/14 0200A	27/03/14 0200A	27/03/14 0200A
20	26/03/2014	SABYA 9154529	26/03/14 2200A	25/03/14 1500A	27/03/14 0100A	27/03/14 0100A	27/03/14 0100A
21	26/03/2014	COLOMBO EXPRESS 9295244	28/03/2014	26/03/14 1730A	28/03/14 0500A	28/03/14 0500A	28/03/14 0500A



RIEPILOGO SDOGANAMENTO IN MARE - PRE CLEARING – LA SPEZIA

Nave	Bandiera	GDO inizio monitoraggio	GDO fine monitoraggio	ore monitoraggio	n° container sbarcati	n° container ammessi al preclearing	n° container sottoposti ad ispezione
MSC CLORINDA	PANAMA	260230Z FEB 14	271129Z FEB 14	33h	740	395	23
MSC LIVORNO	GERMANIA	120700Z MAR 14	131800Z MAR 14	35h	500	345	5
MSC PALOMA	PANAMA	2500605Z MAR 14	261700Z MAR 14	35h	733	509	17
MSC NEW YORK	PANAMA	292100Z MAR 14	011100Z APR 14	62h	946	393	22
MSC EVA	PANAMA						



AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI



AIS Targets

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

giuseppe.aulicino@mit.gov.it

