



Sportello unico doganale: Lo stato dell'arte dell'interoperabilità

3^a Riunione del Comitato di monitoraggio

Roma, 17 Novembre 2011

Teresa Alvaro

Direttore Centrale Tecnologie per l'Innovazione



© Copyright 2008-2011
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione



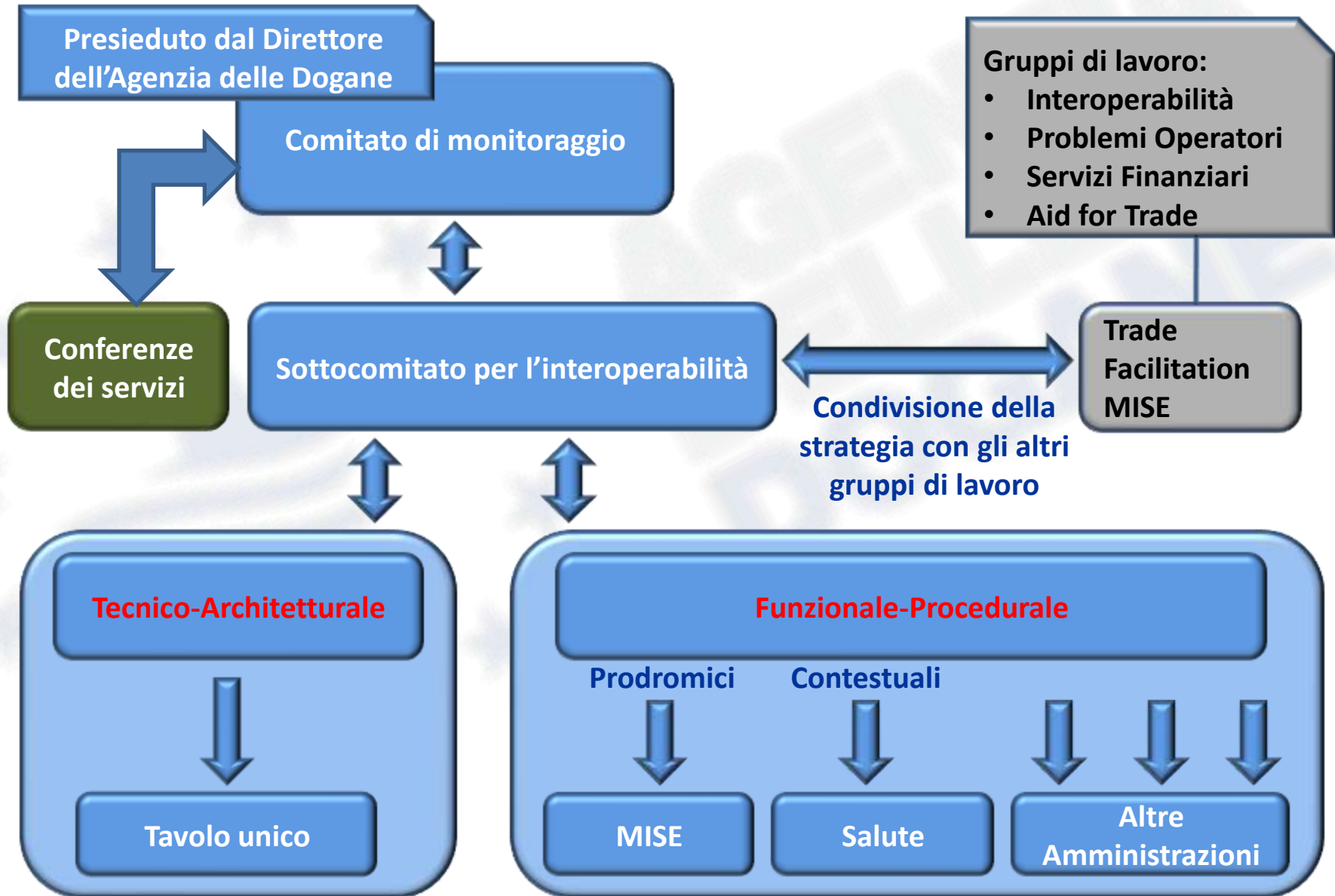
**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

Agenda

- Lo scenario organizzativo e la road map
- Stato Avanzamento Lavori
- Convergenza e integrazione

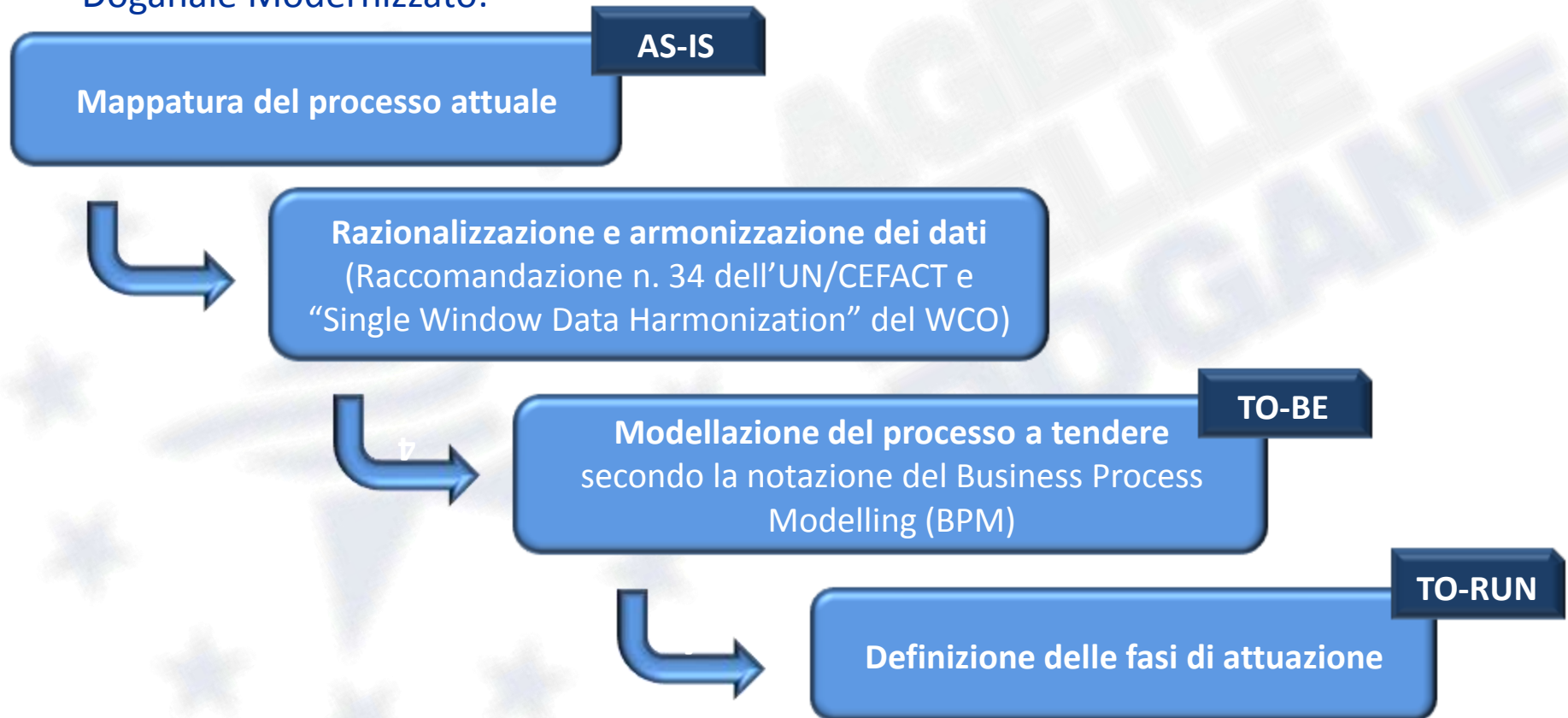


Struttura organizzativa



Il metodo per i tavoli funzionali-procedurali

Approccio già adottato nello sviluppo di AIDA e seguito a livello comunitario per i lavori del Single Window Project Group e per la definizione dei processi del Codice Doganale Modernizzato:



I partecipanti curano il **coordinamento con i delegati nei Comitati/Gruppi**

Comunitari delle DG competenti (ad oggi DG AGRI e DG SANCO).

Declinazione operativa della roadmap

breve

- MISE: actualización (web services) del modelo già operativo per i certificati prodromici

breve

- Salute: definizione del modelo per il controllo dei certificati contestuali

breve

- MAE: gestione delle licenze per i materiali d'armamento, nel quadro della legge 185/90

Sottocomitato interoperabilità - SAL

MISE: TFP + TTA

- Rivisitazione dei messaggi di scambio secondo approccio web services (ultimata la revisione per circa il 90% dei messaggi).
- Parallela definizione di accordo di servizio “riusabile” per tutte le amministrazioni (nelle more della versione riusabile, per l'estensione in esercizio previsto un protocollo d'intesa).

Sottocomitato interoperabilità - SAL

Salute 1: TFP

- Definiti e resi operativi nuovi processi di controllo sulle importazioni di prodotti di occhialeria, **basati sulla “*richiesta di prenotazione*”** del nulla osta sanitario ai fini della commercializzazione
- Revisione dei certificati presenti nelle tabelle A e B del DPCM 242/2010



**Tabelle A e B DPCM
242/2010 modificate**

Sottocomitato interoperabilità - SAL

Salute 2: TFP

Predisposto il modello TO-BE “Modello di interoperabilità Agenzia delle Dogane – Ministero della Salute” (vedi documentazione distribuita), che si articola in quattro fasi TO-RUN.



Sportello Unico

Modello di interoperabilità Agenzia delle Dogane – Ministero della Salute

Le fasi di attuazione

TO – RUN 1: Controllo formale (previsto entro dicembre)

Controllo di qualità dei dati dichiarati nella casella 44 del DAU.

TO – RUN 2: Consultazione dei MMA (operativa dal 21 novembre in concomitanza con visita DG SANCO)

Messa a disposizione degli MMA a PIF e USMAF su tutto il territorio nazionale a seguito del censimento dei possibili utilizzatori.

TO-RUN 3: Soluzione One-Stop-Shop

Integrazione dei processi di controllo, che comporta sviluppi sui rispettivi sistemici informatici, e unificazione dei controlli fisici, che comporta una riorganizzazione a livello territoriale.

TO-RUN 4: Fase “aperta” dedicata alla definizione di ulteriori processi di miglioramento

Sottocomitato interoperabilità - SAL

MAE: TFP - TTA

- Operativa la gestione delle licenze globali dal 12 Settembre.
- In via di definizione le modalità di scambio dei dati relativi alle altre licenze.

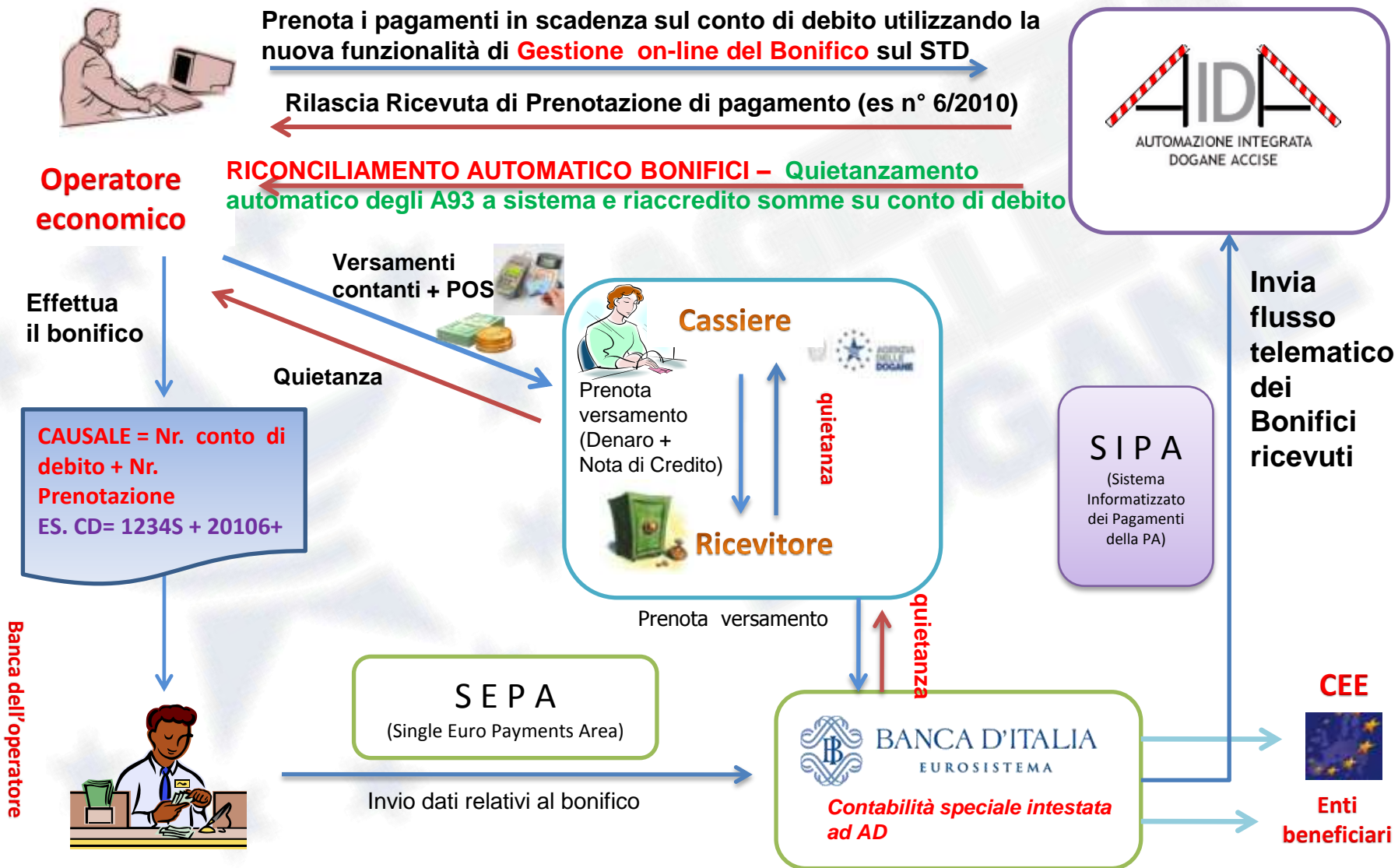
Sottocomitato interoperabilità - SAL

Tavolo Tecnico Architeturale

- Realizzato il portale web (disponibile dal 21 novembre) che consente a tutte le amministrazioni coinvolte nello Sportello Unico di interagire con l'Agenzia delle Dogane, secondo le regole della cooperazione applicativa prevista dal CAD.
- Predisposto un piano per soluzione a regime e per il riuso per tutte le amministrazioni degli accordi di servizio basati sull'istruttoria in corso con MAE, MISE e Salute.

Good news

Operativa dal 15 novembre, per 5 operatori, la nuova procedura per la gestione dei pagamenti dei diritti doganali tramite **Bonifico Bancario**



Situazione sperimentazione pagamento diritti doganali con bonifico

Utente n.1: ha effettuato un bonifico “urgente” allo sportello bancario alle ore 17 del 15/11/2011 che è stato regolato nella stessa giornata e quietanzato il 17/11/2011 per un errore nella causale “trascritta”.

Utente n.2: ha effettuato un bonifico in modalità Home Banking alle ore 14 del 15/11/2011 che è stato regolato in data 16/11/2011 dalla Banca e quietanzato il 17/11/2011 per assenza del CRO.

Criticità:

- Banca d'Italia: la versione software in esercizio non prevede l'invio del CRO nel flusso bonifici
- Operatori: possibili errori nella digitazione manuale della causale da parte degli operatori bancari

Soluzione:

- Banca d'Italia: sta procedendo ad un aggiornamento del software per l'invio del CRO nel flusso bonifici, che sarà eseguito tra oggi e domani
- Operatori: prediligere l'home banking affinché l'inserimento della causale del bonifico fornita dal sistema informativo doganale sia a carico dei sistemi.

Convergenza e integrazione ... degli sportelli ... e non solo ...

Progetti a cui collabora l'Agenzia delle Dogane (cfr. documentazione di dettaglio distribuita "Comitato di coordinamento")



East-West Med Corridor (Porto di La Spezia – Interporto di Bologna – Porto di Ravenna)



Genoa Port Hub Corridor (accordo Genova – Tianjin)



Asse Gioia Tauro – Bologna (Interporto di Bologna)

Genoa Fast Corridor (Autorità Portuale di Genova, la Regione Liguria, Terminal San Giorgio e Rivalta Terminal Europa)



Autorità Portuali di Bari, Brindisi, Genova, Gioia Tauro, La Spezia, Savona, Trieste, Taranto e Interporto di Bologna e della Toscana Centrale



Autorità portuale di Lisbon, Douro e Leixoes

Altri progetti in ambito nazionale: Euridice, MOS4MOS ...

Il Trovatore : sperimentazioni attivate

Semplificazione delle procedure doganali
(67703/RU/DCGT)

Sperimentazione Tecnica
(98055/RU/DCTI)

Sperimentazione Operativa

Movimentazione dei containers tra le aree portuali e gli spazi esterni ai porti senza formalità, funzionali allo stoccaggio ed al trattamento doganale delle merci nel luogo di destinazione finale (c.d. retro porti)

**Estensione del modello
Genova – Rivalta Scrivia**

Movimentazione dei container tra aree portuali e spazi esterni ai porti appartenenti ad altro ufficio delle dogane.

**Sperimentazione tra La Spezia e
Melzo (MI)**

Al termine della sperimentazione tecnica e previa predisposizione di disciplinari

29/09/2011

Genova – Rivalta Scrivia

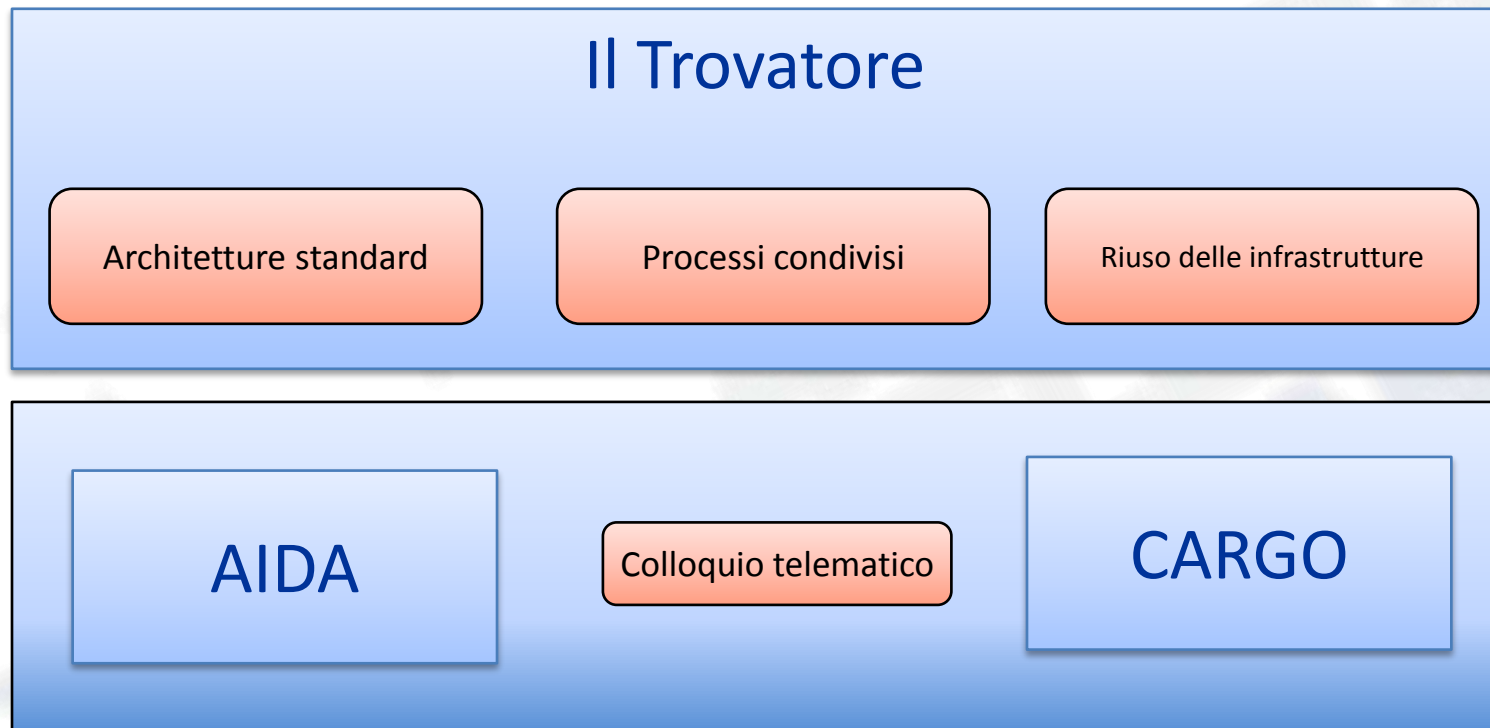
**Sperimentato con successo il Genoa Fast Corridor
(progetto Tiger in collaborazione con JRC)**

Grazie al dialogo telematico con i terminalisti, sono stati monitorati in tempo reale 24 container (sigillati elettronicamente tramite l'uso di tecnologia RFID) all'uscita dagli del porto e all'ingresso dell'interporto, acquisendo informazioni sull'integrità del sigillo e sullo stato doganale del container (stato partita A3).

La Commissione, auspica l'integrazione nell'ambito dell'iniziativa SSTL-2.



Convergenza e integrazione: fare gioco di squadra



Processi standardizzati e dialogo telematico con gli operatori fruibili su tutto il territorio nazionale e, ove previsto dalla regolamentazione comunitaria, anche da operatori esteri (ad oggi, in maggioranza, compagnie di navigazione/aeree express courier)



Segui tutti gli aggiornamenti
sul sito dell'Agenzia
Attiva il servizio Feed RSS

www.agenziadogane.it

In un click → Sportello Unico Doganale



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**