

AICAI

AGENZIA delle DOGANE

Sala Europa
ROMA, Via Mario Carucci 71

Incontro formativo emendamenti
Sulla sicurezza
Reg. (CE) 648/2005
Reg.(CE) 1875/2006
Reg.(CE)312/2009

TESTIMONIARE UN'ESPERIENZA POSITIVA

AICAI – Associazione Italiana Corrieri Aerei Internazionali – si e' costituita il 24 marzo 1987 ed associa in Italia i principali corrieri aerei ed imprese di distribuzione di pacchi e documenti operanti nel mercato internazionale e domestico delle consegne espresse:

DHL – FedEx- SDA –TNT - UPS

AICAI si propone come promotore degli interessi dell'intero **settore delle consegne espresse** nei confronti di una molteplicita' di soggetti imprenditoriali ed istituzionali

Qui di seguito alcune cifre relative ai **volumi gestiti** dai Corrieri Aerei.



La fonte e' lo studio che AICAI ha commissionato alla Universita' LUISS – **Il modello di Business dei Corrieri Aerei Internazionali** - presentato a Gennaio di quest'anno.

AICAI IN CIFRE (anno 2008)

Fatturato (euro)	2.646.777.504
Numero di addetti diretti	9.315
Numero di addetti indotto	<u>circa 60.000</u>

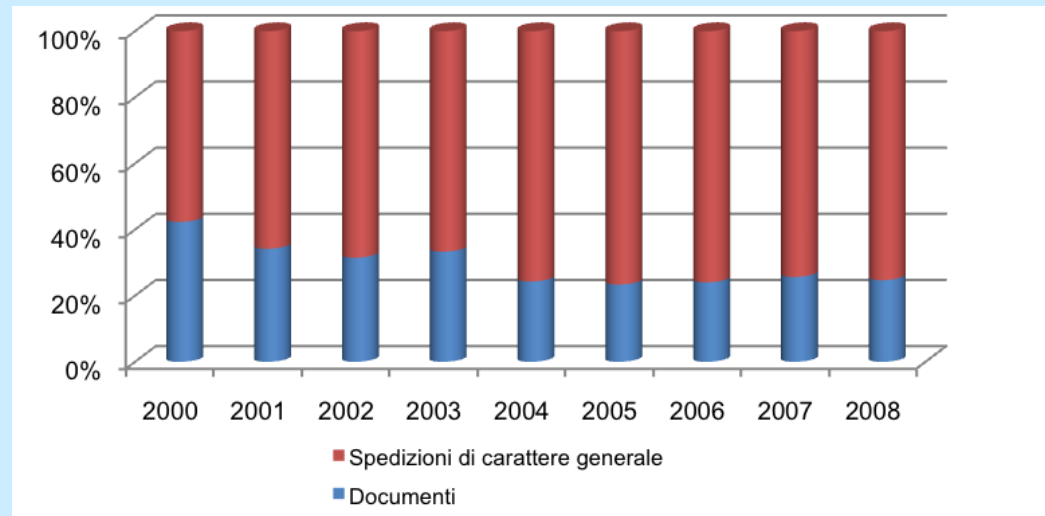
Spedizioni Annue

Numero	144.302.389
Valore	2.523.647.296
Nazionali	113.841.571
Internazionali Import	12.299.784
Internazionali Export	18.161.034
<i>Time sensitive</i>	107.162.511
Differite	28.580.052
Altre	8.559.826

Spedizioni da / per Paesi Terzi

IMPORT 6.026.894
EXPORT 8.161.034

Tipologia di spedizioni



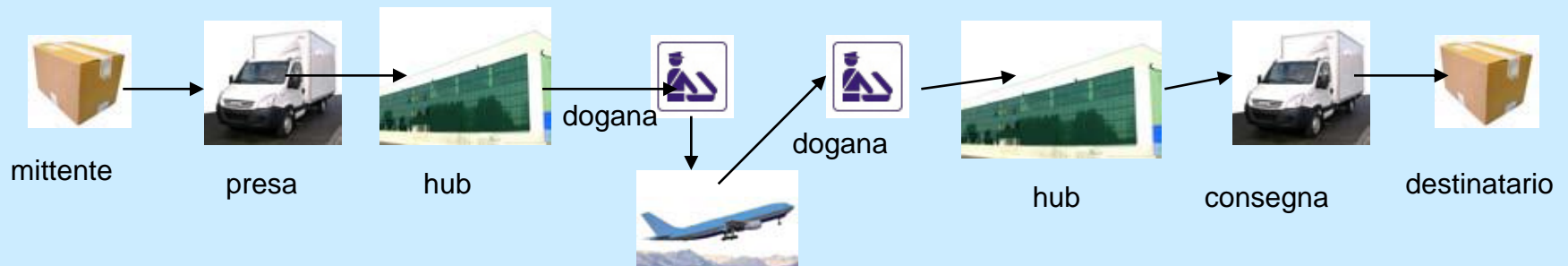
Con questi numeri, considerando che :

1. le consegne espresse sono time sensitive

2. i Corrieri Aerei sono innanzitutto Vettori

si e' posta la necessita' di adottare procedure e tecnologie atte a garantire la **rintracciabilita' e la sicurezza delle spedizioni** .

I corrieri aerei si sono quindi dotati tutti di **sistemi informativi conformi a queste necessita** che potessero monitorare i dati principali associati ad una spedizione e al contratto di trasporto: dati da inserire a sistema all'atto del ritiro dei all'indirizzo del mittente o al conferimento al primo centro di raccolta.



I dati associati alle spedizioni , presenti nei sistemi informativi dei Corrieri Aerei sono quelli che già a suo tempo erano stati indicati nelle “antiche” **Risoluzioni 1/D e 3/D** del 2003 in materia di preavvisi e che , sostanzialmente, sono stati ripresi – per ciò che riguarda **le Dichiarazioni Sommarie di Uscita e di Entrata nel Regolamento (CE) 1875/2006.**

I dati sono disponibili ,in base alle provenienze , **in anticipo rispetto all’arrivo fisico delle spedizioni.** In molti casi in aggiunta e’ possibile disporre anche della documentazione a corredo delle spedizioni (fatture, certificati etc),scansionata in partenza e scaricabile a destino utilizzando **sistemi di imaging / fax.**

I Corrieri sono quindi in grado di predisporre le dichiarazioni e di **contattare i destinatari** per qualunque chiarimento fosse necessario e/o per ottenere la documentazione suppletiva prevista per l’ammissibilità della dichiarazione stessa in anche in anticipo rispetto all’arrivo.

La fonte delle informazioni disponibili in via anticipata che rendono possibile la dichiarazione , previo – se necessario - il contatto con il Cliente destinatario e' costituita quindi :

1. dati inseriti a sistema all'atto dell'accettazione/ritiro della spedizione

2 .immagine e/o fax della fattura, dei certificati etc.

La dichiarazione viene pertanto predisposta controllando i dati relativi al punto 1) e completata con le informazioni fornite dalla documentazione di come da punto 2): verifica del valore, dei termini di resa, classificazione della merce, trattamenti preferenziali etc.

I **Corrieri Aerei** sono, inoltre, in grado di **rintracciare** fisicamente le spedizioni presenti nel proprio network mediante la scansione ottica dei **codici a barre presente su ogni collo** .

Sono in grado – in qualsiasi momento – di fornire informazioni relative alla **progressione delle spedizioni** e a tutti gli eventi derivanti dai passaggi “fisici” dalla presa alla consegna.

Flusso Import

In considerazione

- **dell'affidabilità in materia** di gestione dell'informazione
- **della rintracciabilità** delle spedizioni
- **della abrogazione del DM. 254/94** in forza dell'entrata in vigore del Reg. (CE) 837,

E' stata adottata una procedura sostitutiva che consiste **nell'assunzione anticipata in Custodia temporanea delle spedizioni in arrivo mediante l'invio dei dati in proprio possesso ricevuti ed elaborati così' come descritto nella Circolare 46/D del 2006 (punto 10)** .

il Manifesto Merci Arrivate (MMA) e' il risultato di questo procedimento.

I Corrieri si sono proposti come **pionieri fin dal 2007** nell'utilizzo del sistema MMA

Il MMA e' costituito dai dati e dall' elenco delle spedizioni previste in arrivo su un determinato volo originante dall'Hub di transito Europeo.

A fronte invece di un volo diretto proveniente da un Paese Terzo e quindi a fronte della produzione di una **ENS** ,conferire al **MMA la funzione di Notifica di Arrivo e' per I Corrieri Aerei un aggiornamento delle procedure in essere.**

Flusso Export

I sistemi utilizzati dai Corrieri Aerei dialogano come per l'import , sia con il sistema informativo della Dogana che con le piattaforme di scanning in magazzino

Stante dunque il processo appena illustrato della gestione dell'informazione e del flusso delle spedizioni (identico sia per merci in arrivo che in partenza), il **dialogo tra operatore, dogana e magazzino si e' completamente realizzato con l'implementazione della fase 2 di ECS.**

Il **messaggio di svincolo o di "fermo" (non svincolabile)** ricevuto dal sistema informativo delle Dogane , sulla base dell'applicazione di criteri di analisi di rischio, viene **' trasmesso " al magazzino** che gestira' spedizioni in conformita' alla informazione ricevuta.

Solo le spedizioni svincolate verranno quindi iscritte **nel Manifesto Merci Partenza MMP inviato poi in dogana.**

L' MMP genererà quindi un flusso che consente, attualmente, ad ogni dogana l'apposizione **del visto uscire** su ogni spedizione mediante una unica operazione effettuata a sistema sull'intero volo.

Vantaggi

- **I dati sicurezza** sono forniti dai corrieri nella **dichiarazione ET** .
- Le spedizioni in partenza di qualunque natura siano e per qualsiasi destinazione sono sempre sottoposte dai Corrieri **a controllo radiogeno**, secondo quanto stabilito dal Piano Nazionale Sicurezza – ENAC.

I CORRIERI AEREI AICAI SONO TUTTI CERTIFICATI AEOF

AICAI HA GESTITO, NEI PRIMI SEI MESI DI QUEST'ANNO,

**CIRCA 1.600.000. SPEDIZIONI IN ARRIVO E 1.800.000
SPEDIZIONI IN PARTENZA**

UTILIZZANDO IL SISTEMA DEI
MANIFESTI MMA e MMP !!!!